

Installation Instructions

TOYOTA MATRIX

PONTIAC VIBE

Part Numbers:

24812

60898

77183

Drawbar Kit:

3593

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (91 Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Drawbar must be used in the rise position only.

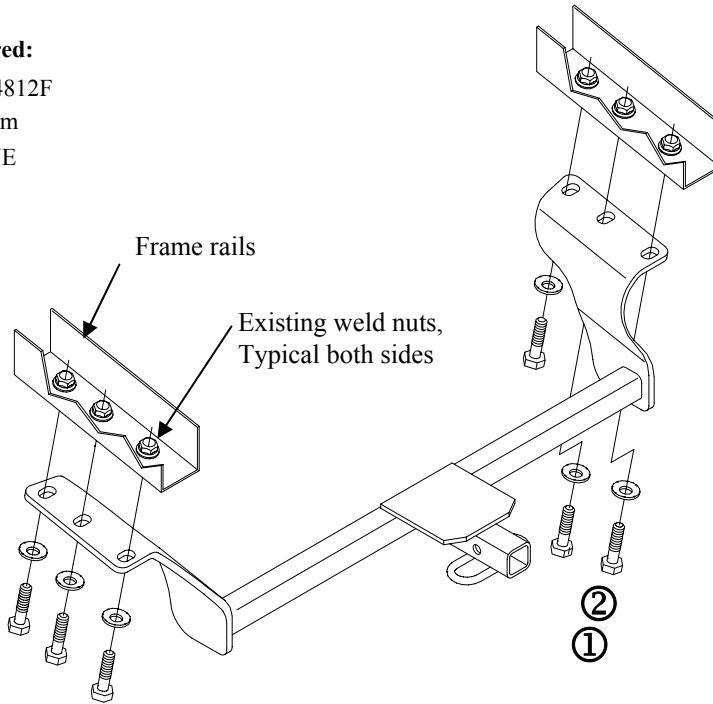
Wiring Access Location: SUV3, SUV4

Equipment Required:

Fastener Kit: 24812F

Wrenches: 19mm

Drill Bits: NONE



Note: Fasteners typical both sides

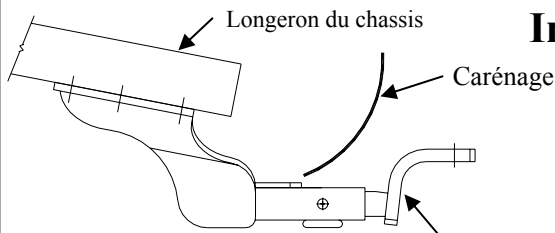
①	Qty. (6)	Bolt M12 x 1.25 x 40mm CL10.9	②	Qty. (6)	Conical Washer 1/2"
---	----------	-------------------------------	---	----------	---------------------

Note: Toyota Matrix XRS & XR Sport models have added center fascia that must be removed for hitch installation.

1. Raise hitch into position.
2. Install fasteners into existing weldnuts as shown above.

Tighten all M12 CL 10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.



Instructions d'installation

Numéros de pièces :

TOYOTA MATRIX

24812

PONTIAC VIBE

60898

77183

Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

2 000 lb (908 Kg) Poids brut max. de la remorque

200 lb (91 Kg) Poids max. au timon

Attelage montré dans la position appropriée

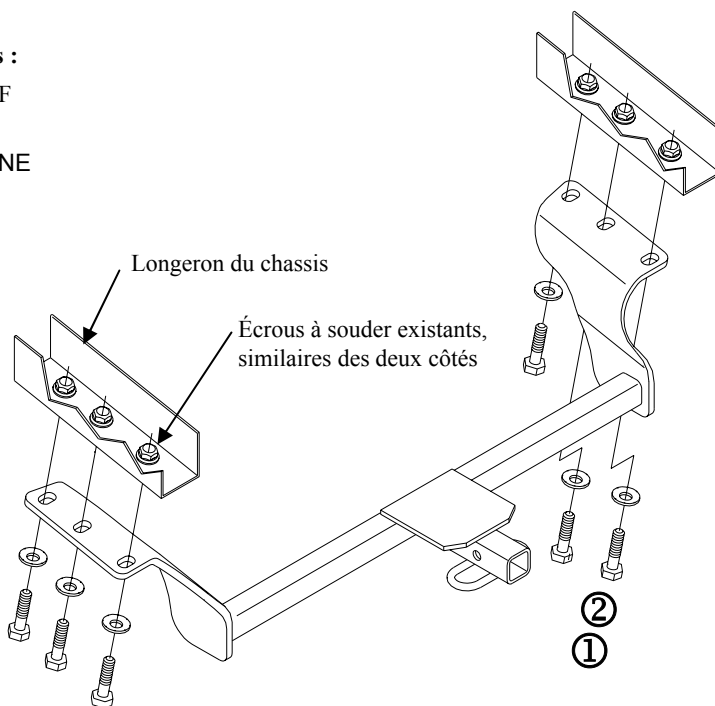
Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4

Équipement requis :

Visserie : 24812F

Clé : 19 mm

Mèche : AUCUNE



Remarque : Visserie similaire des deux côtés

① Qté (6) Boulon M12 x 1.25 x 40mm CL10.9

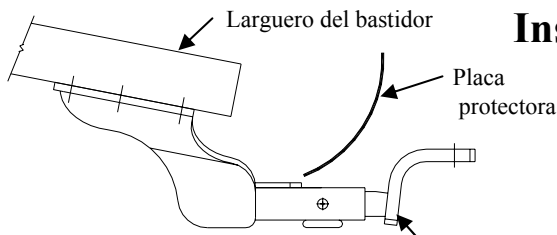
② Qté (6) Rondelle conique ½ po

Remarque : Les modèles Toyota Matrix XRS & XR Sport sont équipés d'un carénage central qui doit être enlevé pour installer l'attelage.

1. Soulever l'attelage en position.
2. Installer la visserie dans les écrous à souder existants, comme illustré ci-dessus.

Serrer toute la visserie M12 CL 10.9 au couple de 92 lb-pi (125 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.



Instrucciones de instalación

TOYOTA MATRIX

PONTIAC VIBE

Números de partes:

24812

60898

77183

Kit de barra de tracción:
3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque

200 LB (91 Kg) Peso máximo de la horquilla

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4

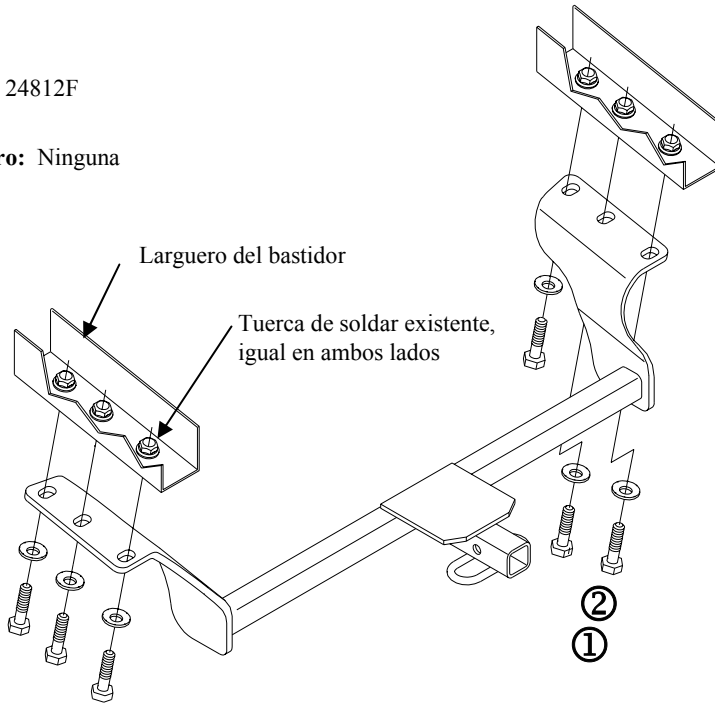
El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24812F

Llaves: 19mm

Brocas de taladro: Ninguna



Nota: Tornillos iguales en ambos lados

①	Cant. (6)	Perno M12 x 1.25 x 40mm CL10.9	②	Cant. (6)	Arandela cónica 1/2"
---	-----------	--------------------------------	---	-----------	----------------------

Nota: Los modelos Toyota Matrix XRS y XR Sport han agregado placas protectoras centrales que se deben quitar para la instalación del enganche.

1. Levante el enganche a su posición.
2. Instale los tornillos en las tuercas de soldar existentes como se muestra arriba.

Apriete todos los tornillos M12 CL 10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.