

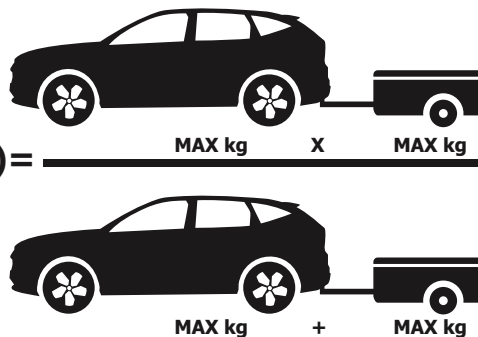



# Инструкция по установке Chery Tiggo 8 Pro/8 ProMax

Рестайлинг (2023-)

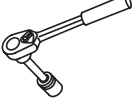



Арт.: F.0915.002

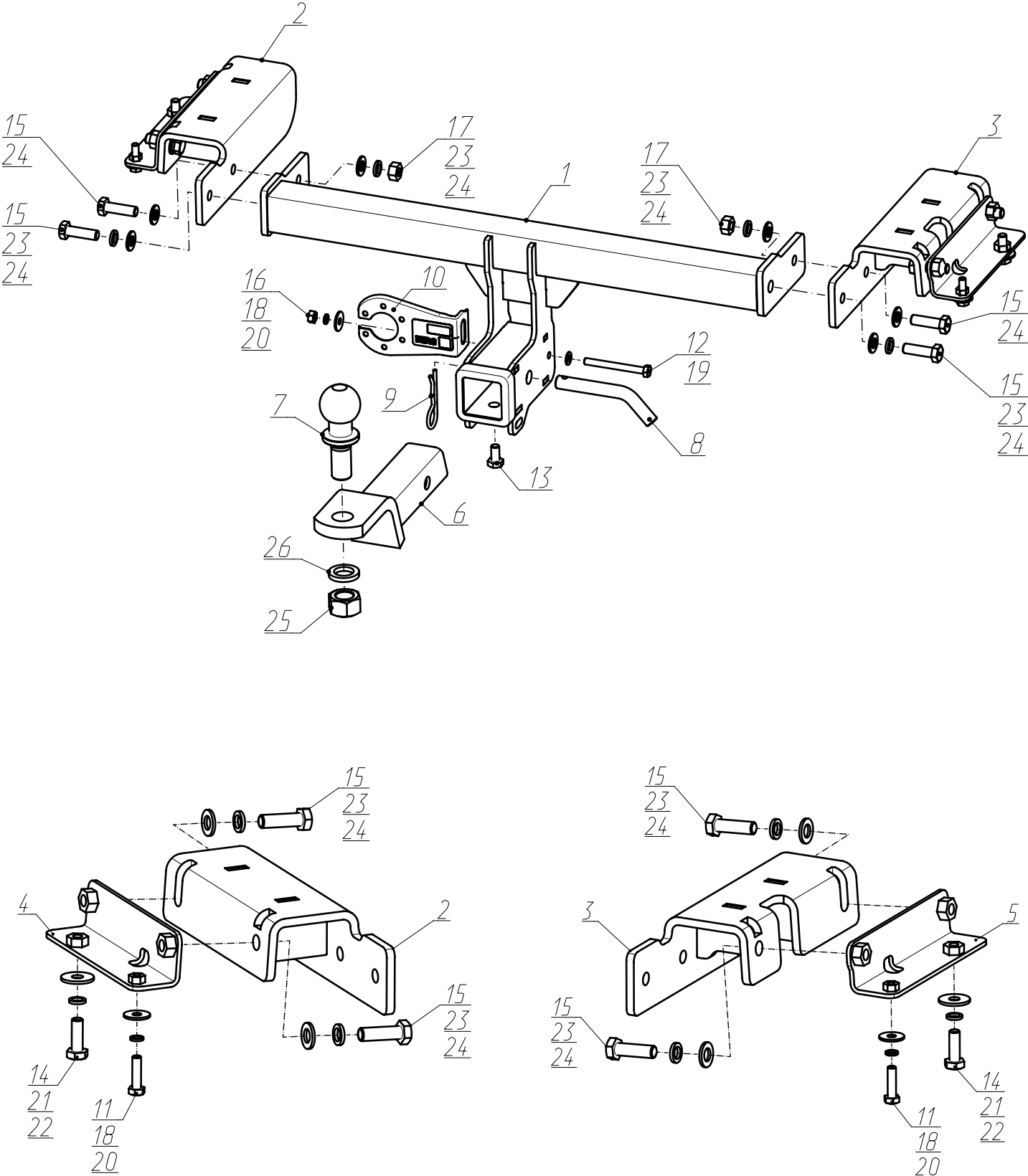


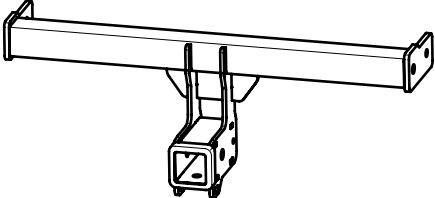
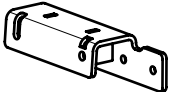
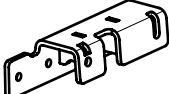
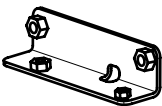
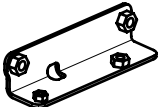
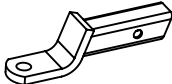
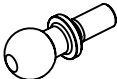
