

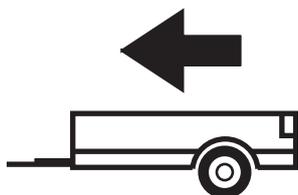


1999 -

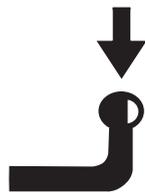
FORD RANGER (2/4 WD)

Cat. No. E/043

EKG/ONZ: 10/09



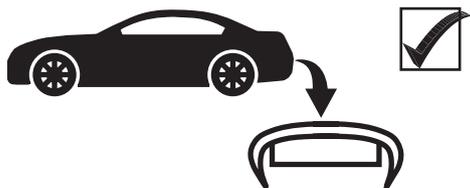
3000 Kg



115Kg

D = 14,10 kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

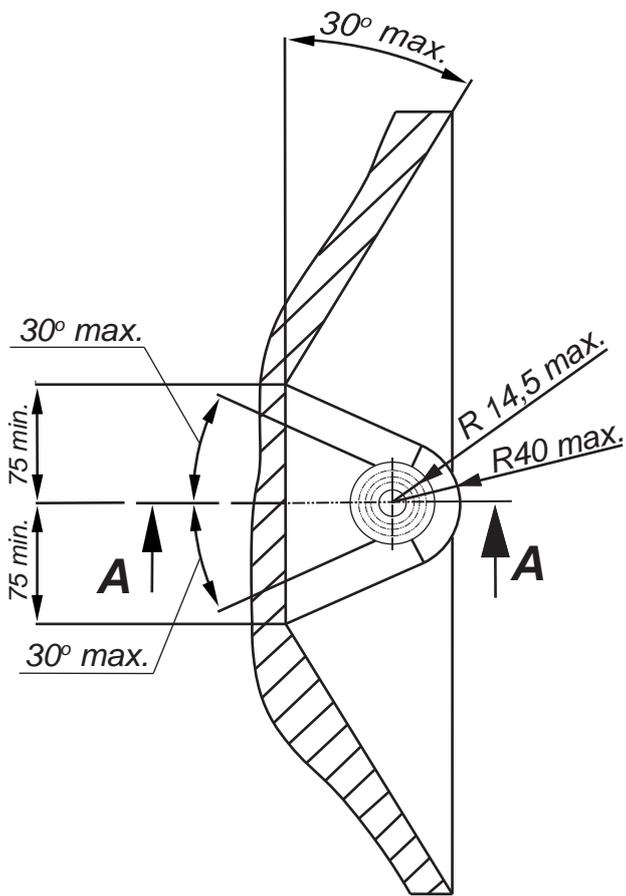


IMIOLA HAK-POL

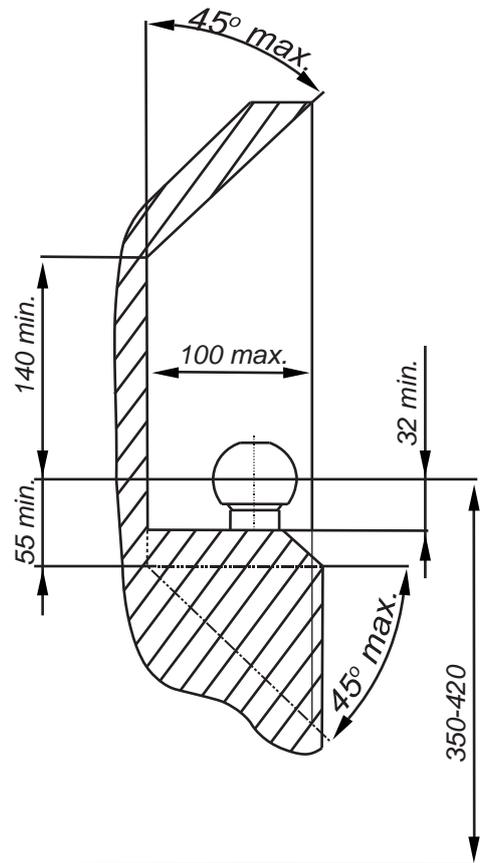
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



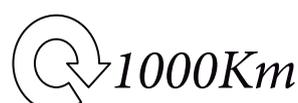
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm



- Odkręcić zderzak wraz z uchwytami (nie będą już montowane).
- W miejsce odkręconych uchwytów, poprzez otwory (pkt 2) przykręcić elementy C i D. Następnie wykonać otwory 11,5 poprzez otwory (pkt 1) i skręcić nakrętkami G M10 na wysięgniku.
- Przykręcić wsporniki E i F do elementów C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Pomiedzy elementy C i D wsunąć belkę główną A i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 4 i 5).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M10x40 8.8 (pkt 8).
- Przykręcić zderzak do uchwytów (pkt 6 i 7) śrubami M8x30 8.8.
- Wszystkie śruby dokręcić z momentem jak w tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper together with the handles (they will not be used any more).
- Screw the elements C and D through the holes (point 2) in the place of the unscrewed handles. Next drill the holes 11,5 through the holes (point 1) and screw with nuts G M10.
- Screw the supporters E and F to the elements C and D with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Insert the main bar A between the elements C and D and screw with bolts M12x35 8.8 (point 4 and 5).
- Fix the ball and electric plate with bolts M10x40 8.8 (point 8).
- Screw the bumper to the handles (point 6 and 7) with bolts M8x30 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs avec les poignées (ils ne seront plus utilisés).
- A travers les trous au lieu des poignées dévissés, visser les éléments C et D (point 2). Ensuite, faire les trous \varnothing 11,5 à travers les trous (point 1) et serrer avec les écrous G M10 sur le support.
- Visser les supports E et F aux éléments C et D avec les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Mettre la poutre du crochet entre les éléments C et D et visser à l'aide des boulons M12x35 8.8 (points 4 et 5).
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique à l'aide des boulons M10x40 8.8 (point 8).
- Visser le pare-chocs aux poignées (points 6 et 7) à l'aide des boulons M8x30 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

