



Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

NISSAN PRIMERA P11 htb., sed.
10/96 – 08/99
Nr katalogowy N/010

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

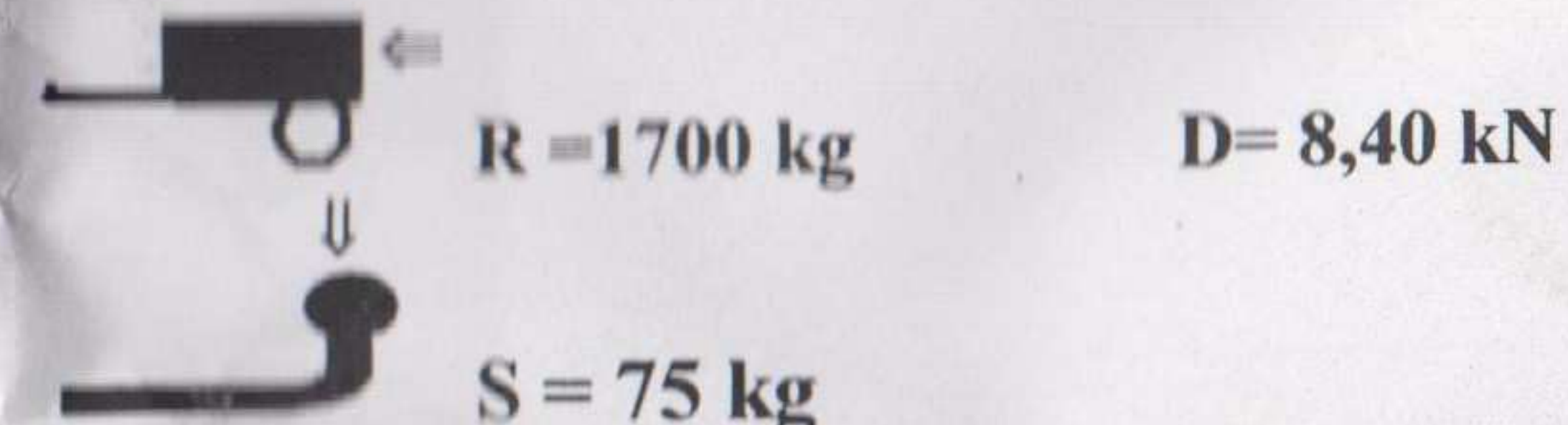
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z samochodem dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

