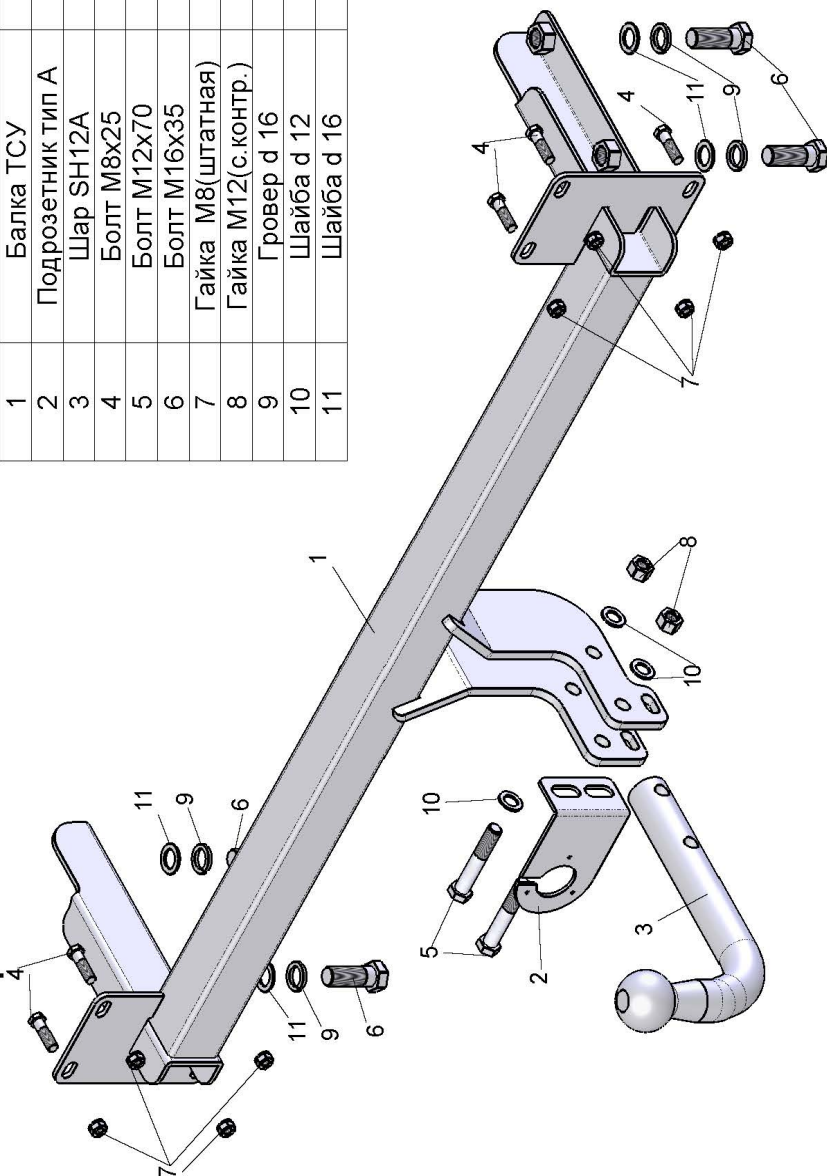


ФАРКОП "LEADER" K101-A

Схема сборки

| ПОЗ. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-ВО |
|------|---------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Подрозетник тип А | 1 |
| 3 | Шар SH12A | 1 |
| 4 | Болт М8х25 | 8 |
| 5 | Болт М12х70 | 2 |
| 6 | Болт М16х35 | 4 |
| 7 | Гайка М8(штатная) | 8 |
| 8 | Гайка М12(с.контр.) | 2 |
| 9 | Гровер д 16 | 4 |
| 10 | Шайба д 12 | 3 |
| 11 | Шайба д 16 | 4 |



| KIA SPECTRA / SERPIA / SHUMA 1998 - ... г.в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|-------------------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | K101-A | 6,7 | 75 | 1600 | 1200 |

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (K101-A) для KIA SPECTRA предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,34 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K101-A)
 для KIA SPECTRA1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять боковую обшивку багажного отделения.
- Демонтировать бампер. Снять усилитель бампера и кронштейны усилителя бампера, (в дальнейшем эти кронштейны не понадобятся).
- Установить штепсельный разъем (ШР) на розетку ТСУ. Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Установить ТСУ (1) в лонжероны автомобиля совместив отверстия ТСУ со штатными отверстиями автомобиля. Закрепить ТСУ с нижней стороны лонжеронов четырьмя болтами М16х35 (6).
- Болтами М8х25 (4) и штатными гайками (8) закрепить усилитель бампера к ТСУ.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.