

**PT GROUP**

Паспорт изделия

Toyota LC 120 Prado 2002-2009*
Toyota LC 150 Prado 2009-*
Lexus GX 460 2010-2013*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с окрашенной накладкой

* Подходит на комплектации указанных годов выпуска.

Артикул: TPR-09-991128.00
(TPR-09-991103.22)

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x45 с юбкой - 10 шт.
- C) Гайка M12x1,25 нейлон - 4 шт.
- D) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- E) Шайба 12 - 4 шт.
- F) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- G) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- H) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- I) Дистанционная пластина - 2 шт.
- J) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- K) Балка ТСУ - 1 шт.
- L) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

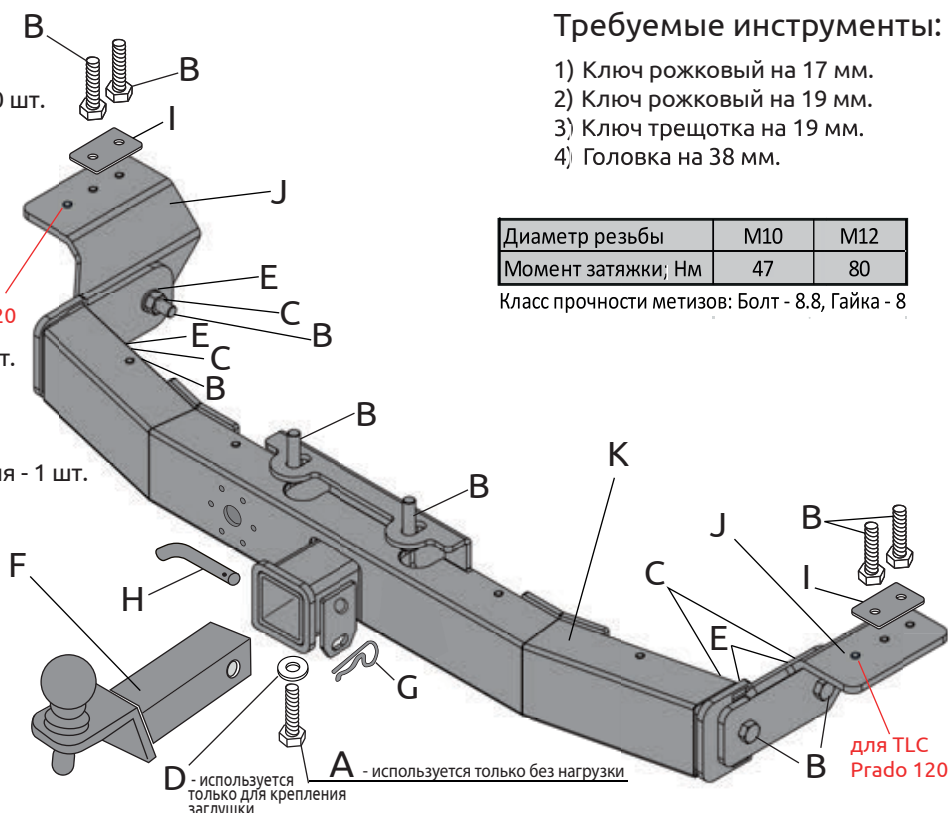
для TLC
Prado 120

Требуемые инструменты:

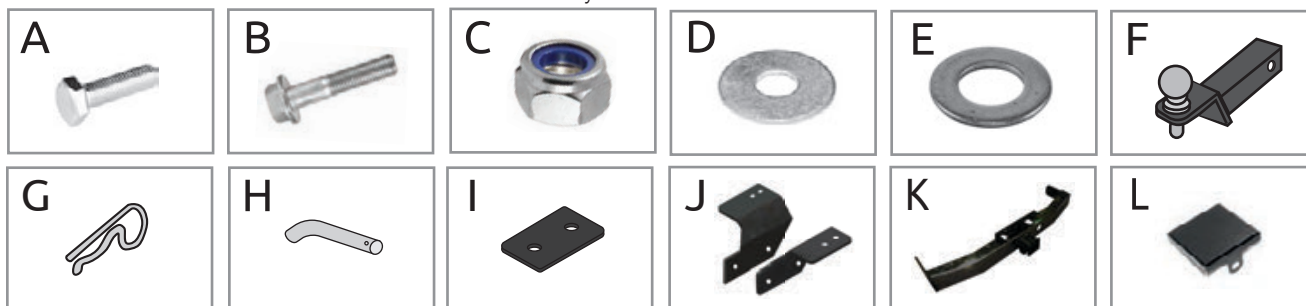
- 1) Ключ рожковый на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ трещотка на 19 мм.
- 4) Головка на 38 мм.

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8



D - используется только для крепления заглушки
A - используется только без нагрузки



ТСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado /
Lexus GX 460

Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
TPR-09-991128.00 (TPR-09-991103.22)	15,6	130	2950	1200/2000*	3500

D = $(g \cdot T \cdot A) / (T + A)$ - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (* для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 18,3 кг.;
- габаритные размеры изделия 1120x497x224 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости + - 60 град., в вертикальной плоскости + - 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки

Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи

Штамп магазина

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1.

Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
Открутите штатные болты крепления проушин.
Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).



ШАГ 2.

Установите кронштейны левый и правый через дистанционные пластины, совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин, и закрепите их болтами M12x1,25x45 с юбкой из комплекта. **Не затягивайте болты до конца.**



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x45 с юбкой, шайб 12 и гаек M12. **Не затягивайте соединения.**
Прикрутите балку ТСУ за центральное крепление, поместив болты M12x1,25x45 с юбкой в штатные места.
Затяните соединения всех элементов.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым и шплинтом. Закрутите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**

Установка завершена.



ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА

В КОМПЛЕКТ ТСУ

ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru