



Volkswagen Teramont PRO 2025-

Паспорт



арт. TCU00461
TCU00461N*

TCU00461N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru  info@tcc-tuning.ru

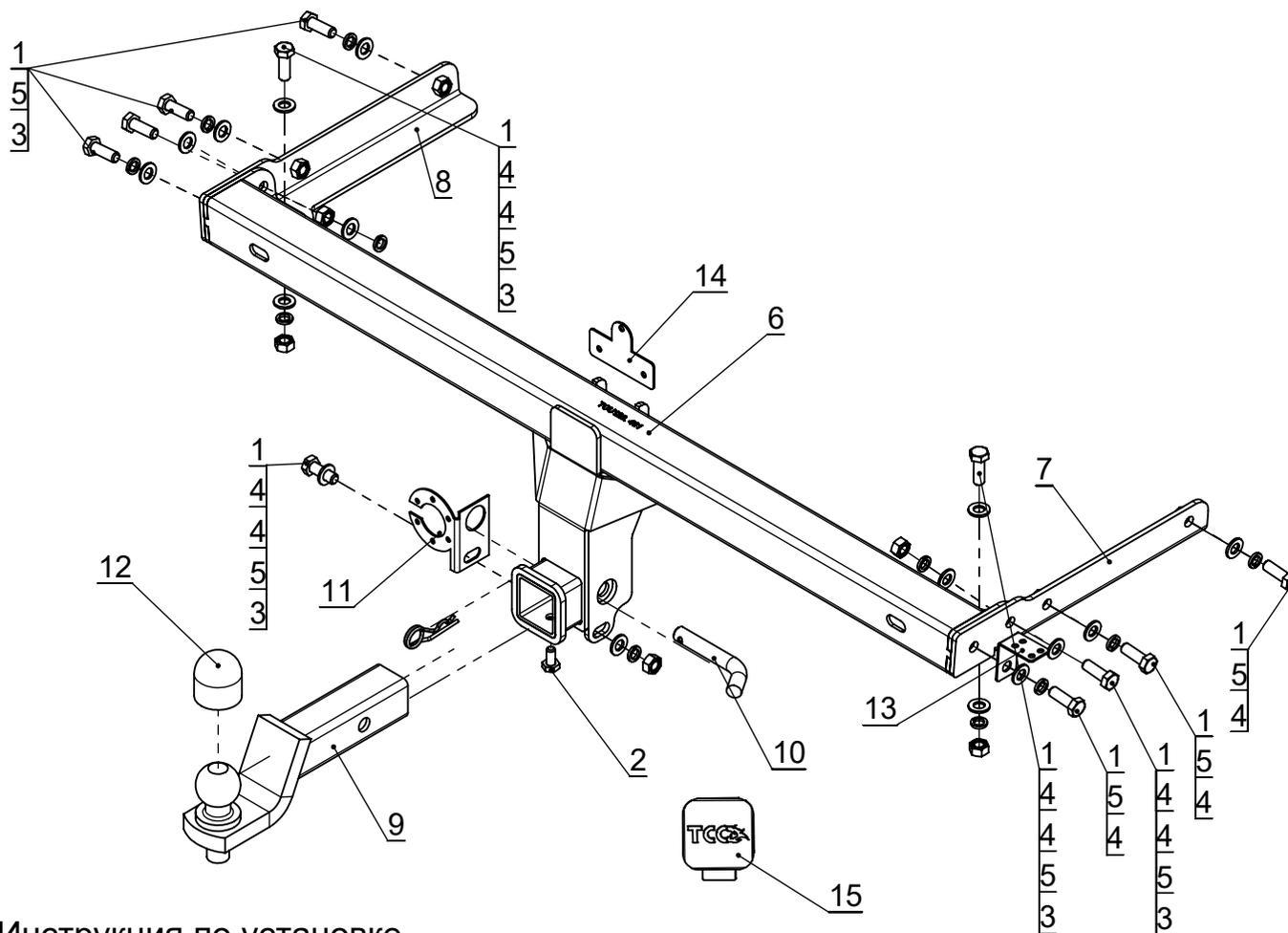
Volkswagen Teramont
PRO 2025-
фаркоп

Схема установки

арт. TCU00461

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Паспорт изделия	1 шт.



