

**Моменты затяжки резьбовых соединений**

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

<b>BA3 2104</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>T-VAZ-21H</b>	<b>4,1</b>	<b>75</b>	<b>1450</b>	<b>600</b>
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

**Тягово-сцепное устройство (T-VAZ-21H) для BA3 2104 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 600 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

**1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 7,62 кг

**2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

ТСУ (T-VAZ-21H)  
для BA3 2104.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

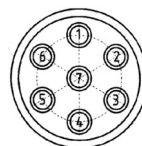
**3. МОНТАЖ ТСУ**

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

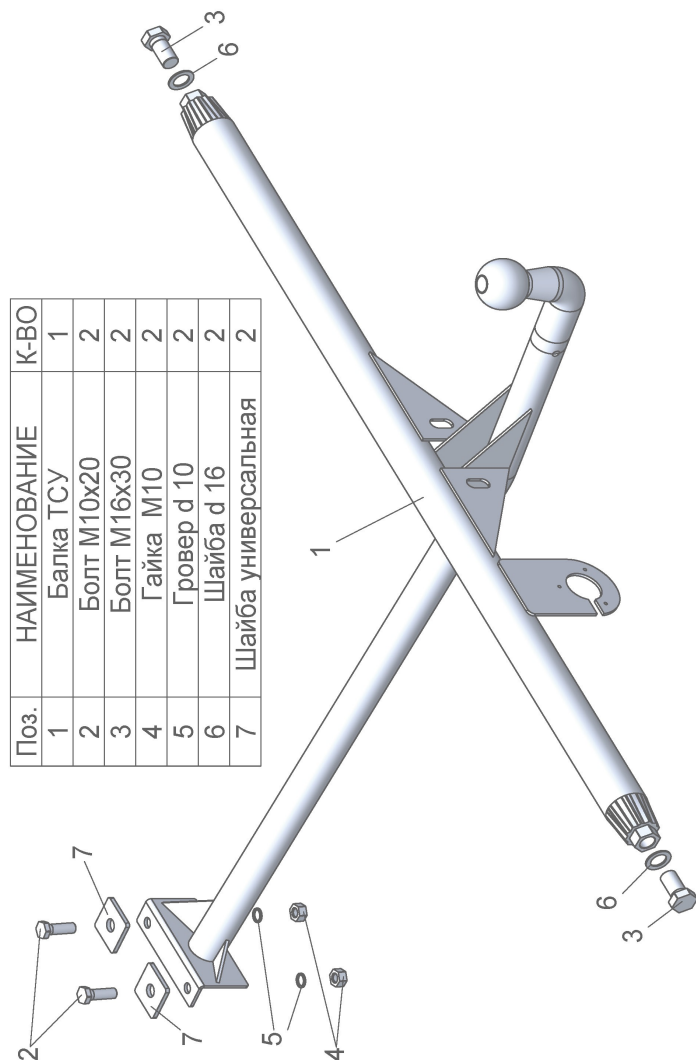
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Расположить ТСУ продольной балкой вдоль оси автомобиля и закрепить поперечную балку ТСУ на задних буксировочных проушинах автомобиля двумя болтами M16x30 (3).
- Приложить ТСУ кронштейном к полу багажника, наметить и просверлить два отверстия диаметром 10,5-11 мм, используя ТСУ как кондуктор.
- Закрепить ТСУ двумя болтами M10x20 (2) на кузове автомобиля. Шайбу универсальную (7) расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля.
- Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие, пропустив в него провода от ШРа ТСУ.
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит



**ТСУ "T-VAZ-21H"  
Схема сборки**



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Болт M10x20	2
3	Болт M16x30	2
4	Гайка M10	2
5	Гровер d 10	2
6	Шайба d 16	2
7	Шайба универсальная	2