



NÁVOD NA MONTÁŽ:

1. Demontujte zadný plastový nárazník s tlmiacimi vložkami. **2.** Vyberte rezervné koleso. Uvoľnite čalúnenie a koberec v batožinovom priestore. Odstráňte batožinové krúžky z dna kufru v bodoch 1. **3.** Ťažné zariadenie montujte podľa obrázka. Vytvárajte otvory do podlahy podľa podložiek A a B. Pomocou skrutiek M10x90 upevnite ku karosérii rám C. Vytvárajte ďalšie otvory. K rámu pripievte držiak D a vyvŕtajte zvyšné otvory. Všetky skrutkové spoje dotiahnite krútiacim momentom podľa tabuľky. **4.** Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. **5.** Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. **6.** Demontujte spojovaciu guľu. **7.** Upravte tlmiace vložky a namontujte ich na pôvodné miesto. **8.** Namontujte späť zadný plastový nárazník. **9.** Prevedte spätnú montáž ďalších demontovaných častí. **10.** Namontujte spojovaciu guľu. Dotiahnite skrutky spojovacej guľe (držiaka spojovacej guľe) krútiacim momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Dismount the rear bumper with bumper inlay. **2.** Get out the idle wheel. Release the padding from both sides and carpet of the luggage compartment. Abolish the luggage rings from the bottom of the boot in 1. **3.** Install the tow bar as shown in the picture. Drill the holes in to the floor accord ancons A and B. By screws M10x90 fix the frame C on to the body work. Drill other holes. On the frame mount holder D and drill spare holes. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque. **4.** Connect the electrical installation as described in the instructions for use. **5.** Make sure the electrical installation is properly connected. **6.** Dismount the coupling ball. **7.** Adept the damp inlay and mount them to spring back. **8.** Replace the rear plastic bumper. **9.** Reassemble any removed parts. **10.** Fit the linkage ball. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

F0015

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm