

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04214/21

Серия RU № 0328334

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «СТАНДАРТМАШТЕСТ». Место нахождения (адрес юридического лица): 121471, Российская Федерация, город Москва, улица Рябиновая, дом 61А, строение 1, этаж 2, комната 8. Адрес места осуществления деятельности: 115114, Российская Федерация, город Москва, улица Летниковская, дом 9, строение 1, комната 304. Телефон: +7 (495) 481-33-60. Адрес электронной почты: info@standartmashtest.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10AD50. Дата решения об аккредитации: 26.01.2017.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "Завод ГАРАНТ"  
Место нахождения (адрес юридического лица): 119048, Россия, город Москва, улица Трубецкая, дом 12, этаж 2, помещение III, офис 13  
Адрес места осуществления деятельности: 125413, Россия, город Москва, улица Онежская, дом 24  
Основной государственный регистрационный номер 1207700498719.  
Телефон: 79685299028 Адрес электронной почты: info@zavodgarant.com

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "Завод ГАРАНТ"  
Место нахождения (адрес юридического лица): 119048, Россия, город Москва, улица Трубецкая, дом 12, этаж 2, помещение III, офис 13  
Адрес осуществления деятельности по изготовлению продукции: 125413, Россия, город Москва, улица Онежская, дом 24

**ПРОДУКЦИЯ** Тягово-цепные устройства, класс: А50-Х, артикулы (согласно приложениям - бланки №№ 0847237 - 0847243).  
Серийный выпуск

**КОД ТН ВЭД ЕАЭС** 8708999709

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**  
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011)

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протоколов испытаний №№ 0511-6-1АТС-2021, 0511-6-2АТС-2021 от 20.08.2021 года, выданных Испытательной лабораторией «АвтоТракторные Средства» Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НА71)  
Сертификата соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015), № RA.RU.13НА350328 применительно к проектированию, производству, поставке тягово-цепных устройств, срок действия с 29.01.2021 по 28.01.2024 года, выданного органом по сертификации систем менеджмента качества «Имидж и деловая репутация» ООО «ПромСтандарт»  
Схема сертификации: 2с

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** Правила ООН N 55-01 «Единые предписания, касающиеся официального утверждения механических деталей сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения, срок хранения (службы, годности) продукции указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 01.09.2021 **ПО** 31.08.2022  
**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации \_\_\_\_\_ Шувалов Александр Андреевич (Ф.И.О.)  
Эксперт (эксперт-аудитор) \_\_\_\_\_ Аникин Николай Александрович (Ф.И.О.)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Сертификат соответствия  
№ ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.04214/21

**ПАСПОРТ**

Тягово-цепное устройство  
ТСУ G-L313

**РУКОВОДСТВО ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И  
УСТАНОВКЕ**

| Модель                  | С п/бампера | Без п/бампера |
|-------------------------|-------------|---------------|
| LADA NIVA 2121 с 1976 - | -           | да            |
| LADA NIVA 2131 с 1976 - | -           | да            |
| LADA 4x4 с 1976 -       | -           | да            |
| И их модификации.       |             |               |

**ООО «Завод Гарант»**

125413, Россия, г. Москва, ул. Онежская, д. 24  
www.zavodgarant.com info@zavodgarant.com  
тел.: +7(495)798-05-50





5.7 Убедитесь, что болты сцепного шара (поз.22) затянуты с крутящим моментом, указанным в таблице.

| Моменты затяжки болтов и гаек, Нм |    |      |     |
|-----------------------------------|----|------|-----|
| М 8                               | 25 | М 14 | 135 |
| М 10                              | 55 | М 16 | 195 |
| М 12                              | 85 |      |     |

## 6. Гарантии производителя

1. Производитель обязуется заменить неисправный товар в течение 24 месяцев с даты покупки.
2. Замена бракованного товара производится по месту покупки или непосредственно у производителя.
3. Шаровая сцепка не подлежит гарантийным претензиям:
  - а) если повреждение произошло в результате аварии
  - б) в результате несоблюдения принципов правильной эксплуатации и технического обслуживания
4. ТСУ не подлежит гарантийным претензиям:
  - а) если в паспорте не содержится дата продажи, штамп магазина или ОТК завода-производителя, который может служить основанием для рекламации.
  - б) в результате неправильной установки ТСУ.

## 7. Свидетельство о приемке

ТСУ полностью укомплектовано, соответствует технической документации завода-изготовителя и признано годным к эксплуатации.