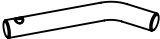



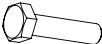

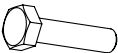
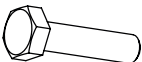




Тип шара - «Е»






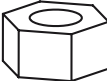

 $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1500 kg	 75 kg	$D = 8,9 \text{ kN}$
	<p>Chery Tiggo 8 Pro/8 Pro Max Рестайлинг (2023-)</p>  <input checked="" type="checkbox"/>		

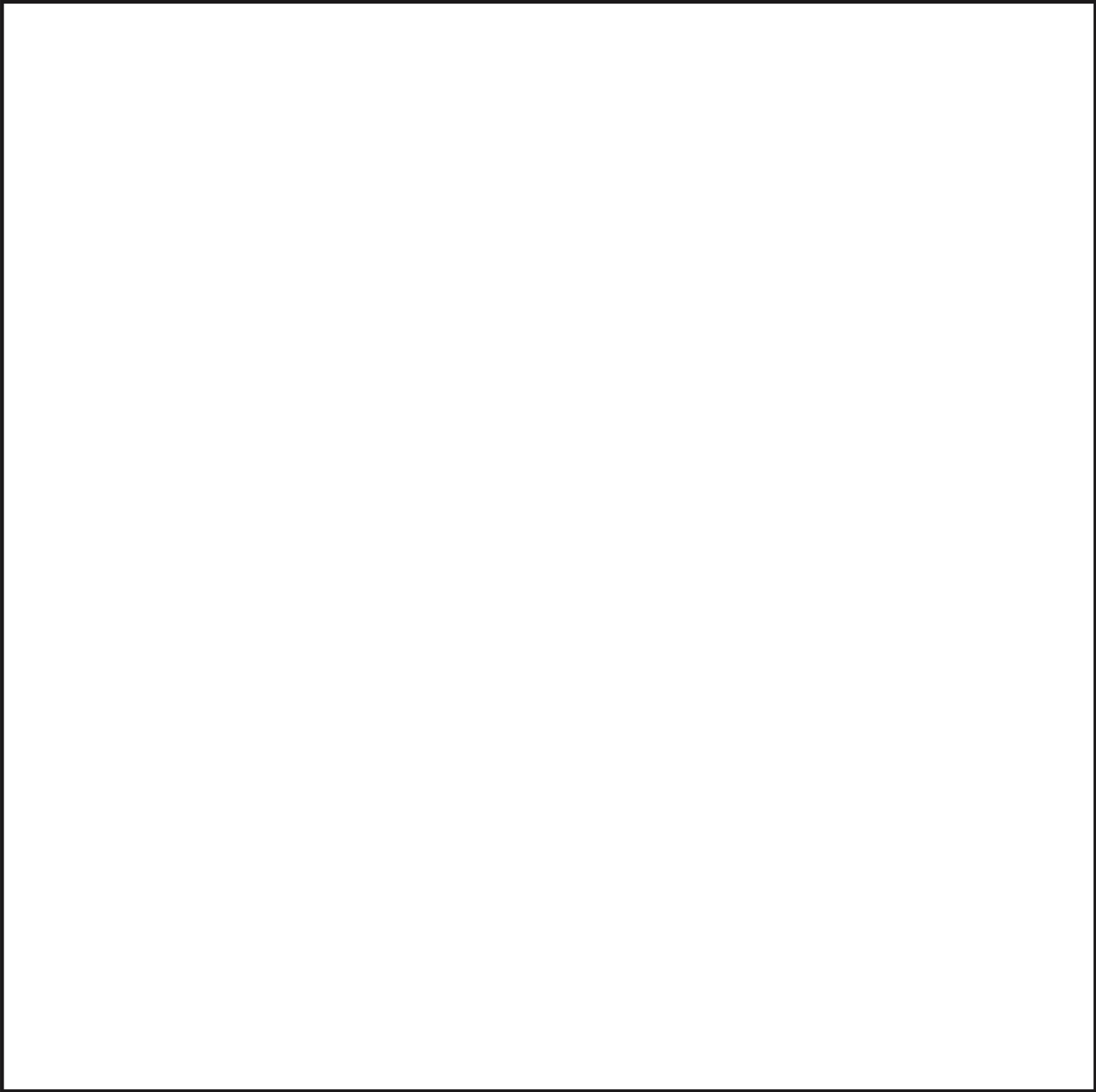
Используемый инструмент:

