

# Инструкция по установке

# **Chery Tiggo 8 Pro/8 ProMax**

Рестайлинг (2023-)

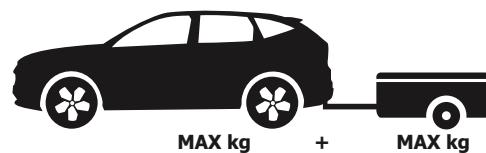
Арт.: F.0915.002



**Тип шара - «E»**



$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times \frac{\text{MAX kg}}{\text{MAX kg}} \times 0,00981$$



1500 kg



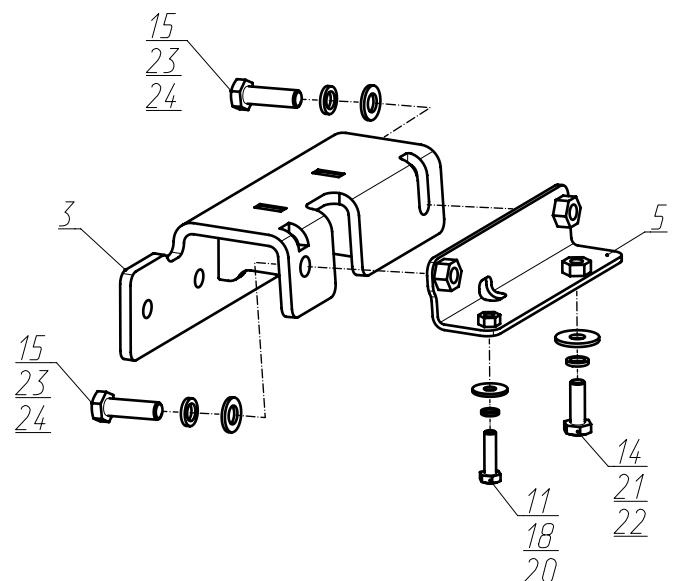
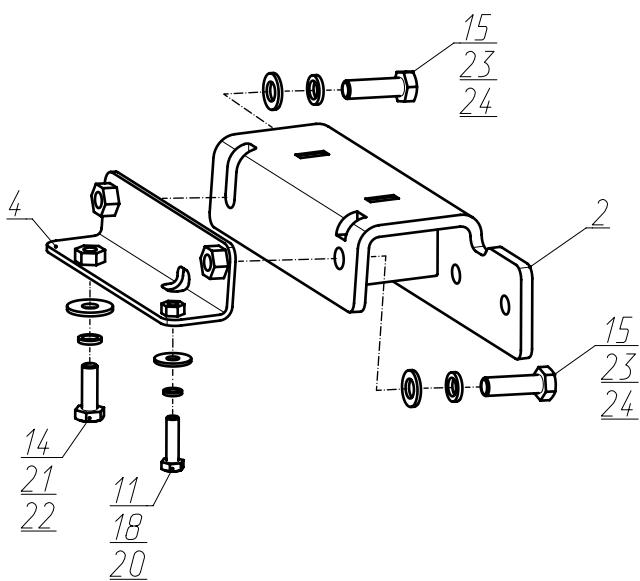
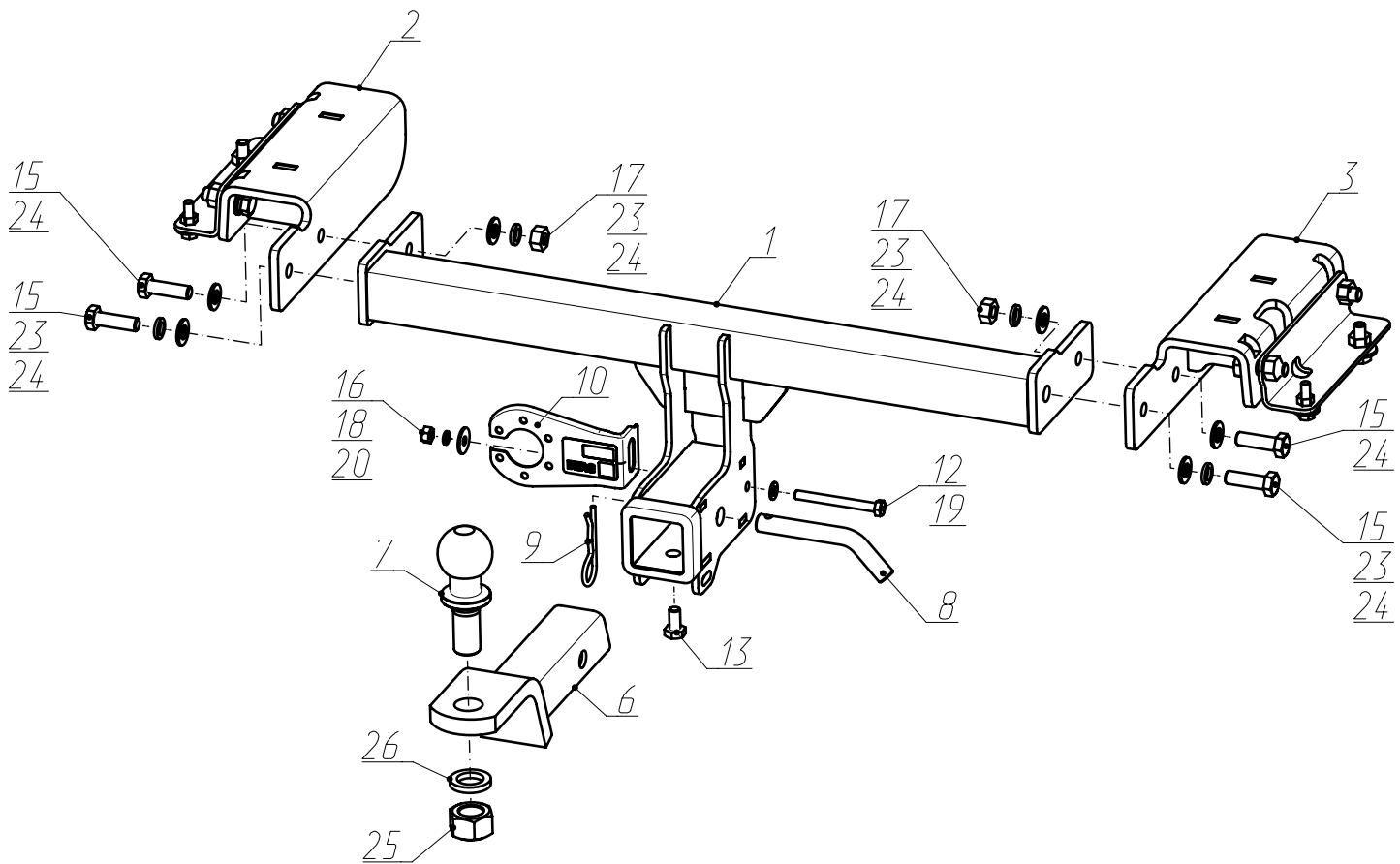
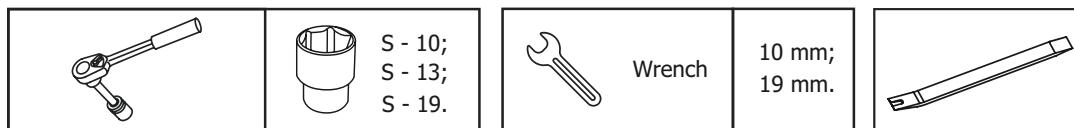
75 kg

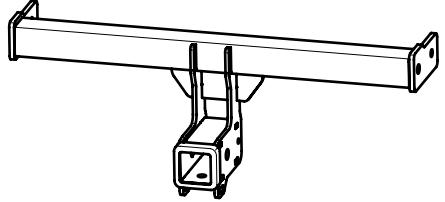
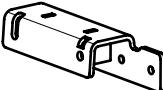
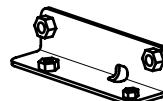
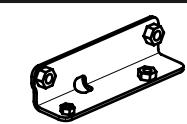
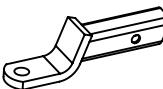
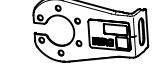
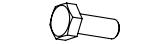
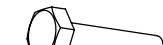
**D = 8,9 kN**

**Chery Tiggo 8 Pro/8 Pro Max**  
Рестайлинг (2023-)



## Используемый инструмент:



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Закладная левая	
<b>5</b>	x1	Закладная правая	
<b>6</b>	x1	Переходник	
<b>7</b>	x1	Шар	
<b>8</b>	x1	Штифт	
<b>9</b>	x1	Шплинт	
<b>10</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>11</b>	x2	Болт M8x30	
<b>12</b>	x1	Болт M8x80	
<b>13</b>	x1	Болт M10x20	
<b>14</b>	x2	Болт M10x1,25x30	
<b>15</b>	x8	Болт м12x1,25x40	
<b>16</b>	x1	Гайка M8	
<b>17</b>	x2	Гайка M12x1,25	
<b>18</b>	x3	Шайба 8 пружинная	
<b>19</b>	x1	Шайба 8	

<b>20</b>	x3	Шайба 8 увел.	
<b>21</b>	x2	Шайба 10 пружинная	
<b>22</b>	x2	Шайба 10 увел.	
<b>23</b>	x8	Шайба 12 пружинная	
<b>24</b>	x10	Шайба 12	
<b>25</b>	x1	Гайка М24	
<b>26</b>	x1	Шайба 24 пружинная	

**1**

**При наличии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, снятие бампера и установка закладных (4) и (5) не требуется. Установку ТСУ начинать с пункта №16 согласно инструкции.**

**2**

**При отсутствии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, требуется снятие бампера и установка закладных (4) и (5) согласно инструкции по установке.**

**3**

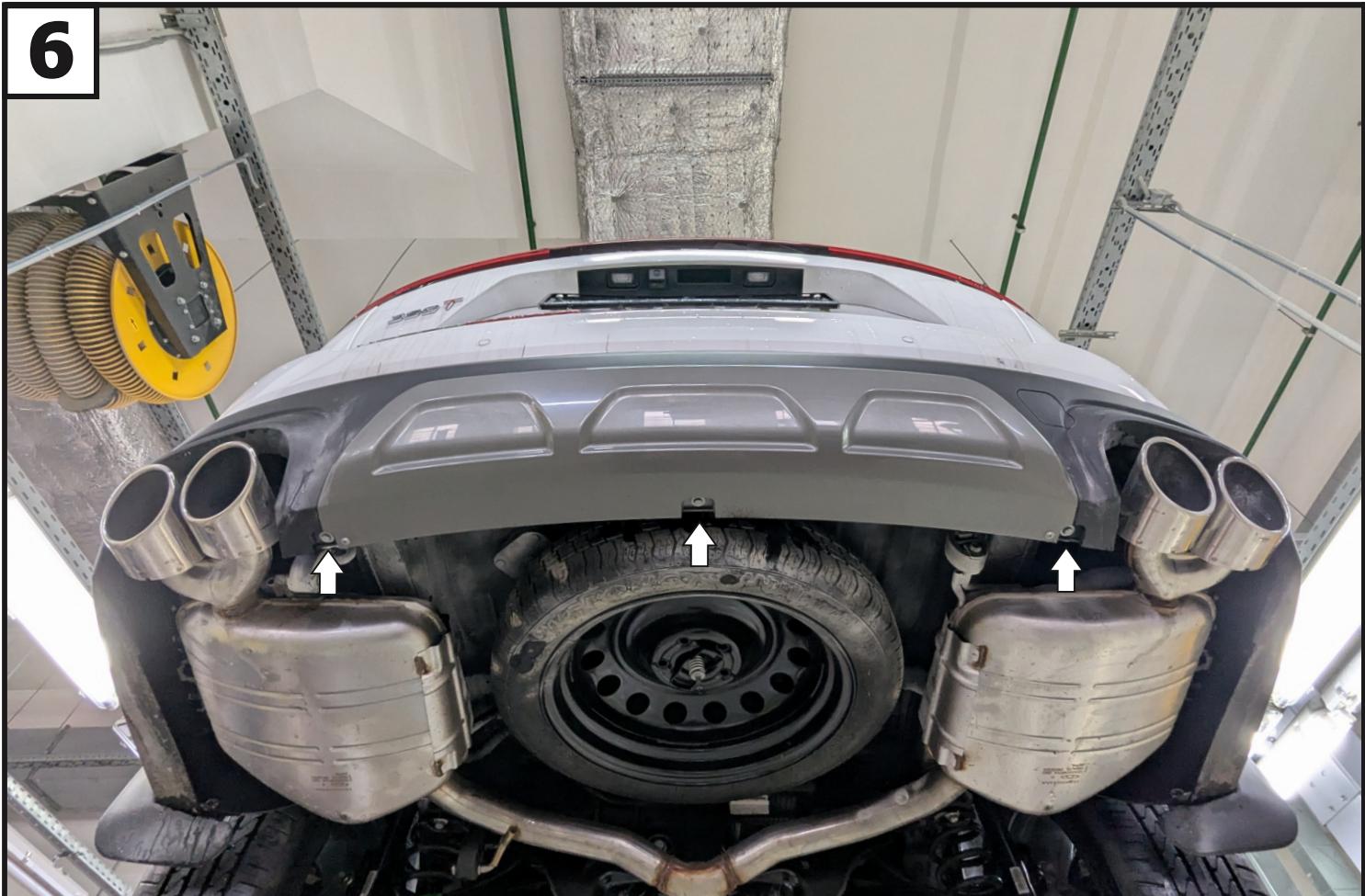
**Открыть заглушки фонарей и выкрутить винты заднего левого и правого фонаря, после выкрутить винты крепления бампера.**

**4**

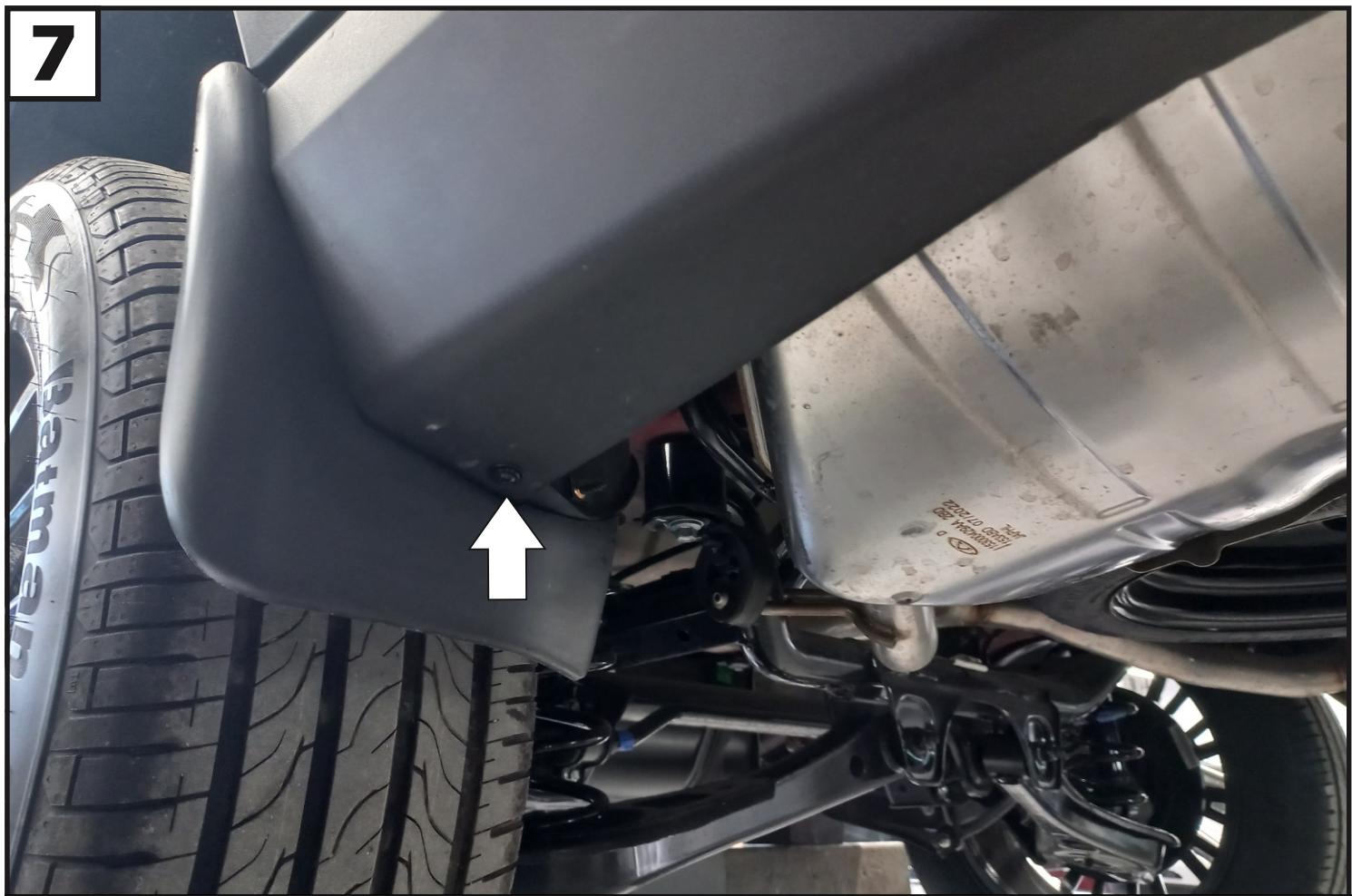
**В багажнике снять заглушки обшивки и отсоединить фишку заднего фонаря. Далее демонтировать фонарь. С другой стороны аналогично.**

**5**

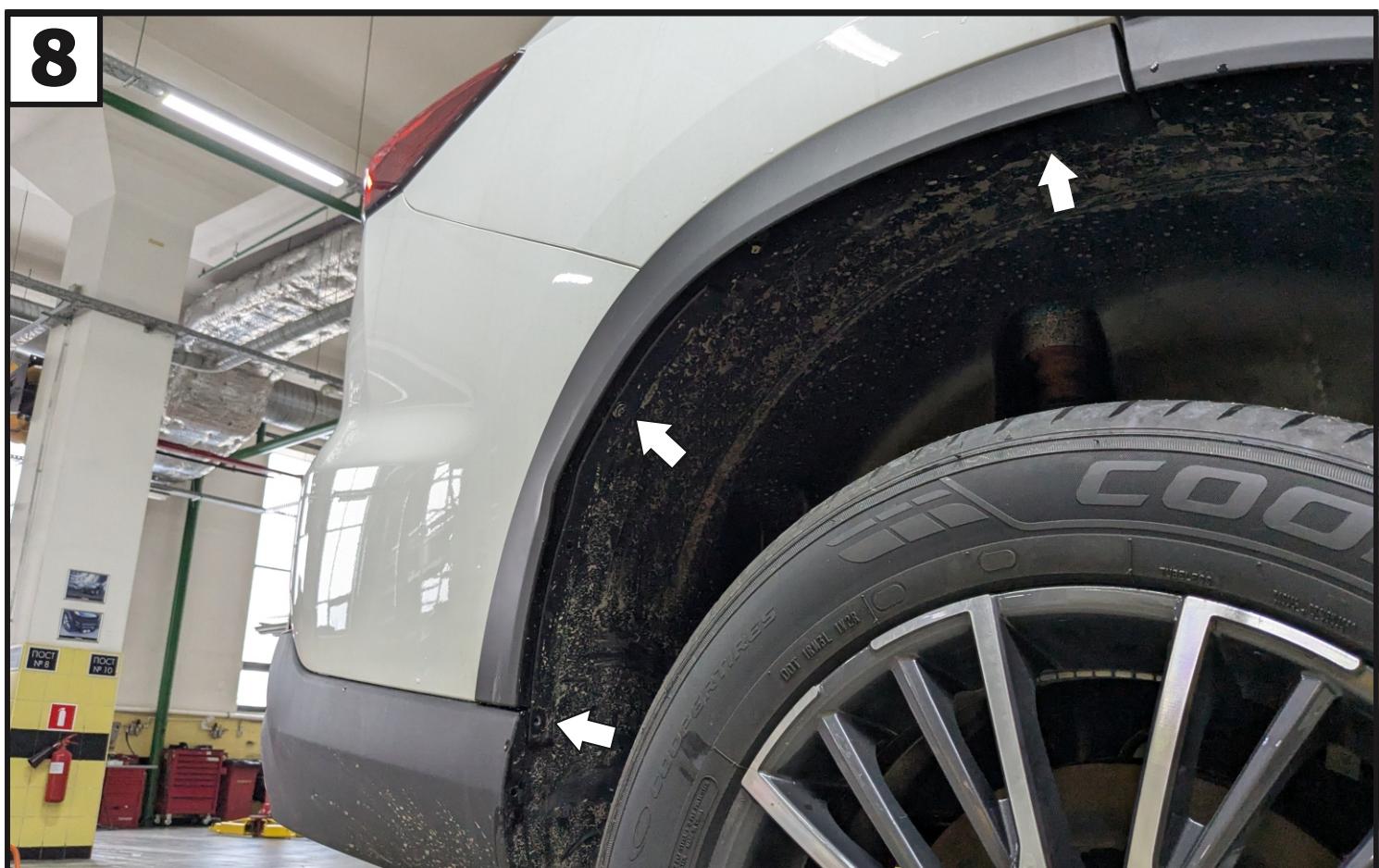
После снятия задних фонарей открутить болты крепления бампера с левой и правой стороны автомобиля.

**6**

Открутить нижние болты крепления бампера.

**7**

Открутить нижние винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

**8**

Открутить винты крепления боковой накладки и подкрылка, затем демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.

**9**

После демонтажа боковой накладки выкрутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

**10**

Отщелкнуть боковые защелки бампера с левой и правой стороны. Затем снять задний бампер с автомобиля.

11



Перед полным снятием заднего бампера необходимо отсоединить разъем электропроводки.

12



Отсоединить фишки боковых радаров, отсоединить точки крепления проводки и антенну бесключевого доступа от заднего усилителя. Открутить гайки крепления усилителя и демонтировать его.

13



Установить в лонжероны автомобиля закладные (4) и (5), согласно их стороне. При наличии в лонжеронах штатных гаек - закладные не используются.

14



Для удобства установки кронштейнов и метизов необходимо снять глушитель с левого и правого подвеса и демонтировать запасное колесо.

**15**

Установленные закладные (4) и (5) закрепить с помощью болтов M8x30 (11), шайб 8 пружинных (18), шайб 8 увел. (20) и болтов M10x1,25x30 (14), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 увел. (22). С другой стороны аналогично.

**16**

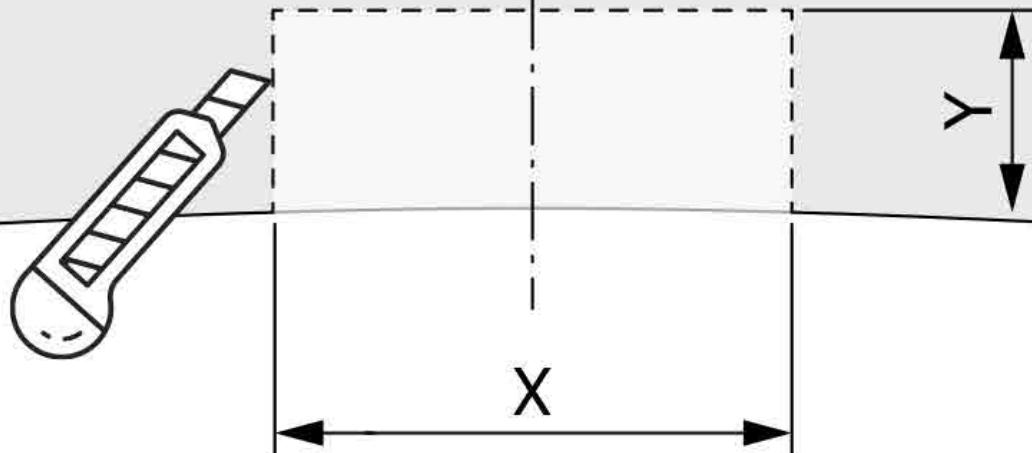
Установить кронштейны (2) и (3) согласно их стороне, закрепив их с помощью болтов M12x1,25x40 (15), шайб 12 пружинных (23) и шайб 12 (24).

**17**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика M12x1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов M12x1,25x40 (15), шайб 12 пружинных (23), шайб 12 (24) и гаек M12x1,25 (17).

**18**

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами и закладными. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M10=47 Нм, M12=81 Нм. Установить подвесы глушителя и усилитель в обратной последовательности.

**19**

### Tiggo 8 Pro/8 ProMax

X=64 ММ

Y=25 ММ

Выполнить подрезку бампера согласно схеме, установить бампер и запасное колесо в обратной последовательности.

**20**

Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (18), шайбы 8 увел. (20) и гайки 8 (16). Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой M24 (24) с шайбой 24 пружинной (26). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм.