

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем пригласить Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

# bosal

# ORIS

ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5206 А для автомобилей **Daewoo Lanos (4 дв.)** **Daewoo Sens** **Chevrolet Lanos**

Год выпуска автомобиля	1997/6-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17,25

# EAC



Сертификат соответствия №  
TC RU C-RU.AE56.B.00517

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20  
( www.acps-automotive.ru  
www.acps-automotive.com  
farkop@acps-automotive.com

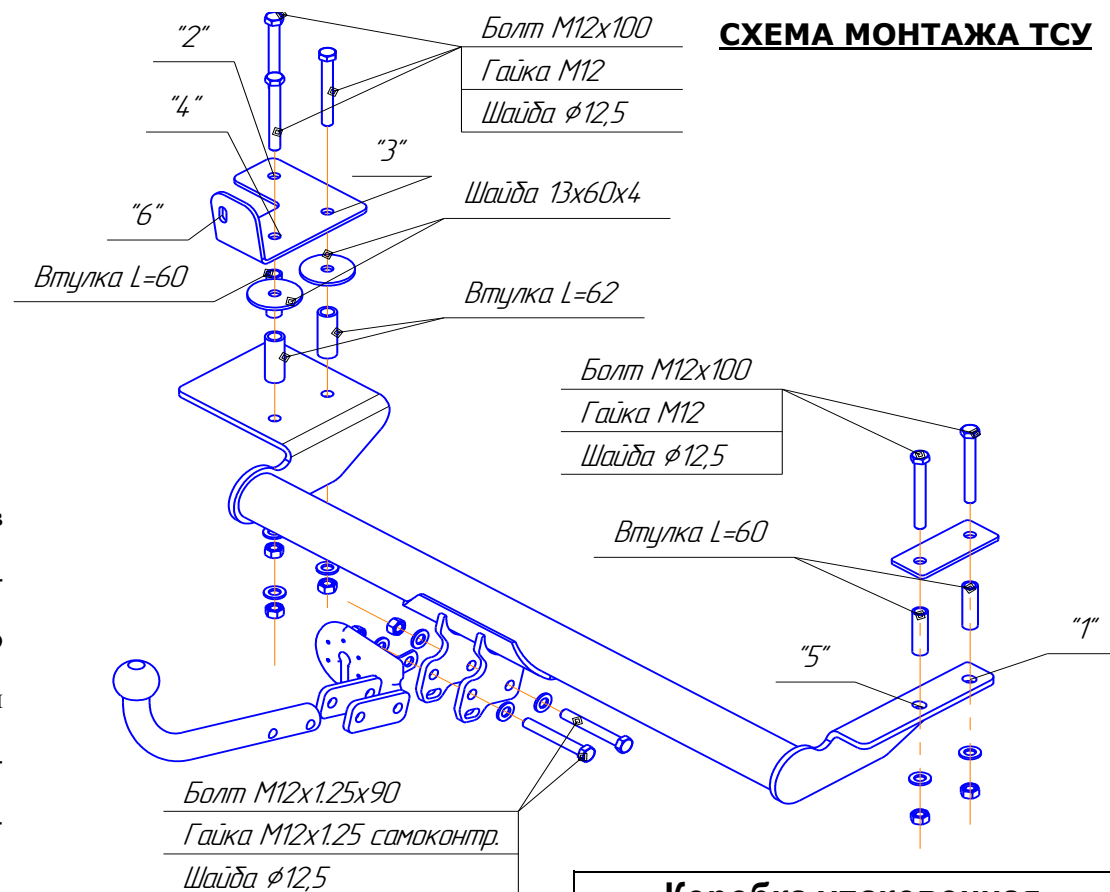


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Снять обшивку багажного отделения автомобиля;
- Демонтировать задний бампер;
- Сверлить через заводское отверстие "1" дно багажника автомобиля;
- Рассверлить снизу имеющееся отверстие "1" до Ø18мм на длину 60мм;
- Сверлить с левой стороны через заводское отверстие "2" дно багажника;
- Рассверлить снизу имеющееся отверстие "2" до Ø18мм на длину 60мм;
- Установить ТСУ и закрепить в точках "1" и "2", предварительно установив втулки 60мм.
- Через отверстия в кронштейнах ТСУ "3" и "4" с левой стороны и "5" с правой, сверлить отверстия в багажнике Ø12,5мм.;
- С правой стороны рассверлить полученные отверстия "5" в багажнике до Ø18мм., установить втулку 60мм. и закрепить;
- С левой стороны установить две втулки 62мм. с увеличенными шайбами и закрепить ТСУ согласно схемы;
- Через отверстие "6" произвести крепление к заводскому отверстию имеющимся крепежом;
- Сделать вырез в заднем бампере автомобиля согласно с прилагаемым шаблоном;
- Установить бампер;
- Установить шар, подрозетник;
- После этого необходимо все элементы крепления подтянуть;
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автосервисах.

## **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



<b>Комплектность изделия</b>	
Балка ТСУ	1 шт.
Пластина левого кронштейна	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

<b>Коробка упаковочная</b>	
Болт M12x100	5 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Гайка M12	5 шт.
Гайка M12x1,25	2 шт.
Шайба специальная Ø13x60x4	2 шт.
Шайба Ø12	9 шт.
Втулка L = 60 мм	3 шт.
Втулка L = 62мм	2 шт.
Пластина правого кронштейна	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VН 0822	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.