	 S - 10; S - 13; S - 19.	 Wrench	10 mm; 19 mm.	
---	--	--	------------------	--



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>3</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>4</b>	x1	Закладная левая	
<b>5</b>	x1	Закладная правая	
<b>6</b>	x1	Переходник	
<b>7</b>	x1	Шар	
<b>8</b>	x1	Штифт	
<b>9</b>	x1	Шплинт	
<b>10</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>11</b>	x2	Болт М8х30	
<b>12</b>	x1	Болт М8х80	
<b>13</b>	x1	Болт М10х20	
<b>14</b>	x2	Болт М10х1,25х30	
<b>15</b>	x8	Болт м12х1,25х40	
<b>16</b>	x1	Гайка М8	
<b>17</b>	x2	Гайка М12х1,25	
<b>18</b>	x3	Шайба 8 пружинная	
<b>19</b>	x1	Шайба 8	

<b>20</b>	х3	Шайба 8 увел.	
<b>21</b>	х2	Шайба 10 пружинная	
<b>22</b>	х2	Шайба 10 увел.	
<b>23</b>	х8	Шайба 12 пружинная	
<b>24</b>	х10	Шайба 12	
<b>25</b>	х1	Гайка М24	
<b>26</b>	х1	Шайба 24 пружинная	





**1**

**При наличии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, снятие бампера и установка закладных (4) и (5) не требуется. Установку ТСУ начинать с пункта №16 согласно инструкции.**

**2**

**При отсутствии штатных резьбовых гаек в лонжеронах, требуется снятие бампера и установка закладных (4) и (5) согласно инструкции по установке.**



**3**



Открыть заглушки фонарей и выкрутить винты заднего левого и правого фонаря, после выкрутить винты крепления бампера.

**4**



В багажнике снять заглушки обшивки и отсоединить фишку заднего фонаря. Далее демонтировать фонарь. С другой стороны аналогично.



**5**



**После снятия задних фонарей открутить болты крепления бампера с левой и правой стороны автомобиля.**

**6**



**Открутить нижние болты крепления бампера.**

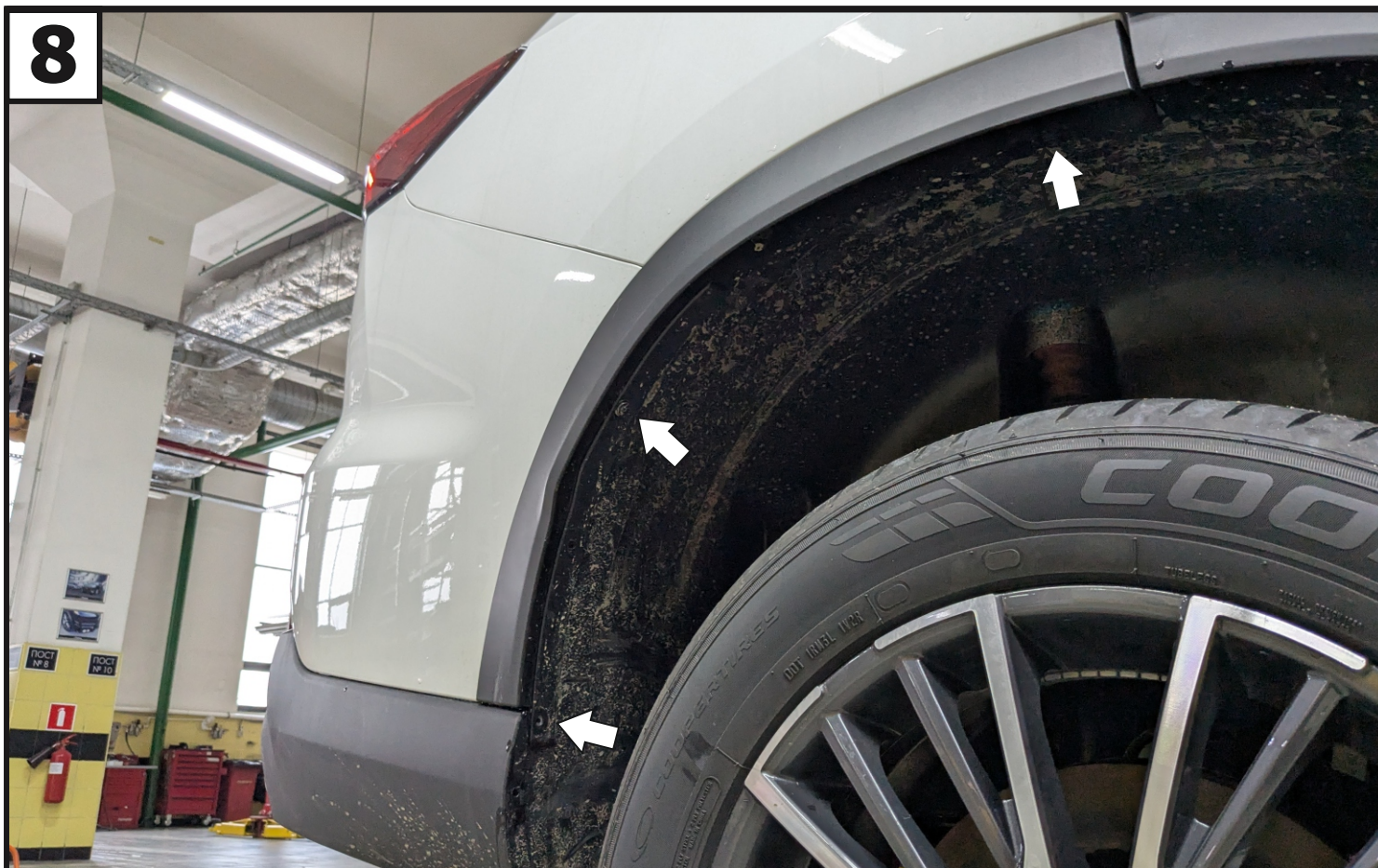


7



Открутить нижние винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.

8



Открутить винты крепления боковой накладке и подкрылка, затем демонтировать боковую накладку. С другой стороны аналогично.