Спецификация
(монтажный комплект)

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x35 x1,25	11
2	Болт M10x20	1
3	Гайка M12x1,25	5
4	Шайба ф12	16
5	Шайба гровер ф12	11
6	Балка (4120СБ)	1
7	Кронштейн правый (2144СБ)	1
8	Кронштейн левый (2145СБ)	1
9	Крюк в сборе	1
10	TCU16F - Штифт ф16мм шплинтованный	1
11	Подрозетник (2701)	1
12	Колпачок на шар	1
13	Кронштейн (4160)	1
14	Кронштейн (4159)	1
15	Заглушка фаркопа ТСС	1

Инструкция по установке

1. Демонтируйте бампер и усилитель.
2. Вложите внутрь лонжеронов правый и левый кронштейны (поз.7 и поз.8) и закрепите их при помощи болтов (поз.1) через штатные отверстия в лонжеронах.
3. Установите балку (поз.6) на заранее установленные кронштейны и закрепите ее при помощи болтов (поз.1).
4. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
4. Закрепите датчики (см. фото1,2).
5. Установите бампер, предварительно подрезав его согласно выпирающим частям фаркопа.
6. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-цепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1800 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

Гарантийные обязательства:

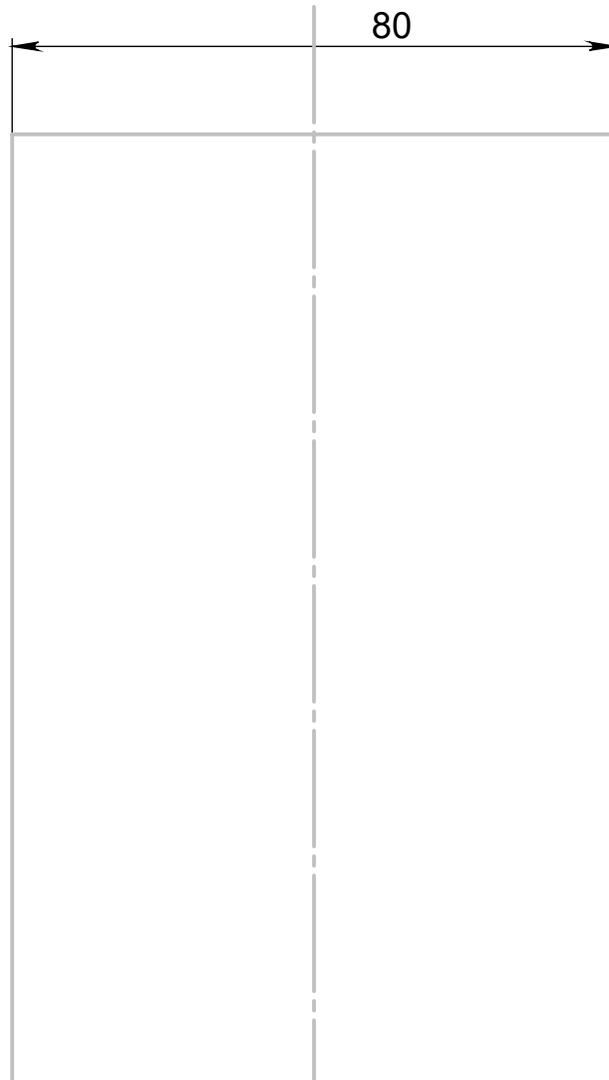
ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.