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| ДАТА<br>УСТАНОВКИ       | ДАТА<br>УСТАНОВКИ       |
| ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА | ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА |
| ДАТА<br>УСТАНОВКИ       | ДАТА<br>УСТАНОВКИ       |
| ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА | ШТАМП СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА |

## 1. Общие положения

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) арт. G-L313 предназначено для шаровой сцепки транспортного средства и буксируемого прицепа. ТСУ устанавливается на автомобиль Lada 4x4, Lada Niva 2121, Lada Niva 2131 и их модификации. ТСУ спроектировано и произведено согласно требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств". Данное изделие соответствует образцам прошедшим испытания на прочность и требованиям качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2015(ISO 9001:2015) Перед монтажом внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и возможностью применения данного ТСУ на Вашем автомобиле. В связи с постоянным совершенствованием продукции производитель оставляет за собой право вносить изменения, способствующие повышению качества, без уведомления потребителя.

## 2. Технические характеристики

|     |  |           |
|-----|--|-----------|
| 2.1 | Класс и тип сцепного устройства                | A50-X     |
| 2.2 | Диаметр сцепного шара, мм.                     | 50        |
| 2.3 | Полная масса буксируемого прицепа, кг.         | 1900      |
| 2.5 | Максимальная вертикальная нагрузка на шар, кг. | 75        |
| 2.6 | Масса ТСУ, кг.                                 | 15,7 ±0,3 |

# Фаркоп «Гарант» G-L313

## 3. Комплект поставки и схема ТСУ

| Позиция | Наименование                            | Количество |
|---------|---|------------|
| 1       | Балка в сборе                           | 1          |
| 2       | Кронштейн кузова сборный (левый/правый) | 2          |
| 3       | Пластина крепежная в сборе              | 2          |
| 6       | Кронштейн кузова                        | 2          |
| 7       | Втулка                                  | 2          |
| 8       | Крепление вилки                         | 1          |
| 11      | Болт М10-6gx25 ГОСТ 7798-70             | 4          |
| 12      | Болт М12-6gx75 ГОСТ 7798-70             | 6          |
| 13      | Болт М12-6gx125 ГОСТ 7798-70            | 2          |
| 14      | Гайка М12-6Н ГОСТ 5915-70               | 8          |
| 15      | Шайба 10Л ГОСТ 6402-70                  | 4          |
| 16      | Шайба 12Л ГОСТ 6402-70                  | 8          |
| 17      | Шайба С 12.37 ГОСТ 6958-78              | 2          |
| 18      | Шайба С 10.37 ГОСТ 10450-78             | 4          |
| 19      | Шайба С 12.37 ГОСТ 10450-78             | 8          |
| 22      | Шар сцепной                             | 1          |

► Схема на стр. 2

## 4. Требования безопасности

4.1 Механическое повреждение ТСУ, например, в результате наезда на препятствие, исключает дальнейшее использование ТСУ.

4.2 Поврежденный шар сцепной не подлежит ремонту.

4.3 Примерно через 1000 км эксплуатации необходимо проверить болты крепления шара сцепного.

4.4 После установки ТСУ осмотрите его на диагностической станции.

4.5 Не допускается эксплуатация ТСУ и прицепа без установленной страховочной цепи (троса).

4.6 Не допускается внесение несогласованных с заводом-производителем изменений в конструкцию ТСУ.

4.7 Производить установку ТСУ только в сертифицированных сервисных центрах.

4.8 Запрещено буксирование прицепа со скоростью более 90 км/ч.

4.9 Запрещено буксирование прицепа с полной (максимальной) массой прицепа более 1900 кг.

4.10 ТСУ может устанавливаться и эксплуатироваться на автомобиле, имеющем исправное техническое состояние узлов ходовой части, через которые подсоединяется ТСУ. Эти элементы не должны иметь механических повреждений или коррозии.

## 5. Монтаж ТСУ на автомобиль

5.1 Снять задний бампер. Демонтировать стандартное крепление бампера, оно больше не будет использоваться. Установить резиновую прокладку на кронштейн поз.2 (см. схему). Демонтировать буксирные кольца, они больше не будут использоваться.

5.2 Отсоединить обшивку от пола в багажном отделении автомобиля

5.3 Кронштейны поз. 2 закрепить с помощью болтов М14х1,5х70. Внимание! Кронштейн имеет левое и правое исполнение. При монтаже необходимо учитывать данную конструктивную особенность. Смонтировать на кронштейны бампер. Просверлить отверстия под болты М12х125 (поз.13) как показано.

5.4 Установить ТСУ по частям, как показано на рисунке. Осторожно прикрутите балку в сборе (поз.1) и кронштейн (поз.2). Установите ТСУ в подходящее положение с учетом посадки с зазором и затяните болтовые соединения, как показано в таблице моментов затяжки.

5.5 Подключить электропроводку, как описано в инструкции по эксплуатации.

5.6 Подключите электрические провода. Убедитесь, что электрическая установка правильно подключена