**9**



**После демонтажа боковой накладке выкрутить винты крепления бампера. С другой стороны аналогично.**

**10**



**Отщелкнуть боковые защелки бампера с левой и правой стороны. Затем снять задний бампер с автомобиля.**



11



Перед полным снятием заднего бампера необходимо отсоединить разъем электропроводки.

12



Отсоединить фишки боковых радаров, отсоединить точки крепления проводки и антенну бесключевого доступа от заднего усилителя. Открутить гайки крепления усилителя и демонтировать его.



**13**



Установить в лонжероны автомобиля закладные (4) и (5), согласно их стороне. При наличии в лонжеронах штатных гаек - закладные не используются.

**14**



Для удобства установки кронштейнов и метизов необходимо снять глушитель с левого и правого подвеса и демонтировать запасное колесо.



**15**



Установленные закладные (4) и (5) закрепить с помощью болтов М8х30 (11), шайб 8 пружинных (18), шайб 8 увел. (20) и болтов М10х1,25х30 (14), шайб 10 пружинных (21) и шайб 10 увел. (22). С другой стороны аналогично.

**16**



Установить кронштейны (2) и (3) согласно их стороне, закрепив их с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23) и шайб 12 (24).



**17**



Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х40 (15), шайб 12 пружинных (23), шайб 12 (24) и гаек М12х1,25 (17).

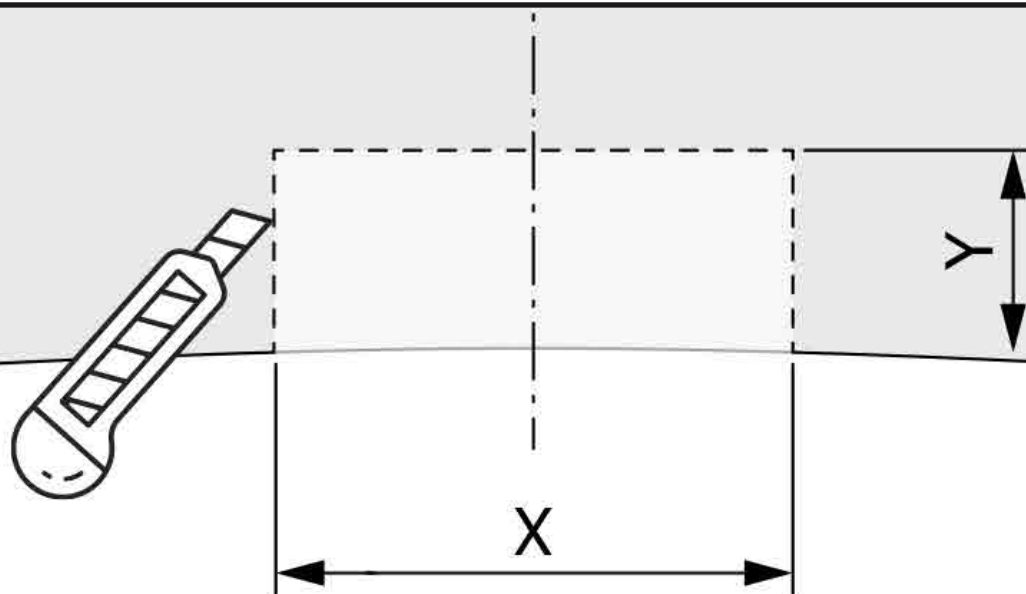
**18**



Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами и закладными. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М10=47 Нм, М12=81 Нм. Установить подвесы глушителя и усилитель в обратной последовательности.



**19**



### **Tiggo 8 Pro/8 ProMax**

X=64 мм

Y=25 мм

**Выполнить подрезку бампера согласно схеме, установить бампер и запасное колесо в обратной последовательности.**

**20**



**Установить кронштейн под розетку (10) на балку (1) с помощью болта M8x80 (12), шайбы 8 (19), шайбы 8 пружинной (18), шайбы 8 увел. (20) и гайки 8 (16). Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9). Зафиксировать переходник болтом M10x20 (13) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой M24 (24) с шайбой 24 пружинной (26). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм.**