Шаблон для подрезки бампера



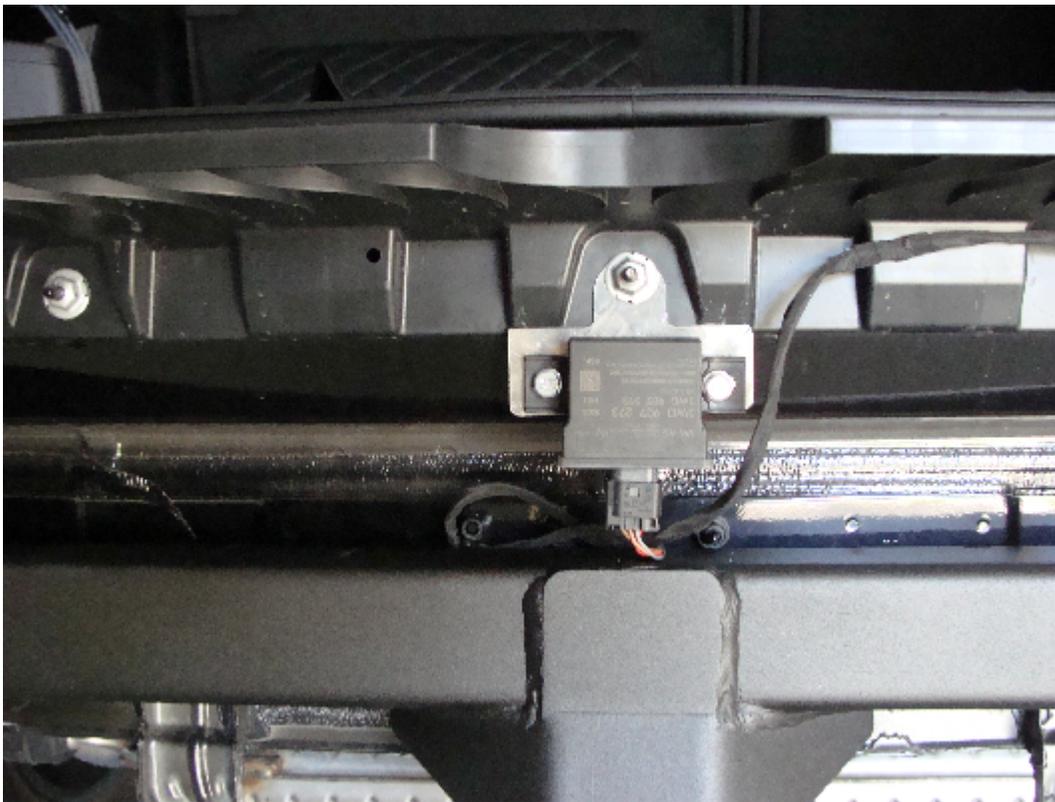


Фото 1. кронштейн 4159

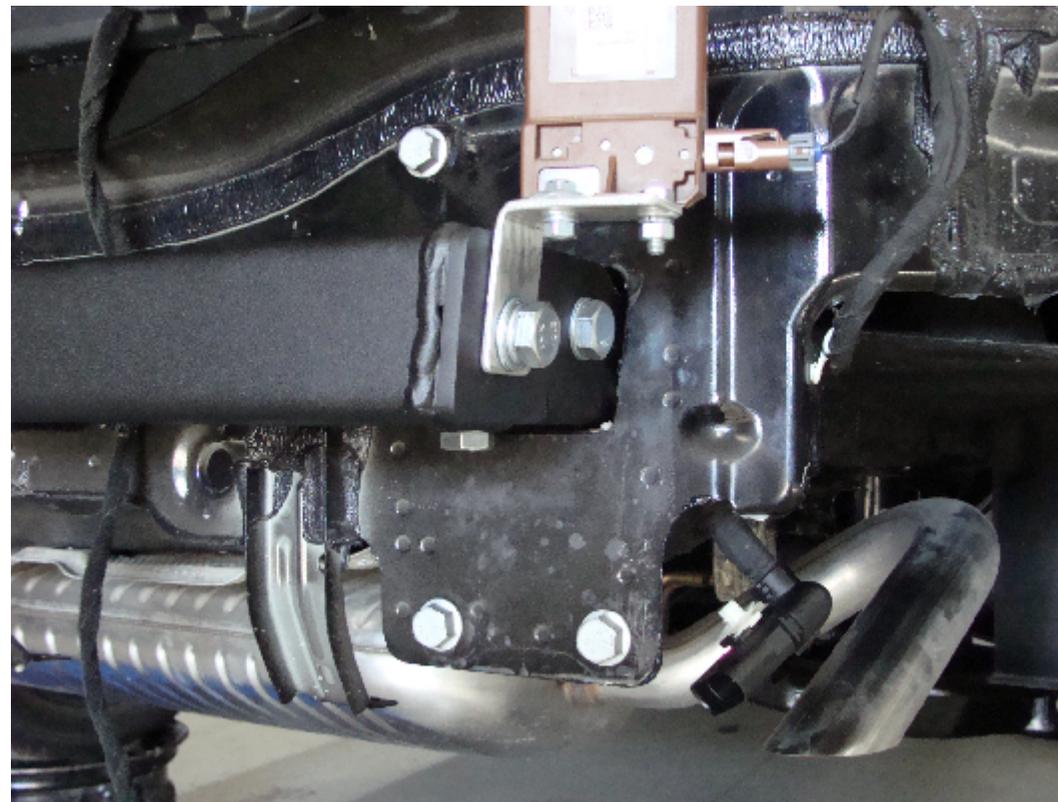


Фото 2. кронштейн 4160