



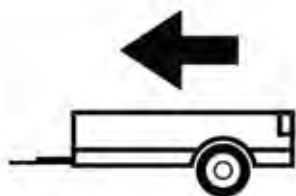
2002 -

OPEL VECTRA C com.

Cat. No. **O/027**

e20

e20*94/20*1333*00



2000Kg



85Kg

D = 10,72kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

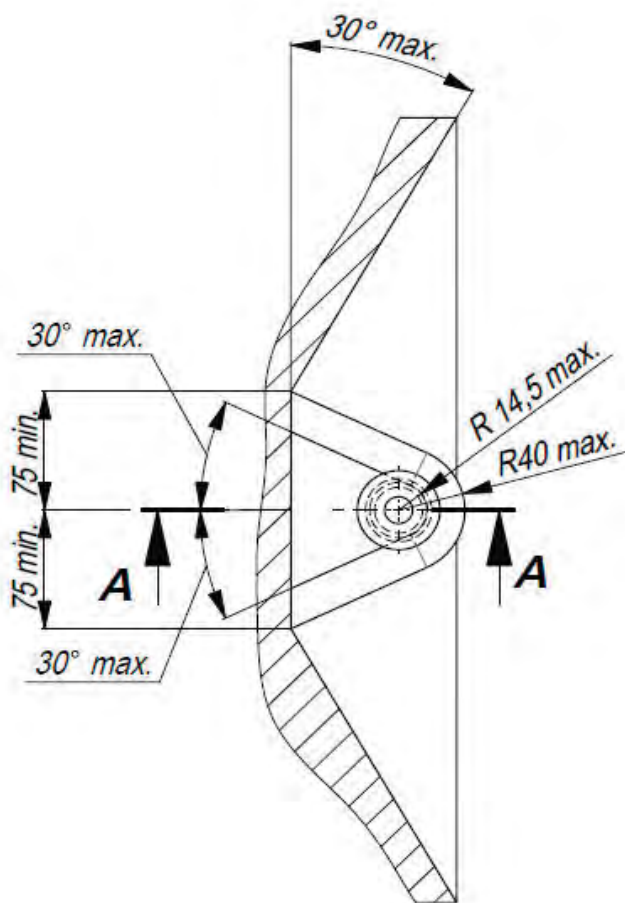


IMIOLA HAK-POL

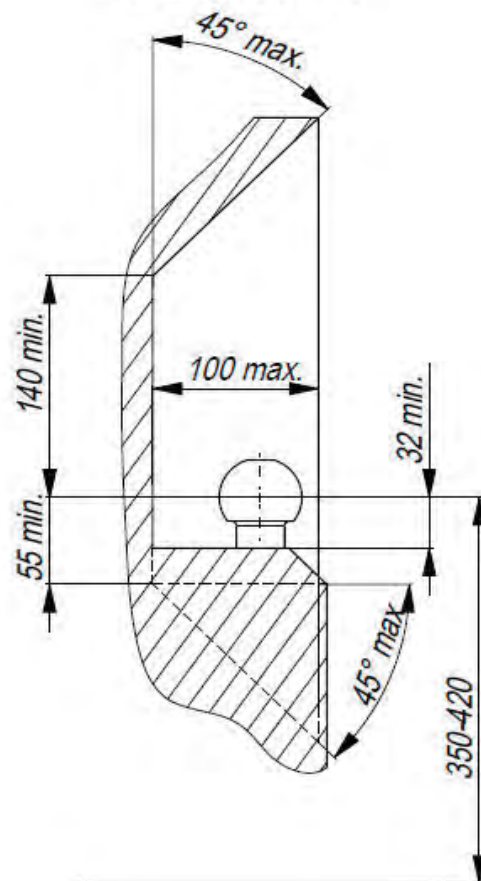
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



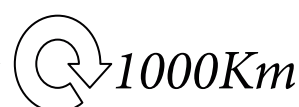
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

