



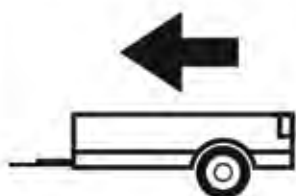
CITROEN JUMPER VAN III
L1, L2, L3

07/2006 -

Cat. No. **C/018**

e20

e20*94/20*0988*00



3000Kg



100Kg

D = 15,09kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

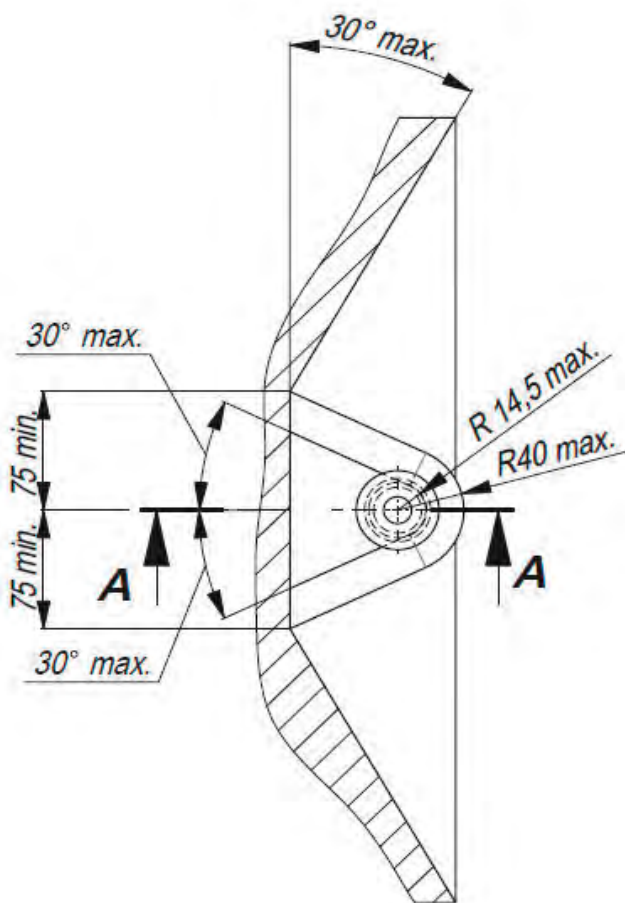


IMIOLA HAK-POL

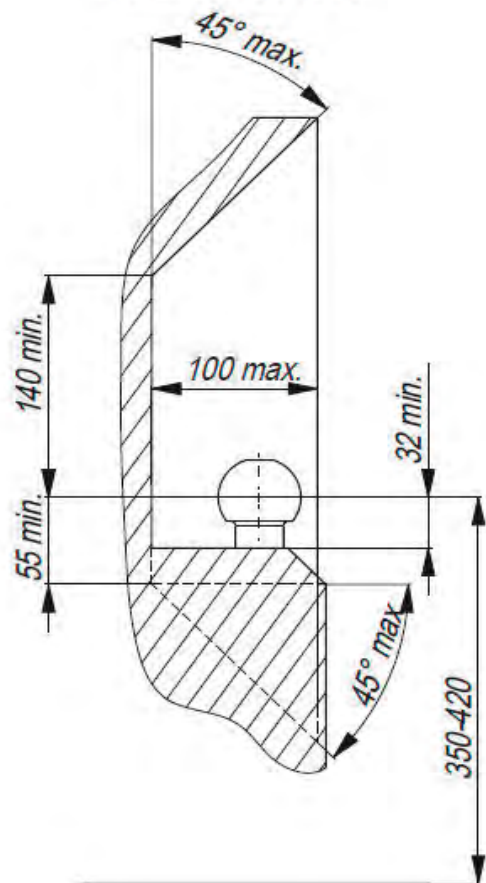
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



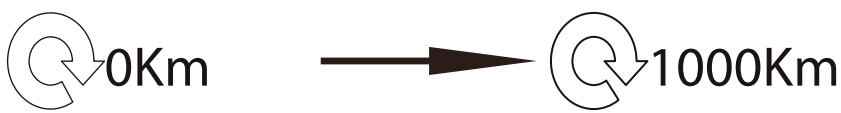
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

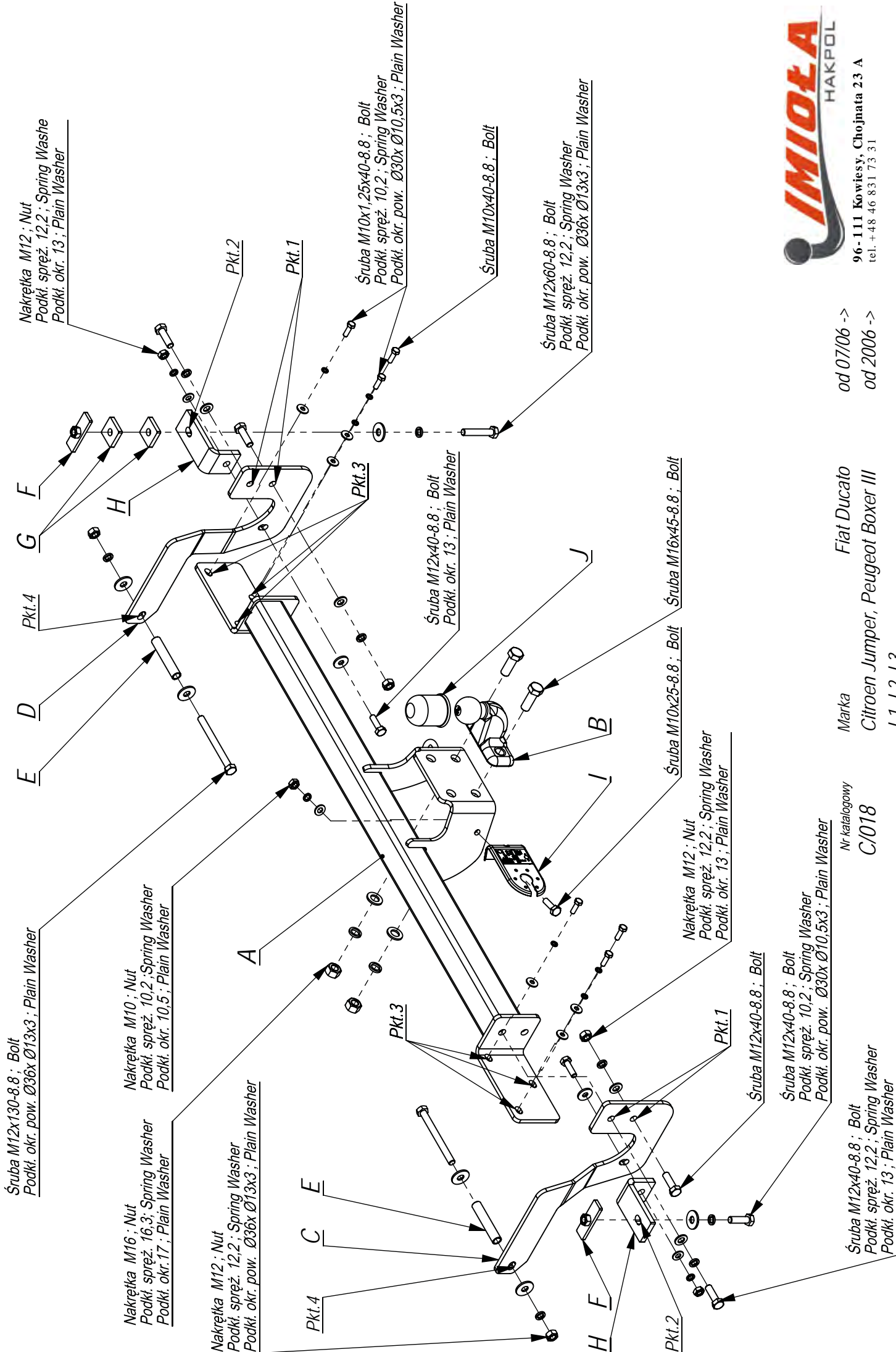
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

od 07/06 ->
 od 2006 ->

Fiat Ducato
 Citroen Jumper, Peugeot Boxer III
 L1, L2, L3

Marka
 Nr katalogowy
 C/018

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wzmocnienia (nie będą już montowane).
- Przykręcić belkę główną haka do tylnego pasa śrubami M8x35 8.8 (pkt 3).
- Od spodu w ramie samochodu odszukać kwadratowe zaślepki. Usunąć je. W powstałe otwory włożyć wkładki z nakrętkami.
- W technologiczne otwory w podłużnicach włożyć tuleje dystansowe E i przykręcić lekko do podłużnic elementy haka C i D (pkt 4) śrubami M10x130 8.8.
- Elementy haka C i D przykręcić do belki haka A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Do elementów C i D przykręcić elementy I i H śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Elementy I i H przykręcić do spodu ramy śrubami M12x65 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper and metal reinforcements (they will not be used any more).
- Screw the main bar to the rear belt of the car with bolts M8x35 8.8 (point 3).
- Find square plugs of the bottom in the chassis of the car. Remove them. Put the plates with nuts in the holes.
- Insert the distance sleeves E in the technological holes and screw slightly the elements C and D to the metal clamps (point 4) with bolts M10x130 8.8.
- Screw the elements C and D to the main bar A with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Screw the elements I and H to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the elements I and H to the bottom of the chassis with bolts M12x65 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs avec les renforcements en métal (ils ne seront plus utilisés).
- Visser la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure avec les boulons M8x35 8.8 (point 3).
- Trouver les bouchons carrés en caoutchouc en bas du cadron de la voiture. Enlevez -les. Infiler les fourrures métalliques avec des écrous dans d'autres trous.
- Infiler les douilles de distance E dans des trous technologiques de longerons et serrer légèrement les éléments C et D (point 4) aux longerons en utilisant les boulons M10x130 8.8.
- Visser les éléments du crochet d'attelage C et D à la poutre du crochet avec les boulons M12x40 8.8 (point 1).
- Visser les éléments C et D aux éléments I et H à l'aide des boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Serrer les éléments I et H en bas du cadron à l'aide des boulons M12x65 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Monter le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage à l'aide des boulons M16x45 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

