

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

**тел/факс:** (496) 642-01-16, 647-54-44 **e-mail:** treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2040 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2040**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 2040 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada /Лада/ XRAY (2WD) с 2016 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 800\*\* кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" ( утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

#### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	
- с тормозной системой	не более 800
- без тормозной системы	не более 600
1.4 Параметр D, не более, кН (с тормозной системой)	5,3
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка на сцепной шар), кг	
- с тормозной системой / - без тормозной системы	<b>40 / 30</b>
1.6 Масса ТСУ, кг	17,0±0,5

#### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 2040 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

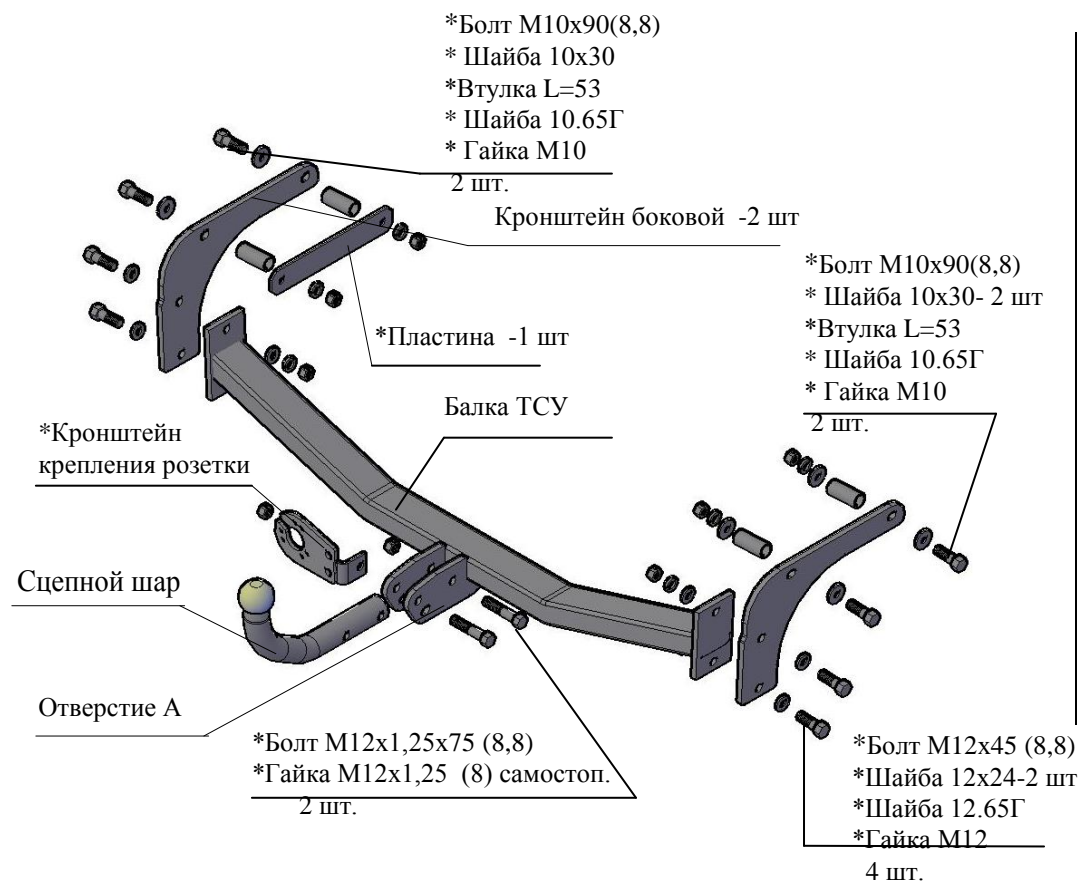
#### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

\*\*Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.





**Рис.1** Тягово-сцепное устройство ТСУ 2040.

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса**

- 4.1 Снять глушитель с резиновой подвески, снять термозащиту
- 4.2 Из боковых полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии), очистить штатные отверстия в боковых полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).
- 4.3 Закрепить боковые кронштейны к боковым внешним полкам лонжеронов а/м болтами М10х90 и гайками М10 (болты ставить с внешних сторон лонжеронов соответственно рис.1), под головки болтов подложить шайбы 10х30, под гайки слева (по ходу а/м) подложить шайбы 10.65Г и пластину, справа под гайки подложить шайбы 10.65Г и шайбы 10х30. Внутри лонжеронов установить дистанционные втулки. Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, под головки болтов подложить шайбы 12х24, под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12.- 8,0...10,0 кгсм

4.7 Установить на место термозащиту и глушитель.

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800/600 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

5.5 **Не допускается превышать максимальную вертикальную нагрузку на шар (не перегружать переднюю часть прицепа).**