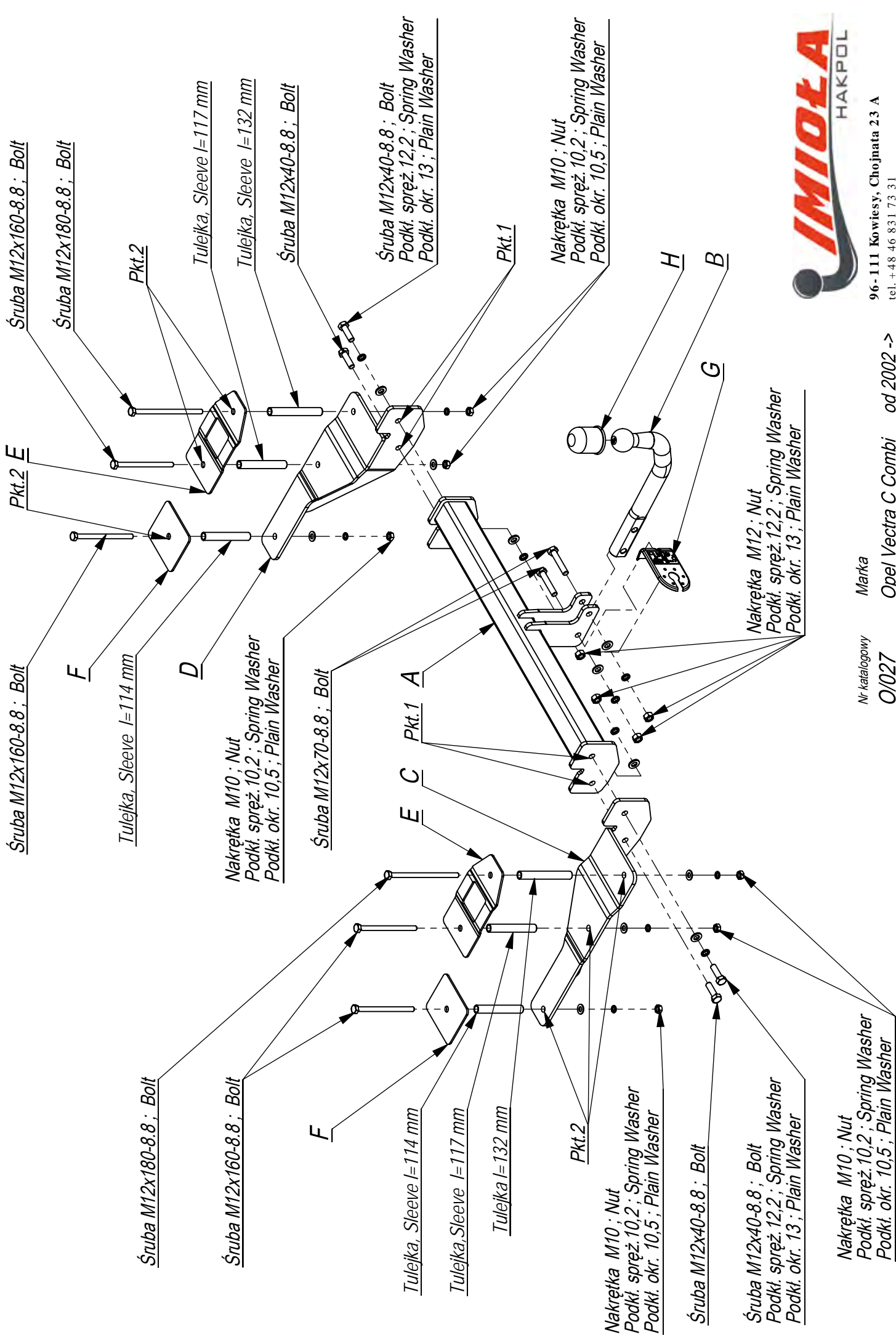
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





Nr katalogowy O/027
 Marka Opel Vectra C Combi
 od 2002 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Zdjąć tłumik z wieszaków, odkręcić osłonę termiczną.
- W bagażniku odkręcić osłonę tylnego pasa i odnaleźć pod wykładziną na płycie bagażnika technologiczne punkty mocowania zacze­pu (muszą się zgadzać z otworami we wspornikach zacze­pu). W punktach tych wykonać otwory $\varnothing 22$ (pkt 2).
- W otwory w bagażniku, w lewą podłużnicę włożyć śruby M12x180 8.8 (1 szt) oraz M12x160 (2 szt) razem z tulejami stosując nakładki G i E (pkt 2).
- Od spodu podłużnic przykręcić luźno element C.
- W otwory w bagażniku, w prawą podłużnicę włożyć śruby M10x180 8.8 (1 szt) oraz M12x160 (2 szt) razem z tulejami stosując nakładki G i F (pkt 2).
- Od spodu podłużnic przykręcić luźno element D.
- Do elementów C i D przykręcić luźno belkę zacze­pu A śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Podłączyć instalację elektryczną, przykręcić kulę zacze­pu i blachę gniazda elektrycznego (pkt 3) (należy zastosować specjalną wiązkę elektryczną z modułem).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić osłonę termiczną, zamontować tłumik.

- Remove the damper from the hangers, unscrew the thermal shield.
- Unscrew the shield of the rear belt in the boot and find the tow bar fitting points under covering, on the plate of the boot (these points have to agree with the holes in the supporters of the tow bar). Drill the holes $\varnothing 22$ in these points (point 2).
- Insert the bolts M12x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the left metal clamp using plates G and E (point 2).
- Screw slightly the element C of the bottom of the metal clamps.
- Insert the bolts M10x180 8.8 (1 piece), M12x160 8.8 (2 pieces) and sleeves in the holes in boot, in the right metal clamp using plates G and F (point 2).
- Screw slightly the elements D of the bottom of the metal clamps.
- Screw slightly the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Connect the electric wires, fix the ball and electric plate (point 3) (is necessary to use the electronic module).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Screw the thermal shield and assemble the damper.

