



PT GROUP

Паспорт изделия

LEXUS RX (кроме Long)
2015-2019*
F-Sport 2015 - 2019*

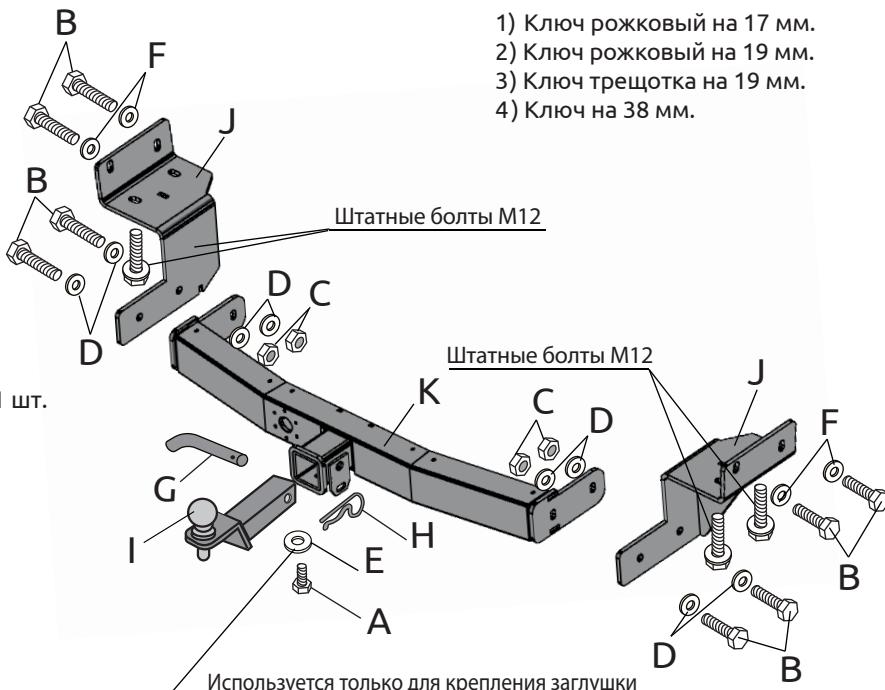
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2015 по 2019 год выпуска

Артикул: LRX-15-991124.00
(LRX991102)

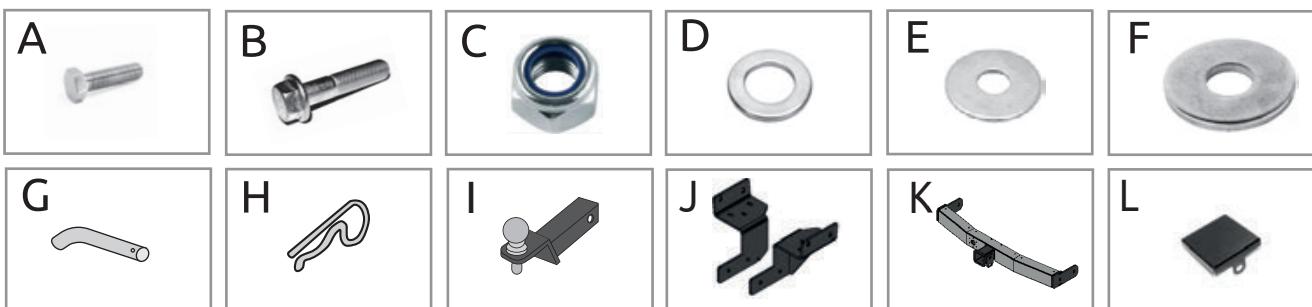
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 8 шт.
- C) Гайка M12x1,25 нейлон - 4 шт.
- D) Шайба 12 - 8 шт.
- E) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- F) Шайба 12 увеличенная - 4 шт.
- G) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- I) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Заглушка приемного отверстия - 1 шт.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



ТСУ Lexus RX (кроме Long) / F-Sport	Артикул LRX-15-991124.00 (LRX991102)	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
		12,2	120	2500	750/1500*	2500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 24,2 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1151x570x260 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на асфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____

Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Демонтируйте штатные проушины с обоих задних лонжеронов автомобиля.



ШАГ 2.

Отщипьте в боковых стенках обоих лонжеронов по две пластиковые заглушки (отмечены красным) и извлеките их, освободив резьбовые отверстия.



ШАГ 3.

Установите боковые кронштейны, совместив отверстия в кронштейнах и резьбовые отверстия в лонжеронах. Закрепите кронштейны с помощью штатных болтов крепления проушин и болтов M12x1,25x45 с юбкой из комплекта поставки.



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ, совместив отверстия в балке ТСУ с отверстиями в боковых кронштейнах и соедините всё с помощью болтов M12x1,25x45, гаек нейлон. M12x1,25 и шайб 12 с обеих сторон. Затяните резьбовые соединения.



ШАГ 5.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать! Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

В КОМПЛЕКТ ТСУ

ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:
- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;

- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;

- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;

- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;

- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки

8 (800) 555 20 90

(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru