



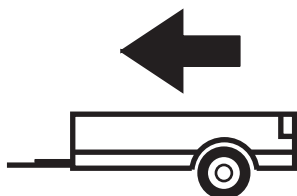
2007 -

TOYOTA COROLLA 4D (E15)

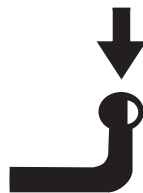
Cat. No. T/045

e20

e20*94/20*00



1300 Kg



60 Kg

D = 8,60 kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

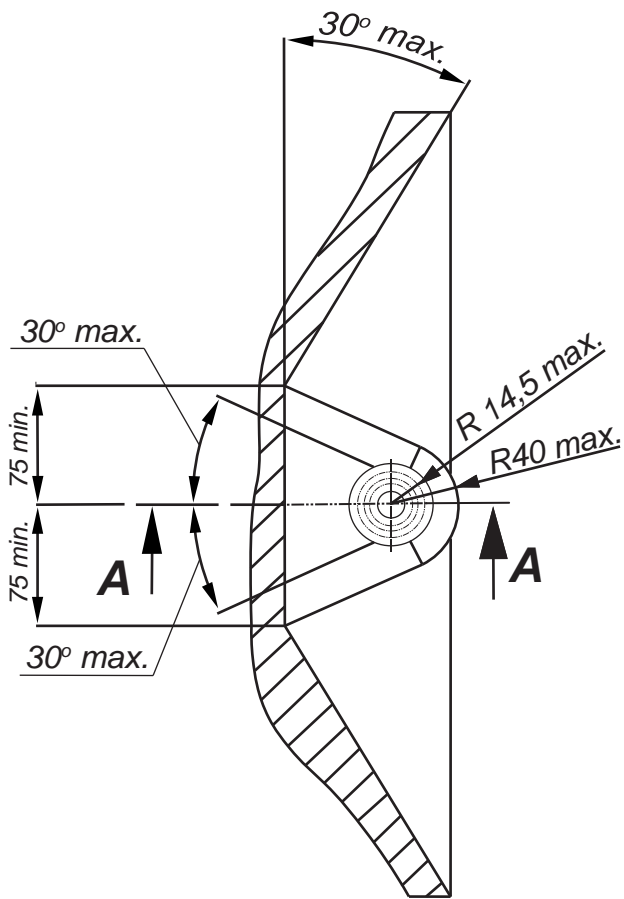


IMIOLA HAK-POL

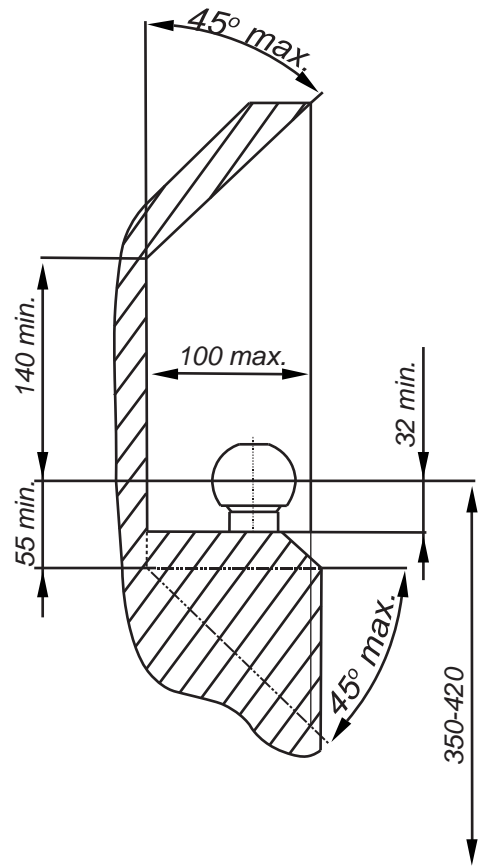
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



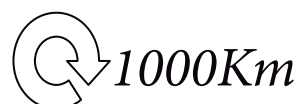
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



Śruba M12x1.25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

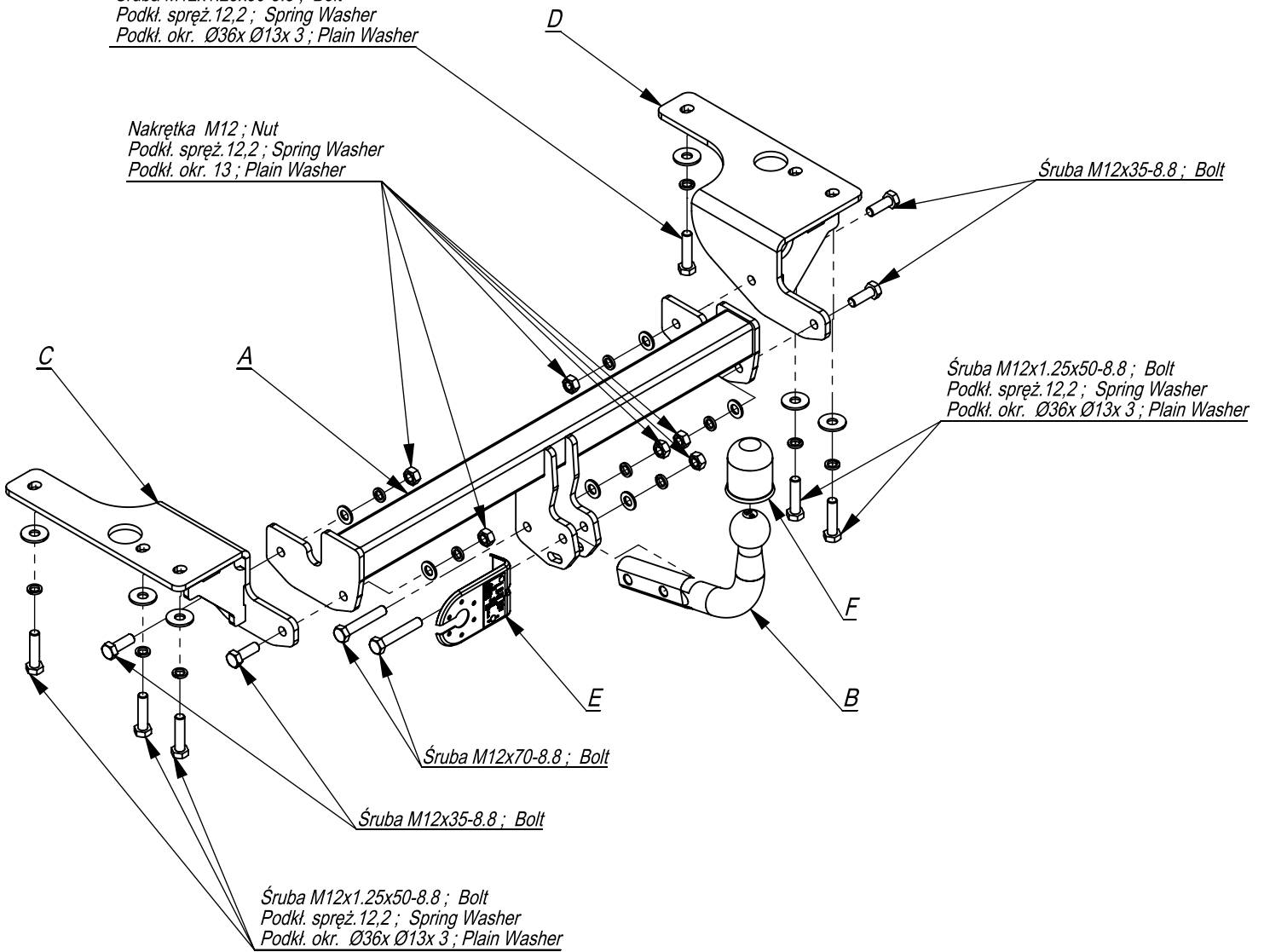
Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

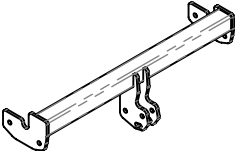
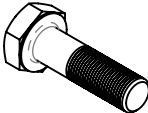