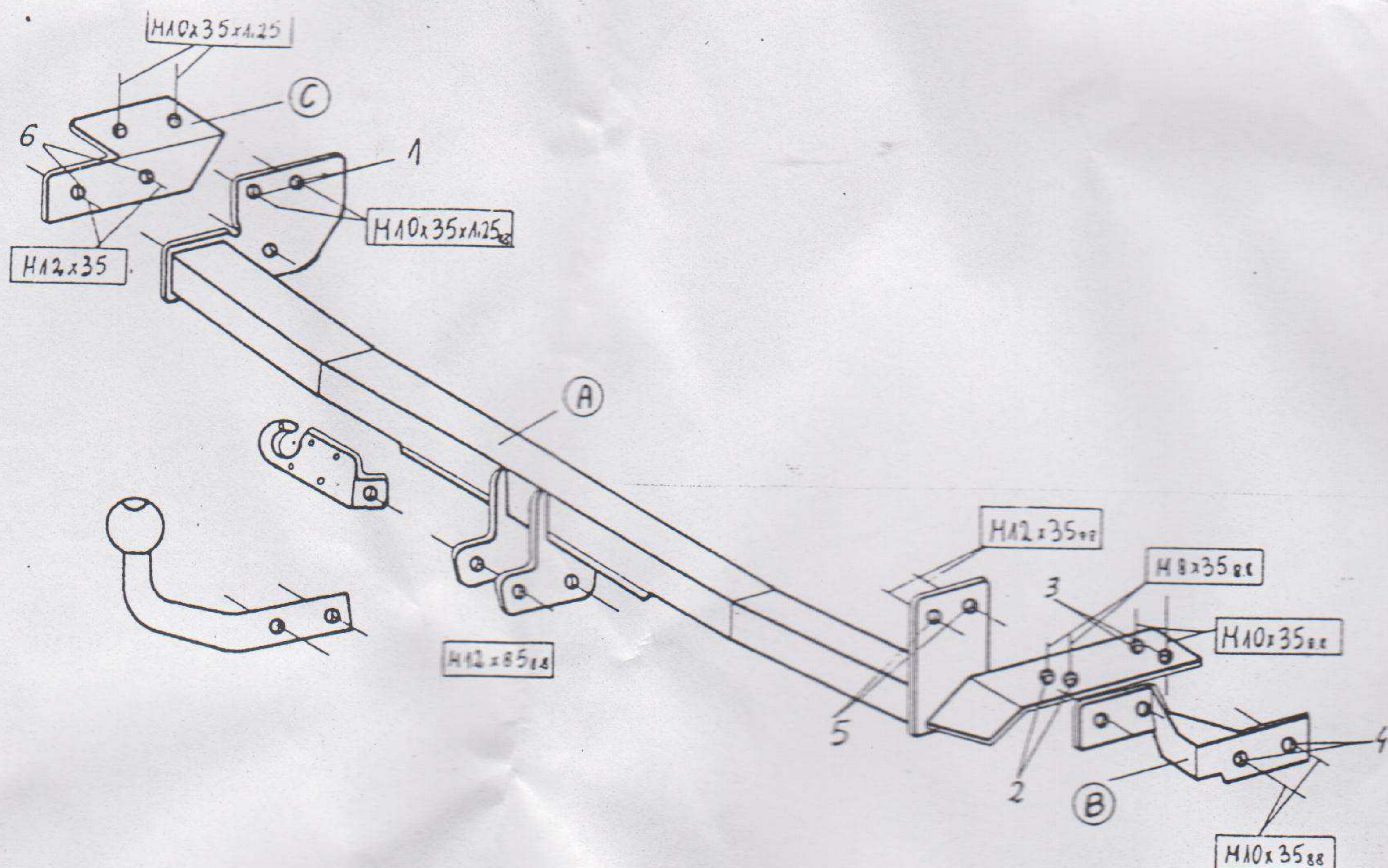
nr rej poj

Data produkcji.....*.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:
Nr certyfikatu: 10/09

10/09



NISSAN PRIMERA 96-99 NR KAT. N/10

Przystępując do montażu haka należy :

- zdjąć zderzak ;
- odkręcić ucho holownicze z lewej strony samochodu ;
- odkręcić wieszak tłumnika od podłużnicy ;
- przykręcić belkę haka A do podłużnicy w punkcie 1 śrubami M10x35x1,25 8,8 ;
- poprzez wieszak tłumnika przykręcić belkę haka A (w pkt.2) do podłużnicy śrubami M8x40 8.8 , poprzez otwory w haku (pkt.3) przykręcić belkę haka A do podłużnicy śrubami M10x35 8.8 wkładając nakrędkę do podłużnicy ;
- wsunąć element haka B do podłużnicy i skrócić śrubami M10x35 poprzez gotowe otwory w boku podłużnicy w pkt.4 ;
- dokręcić element B do belki haka A pkt.5 ;
- dokręcić element C w pkt.6 do lewej podłużnicy śrubami M10x35x1,25 8.8 oraz do belki haka śrubami M12x35 8.8 ;
- wyciąć zderzak od spodu o wymiarach 70x45 mm ;
- zamontować zderzak ;
- dokręcić kulę haka oraz blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x85 8.8 , podłączyć instalację elektryczną ;

Gniazdo 7-biegunowe 12V

z ruchomymi bolcami

Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski, blue