

Паспорт



арт. TCU00001N

Ford Explorer 2016 фаркоп

Схема установки

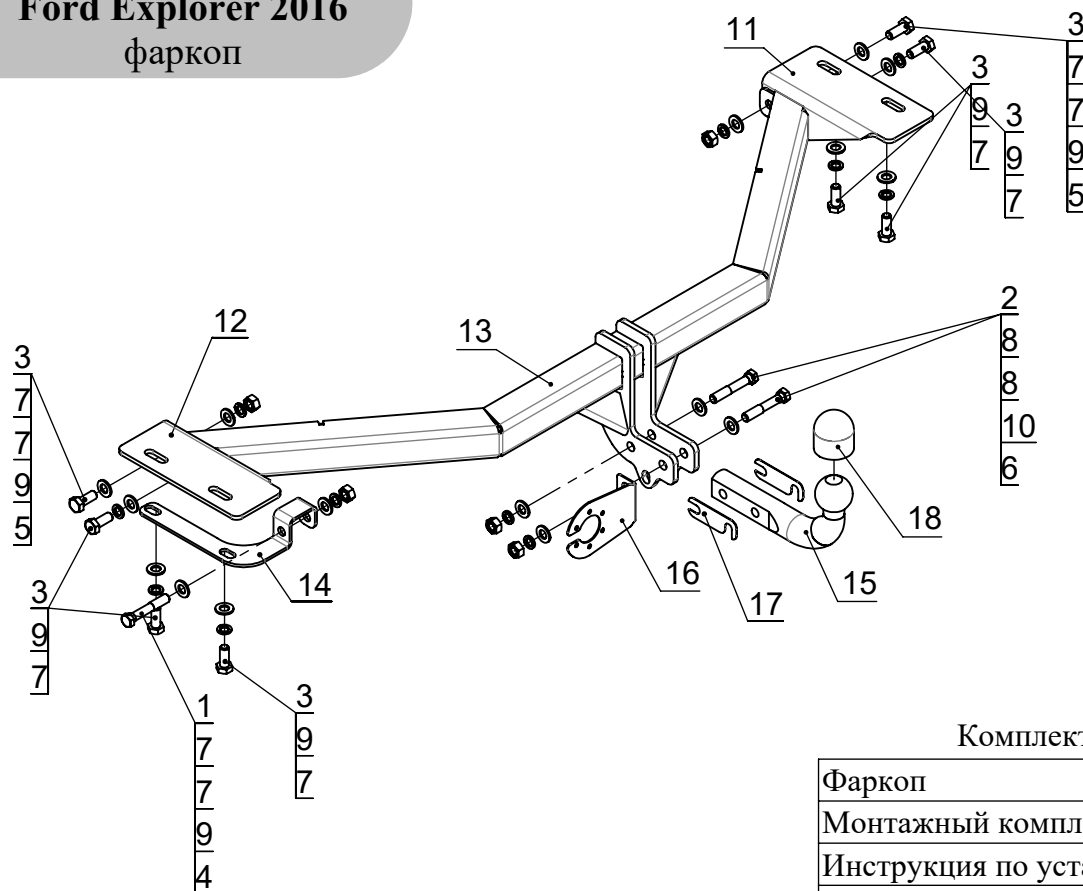


Рис. 1



Рис. 2

Спецификация (монтажный комплект)

Поз.	Наименование	ТСU00001N/K-BO
1	Болт M12x1,25x70	1
2	Болт M12x70 нерж.	2
3	Болт M12x30	8
4	Гайка M12x1,25	1
5	Гайка M12	2
6	Гайка M12 нерж.	2
7	Шайба ϕ 12	12
8	Шайба ϕ 12 нерж.	4
9	Шайба гровер ϕ 12	9
10	Шайба гровер ϕ 12 нерж.	2
11	Кронштейн крепления к лонжерону правый (1505)	1
12	Кронштейн крепления к лонжерону левый (1506)	1
13	Балка (1500CB)	1
14	Кронштейн крепления глушителя (1507)	1
15	Крюк (тип A) нерж.	1
16	Подрозетник (3106) нерж.	1
17	Доборная пластина (3103) нерж.	2
18	Колпачек на шар	1
19	Комплект электропроводки	1

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.

Инструкция по установке

1. Установить резиновый держатель глушителя на кронштейн крепления глушителя (поз. 10) при помощи болта (поз.1).
2. Установите левый (поз. 8) кронштейн крепления к лонжерону совместно с кронштейном крепления глушителя (поз. 10) с помощью болтов поз.2 в штатные отверстия (изображено на Рис.1).
3. Установите правый (поз.7) кронштейн крепления к лонжерону совместно с штатным кронштейном крепления глушителя с помощью болтов поз.2 в штатные отверстия (изображено на Рис.2).
4. Закрепите балку поз.9 на установленные кронштейны при помощи болтов поз.2.
5. Установите крюк поз.11.
6. Установите подрозетник поз.12.
7. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
8. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1600 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 100 кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Гарантийные обязательства:

ООО "Компания ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.