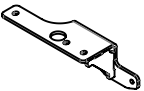




Śruba M12x1.25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

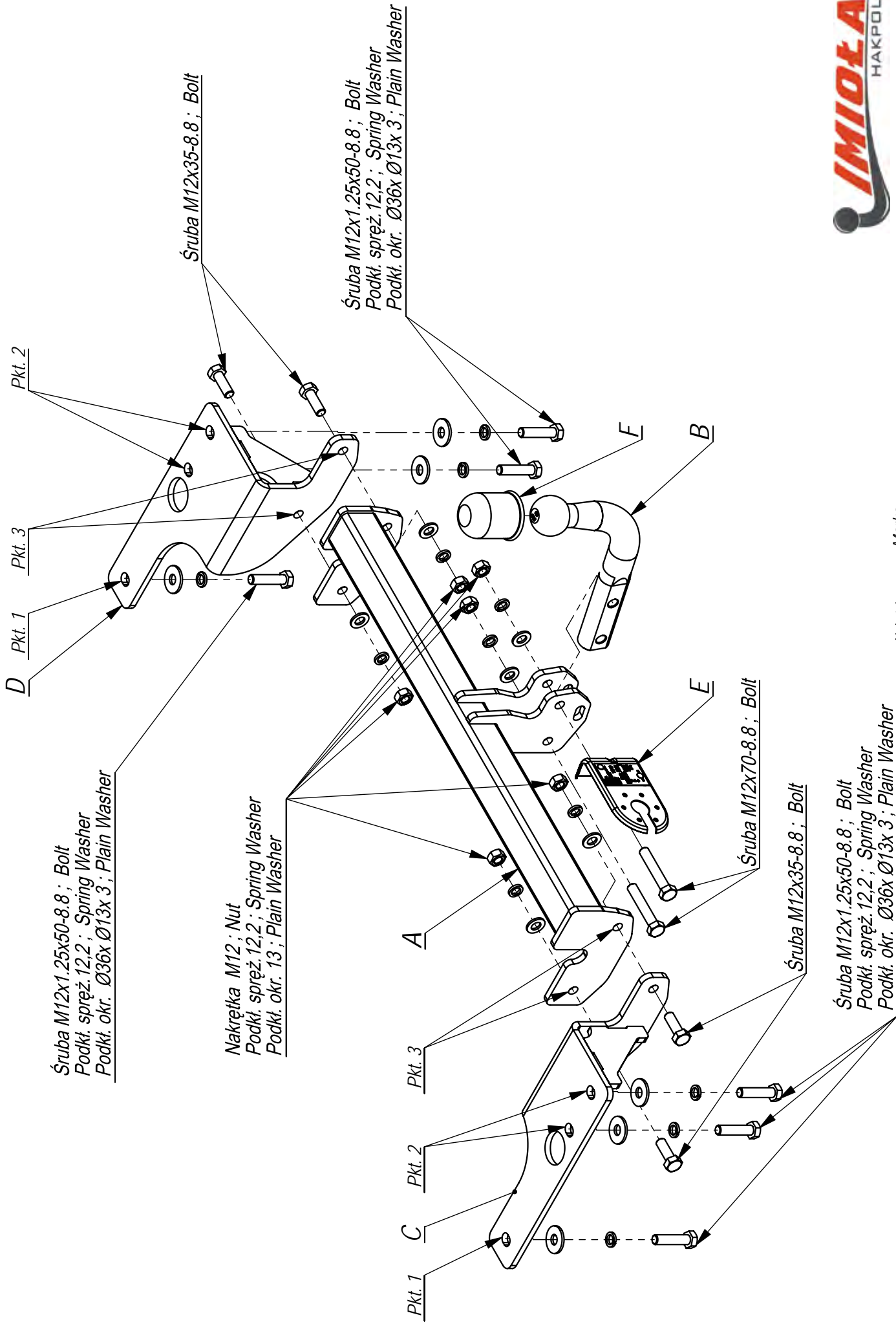
Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x1.25x50-8.8 ; Bolt
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkł. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer



	A	x1		M12x70	2
				M12x1,25x50	6
				M12x35	4
	B	x1		M12	6
					Ø36xØ13x3
	C	x1		13	6
					12,2
	E	x1			
	F	x1			



Nr katalogowy Marka

T/045

Toyota Corolla 4D (E15) od 2007 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak.
- Przykręcić boki haka wkręcając w technologiczne otwory śruby M12x1,25x50 8.8 (pkt 1) a następnie (pkt 2).
- Wsunąć belkę haka pomiędzy boki przykręcone w punkcie powyżej i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 3)
- Zrobić wycięcie w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 50x30.
- Założyć zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Screw the side elements of the towbar in the technological holes using bolts M12x1,25x50 8.8 (point 1) and (point 2).
- Insert the main bar of the towbar between the side elements and screw with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Cut out the fragment 50x30 mm in the lower part of the bumper, in its axle.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Visser les flancs du crochet en vissant dans les trous technologiques, l es boulons M12x1,25x50 8.8 (pt 1) et ensuite (pt 2).
- Glisser la barre de crochet entre les flancs vissés, selon le point ci-dessus et la visser avec les boulons M12x35 8.8 (pt 3)
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 50x30
- Installer le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique avec les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Brancher l'installation électrique.

