

# Инструкция по установке


## HAVAL JOLION

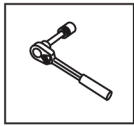
(2021-)



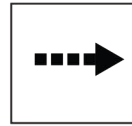
Арт.: F.9412.002

Тип шара - «Е»

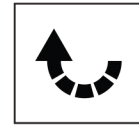
<p><math>D (kN) = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>			$D = 8,3 \text{ kN}$
	<p><math>D (kN) = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{\phantom{MAX kg}} \times 0,00981</math></p>		HAVAL JOLION (2021-)  <input type="checkbox"/>



Вкрутить/выкрутить используя инструмент



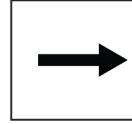
Движение



Поворот

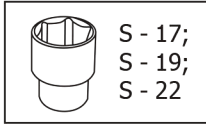
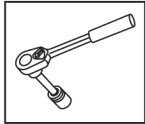


Вкрутить/выкрутить не затягивая

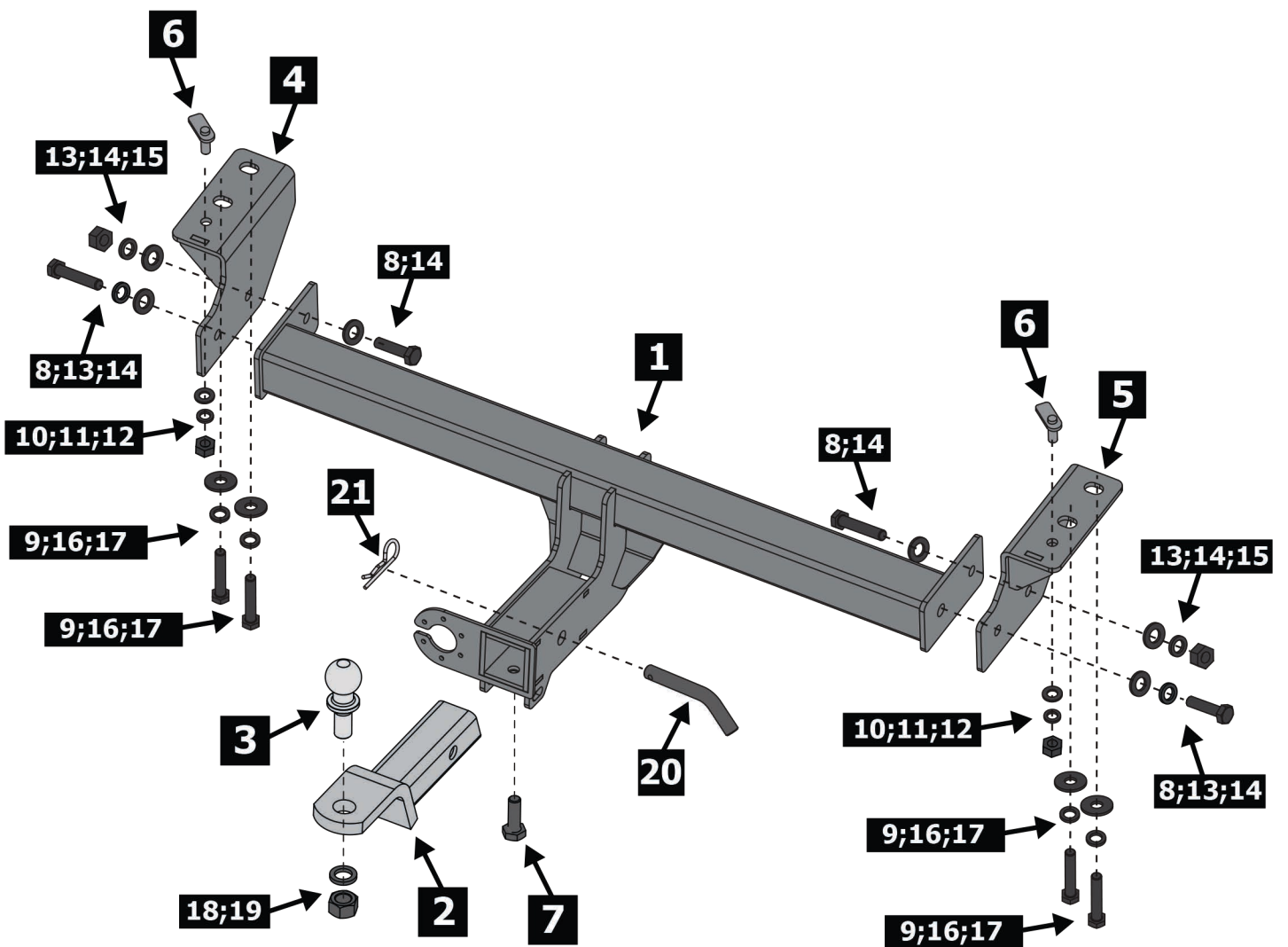


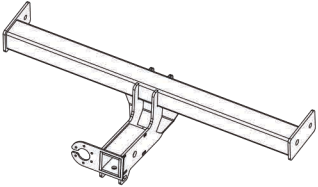
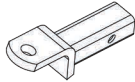

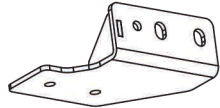
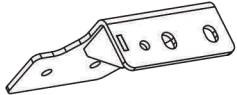


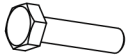
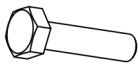











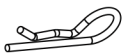
Расположение

## Используемый инструмент:



S - 17;  
S - 19;  
S - 22



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Переходник	
<b>3</b>	x1	Шар	
<b>4</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>5</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>6</b>	x2	Шпилька закладная	
<b>7</b>	x1	M10x20	
<b>8</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>9</b>	x4	M14x1,5x40	
<b>10</b>	x2	ø 10	
<b>11</b>	x2	ø 10	
<b>12</b>	x2	M10	
<b>13</b>	x4	ø 12	
<b>14</b>	x6	ø 12	
<b>15</b>	x2	M12x1,25	
<b>16</b>	x4	ø 14	
<b>17</b>	x4	ø 14	
<b>18</b>	x1	ø 24	
<b>19</b>	x1	M24	
<b>20</b>	x1	Штифт	
<b>21</b>	x1	Шплинт	

**1**



**Установить шпильки закладные М10 в отверстия правого и левого лонжеронов автомобиля.**

**2**



3



4



**5**



**Закрепить правый и левый кронштейны к установленным закладным шпилькам гайками М10 с шайбами 10, шайбами 10 пружинными.**

**6**



**7**

**Затем закрепить кронштейны болтами М14х1,5х40 с шайбами 14 увеличенными, шайбами 14 пружинными к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах автомобиля (фото 7, 8).**

**8**

9



Закрепить к установленным кронштейнам балку с помощью болтов М12х1,25х40 с шайбами 12, шайбами 12 пружинными и гайками М12х1,25 .

10





**11**



**12**



**Закрепить шар к переходнику и закрепить его к фаркопу штифтом и шплинтом.**

**13****14**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля и затянуть все резьбовые соединения – сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжек резьбовых соединений:  
M10 - 47Нм; M12 - 84Нм; M14 - 126Нм.