

Рис.1 Тягово-сцепное устройство UTC 1119

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Удалить из технологических отверстий ниши запасного колеса пробки.

4.2 Установить UTC на а/м, совместив пазы в боковых кронштейнах UTC с отверстиями в фартуке а/м. Сцепной шар UTC должен располагаться строго вдоль продольной оси симметрии автомобиля. Закрепить болтами М10х1,25х25 (в фартуке а/м имеются закладные гайки).

4.3 Закрепить передний кронштейн UTC к нише запасного колеса болтами М12х30.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм
  - Момент затяжки М12 -  $5 \pm 0,5$  кгсм
- 4.4 Подсоединить провода ШРа UTC (рис.2) к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.5 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

| №конт. | Назначение контакта                        |
|--------|--|
| 1      | Указатель поворота левый                   |
| 2      | Огонь противотуманный                      |
| 3      | Масса                                      |
| 4      | Указатель поворота правый                  |
| 6      | Стоп-сигнал                                |
| 7      | Огни габаритные, освещение номерного знака |

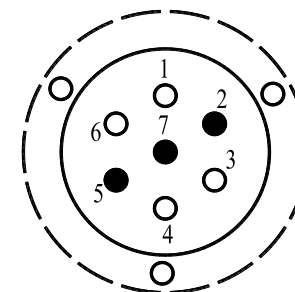


Рис.2 Вид колодки ШРа спереди.

**Примечание.** На прицепах других производителей для подключения габаритных огней и освещения номерного знака может использоваться контакт 5

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание UTC заключается в периодическом осмотре болтовых креплений UTC к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений UTC проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900 кг и со скоростью более 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС 1119 в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции УТС, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
424007 г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл, ул. Строителей, 56А

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

УТС 1119 изготовлено в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Контролер ОТК \_\_\_\_\_ Штамп ОТК

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФБУ ИК-6

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**УТС 1119**

**ПАСПОРТ**

*(руководство по установке и эксплуатации)*

Тягово-цепное устройство УТС 1119 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Калина с кузовом хэтчбек (ВАЗ 1119) с 2006г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг.

Технические характеристики УТС соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (ГОСТ Р 41.55), ГОСТ 28248, ОСТ 37.001.096.

УТС обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

|  |           |
|--|-----------|
| 1.1 Тип соединения                                     | шаровой   |
| 1.2 Диаметр сцепного шара                              | 50 мм     |
| 1.3 Вертикальная статическая нагрузка на шар, не более | 50 кг     |
| 1.4 Допустимая полная масса прицепа, не более          | 900 кг    |
| 1.5 Параметр D, не более, кН                           | 5,6       |
| 1.6 Масса УТС  | 8,2±0,2кг |

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| 2.1 УТС 1119 в сборе (рис.1)     | 1 шт. |
| 2.2. Пакет комплектующих (рис.1) |       |
| Жгут проводов, кембрик           | 1 шт. |
| Винт М5х35, гайка М5             | 3 шт. |
| Паспорт                          | 1 шт. |

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**Работу по монтажу УТС рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса.**