

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**EXEED
TXL 2021-**

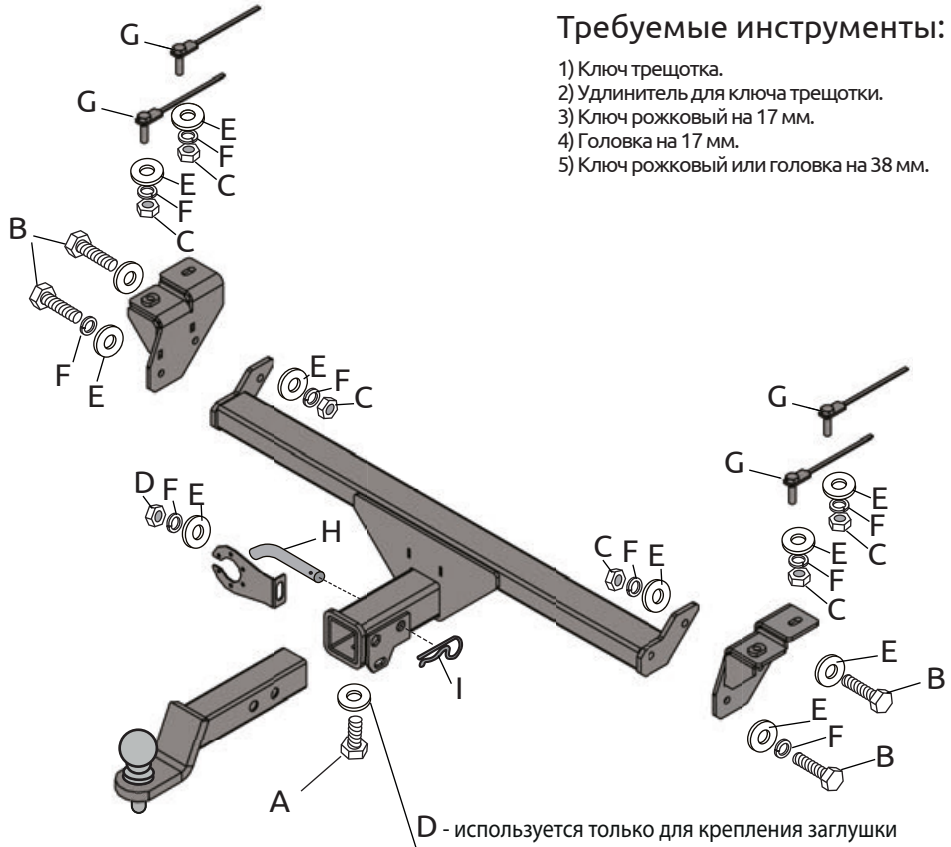
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

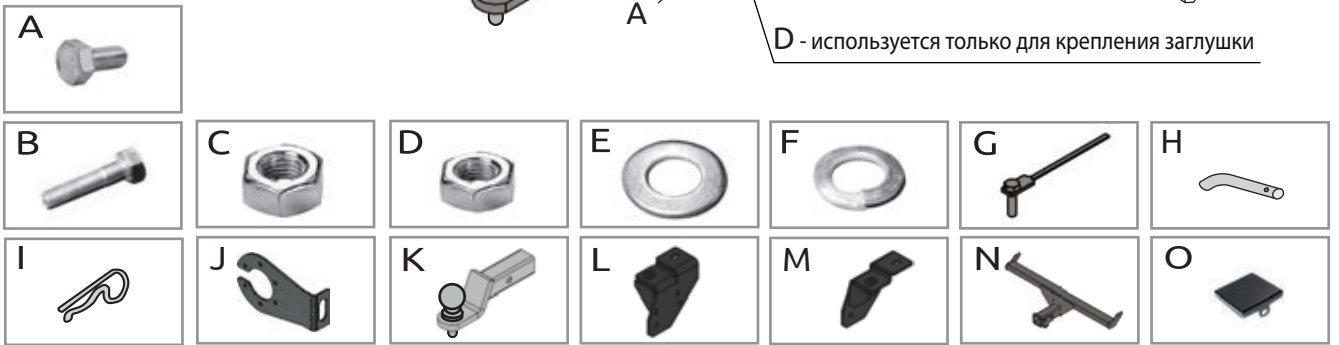
Артикул: EXL-21-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10 x 40x1,25 - 4 шт.
- C) Гайка M 10 x1,25 - 6 шт.
- D) Гайка M 10 - 1 шт.
- E) Шайба 10 - 12 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 9 шт.
- G) Закладная пластина - 4 шт.
- H) Палец гнутый
гальванизированный - 1 шт.
- I) Шплинт пружинный
игольчатый - 1 шт.
- J) Кронштейн розетки - 1 шт.
- K) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- L) Кронштейн левый - 1 шт.
- M) Кронштейн правый - 1 шт.
- N) Балка ТСУ - 1 шт.
- O) Заглушка приёмного
отверстия - 1 шт.

**Требуемые инструменты:**

- 1) Ключ трещотка.
- 2) Удлинитель для ключа трещотки.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Головка на 17 мм.
- 5) Ключ рожковый или головка на 38 мм.



ТСУ Exeed TXL	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	EXL-21-991122.00	8,5	75	2088	750/1500*	1500

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 16,6 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1025x524x311 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

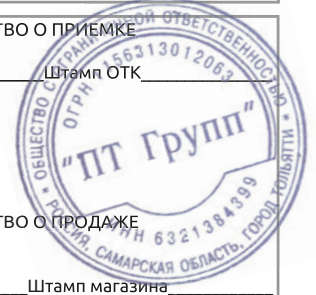
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

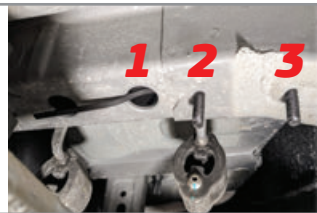
Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Через отверстие 1 вставьте закладные пластины внутрь лонжерона, чтобы шпильки вышли из отверстий 2 и 3. Для удобства пластинки закладных можно гнуть.



ШАГ 2.

Установите левый кронштейн, совместив отверстия со шпильками закладных в левом лонжероне.

Соедините кронштейн с закладными при помощи гаек М10х1,25, шайб 10 и шайб 10 гроверных.

Аналогично установите правый кронштейн на правый лонжерон. Соединения не затягивать!



ШАГ 3.

Установите балку ТСУ, присоединив к левому и правому кронштейнам, с помощью болтов М10 х 40х1,25, шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25, как показано на схеме. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью гайки М10, через шайбу 10 гроверную и шайбу 10.

Затяните все соединения, начиная с кронштейнов. Затем, отрегулировав положение балки, затяните соединения балки.



ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.

Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт М10х20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!



Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru