



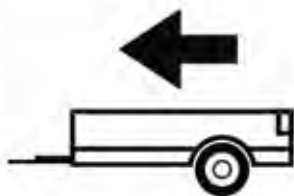
FORD GALAXY  
SEAT ALHAMBRA  
VW SHARAN

05/2000 - 2006  
05/2000 - 12/2006  
05/2000 -

Cat. No. **E/030**

e20

e20\*94/20\*0719\*00



2100Kg



100Kg

**D** = 12,50kN

**D (kN) =**  $\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$

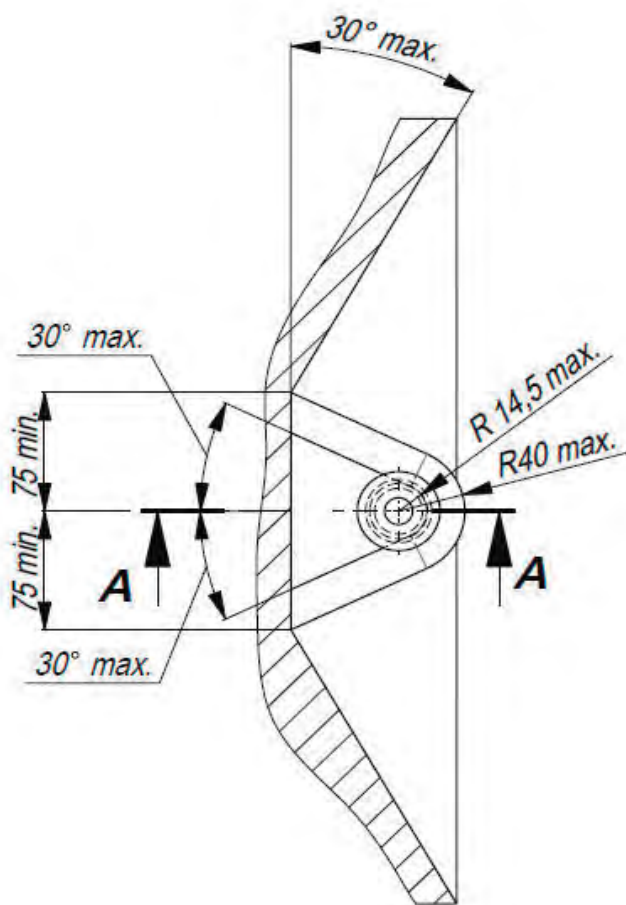


**IMIOLA HAK-POL**

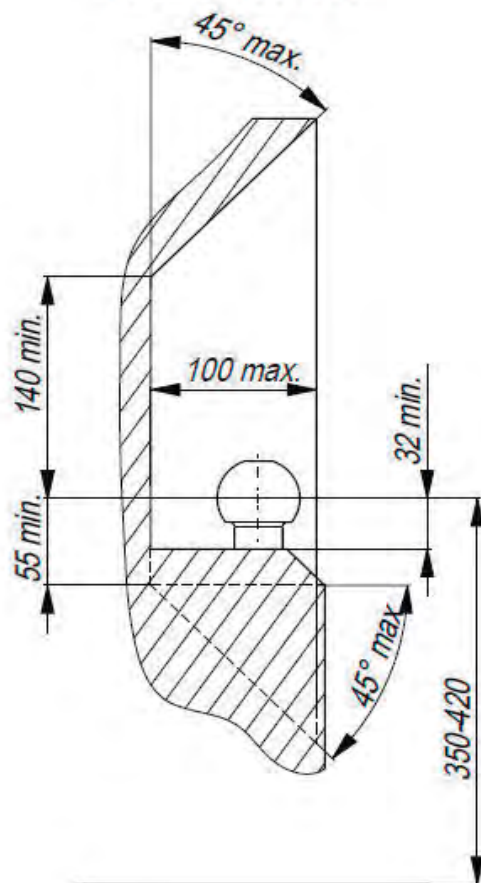
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

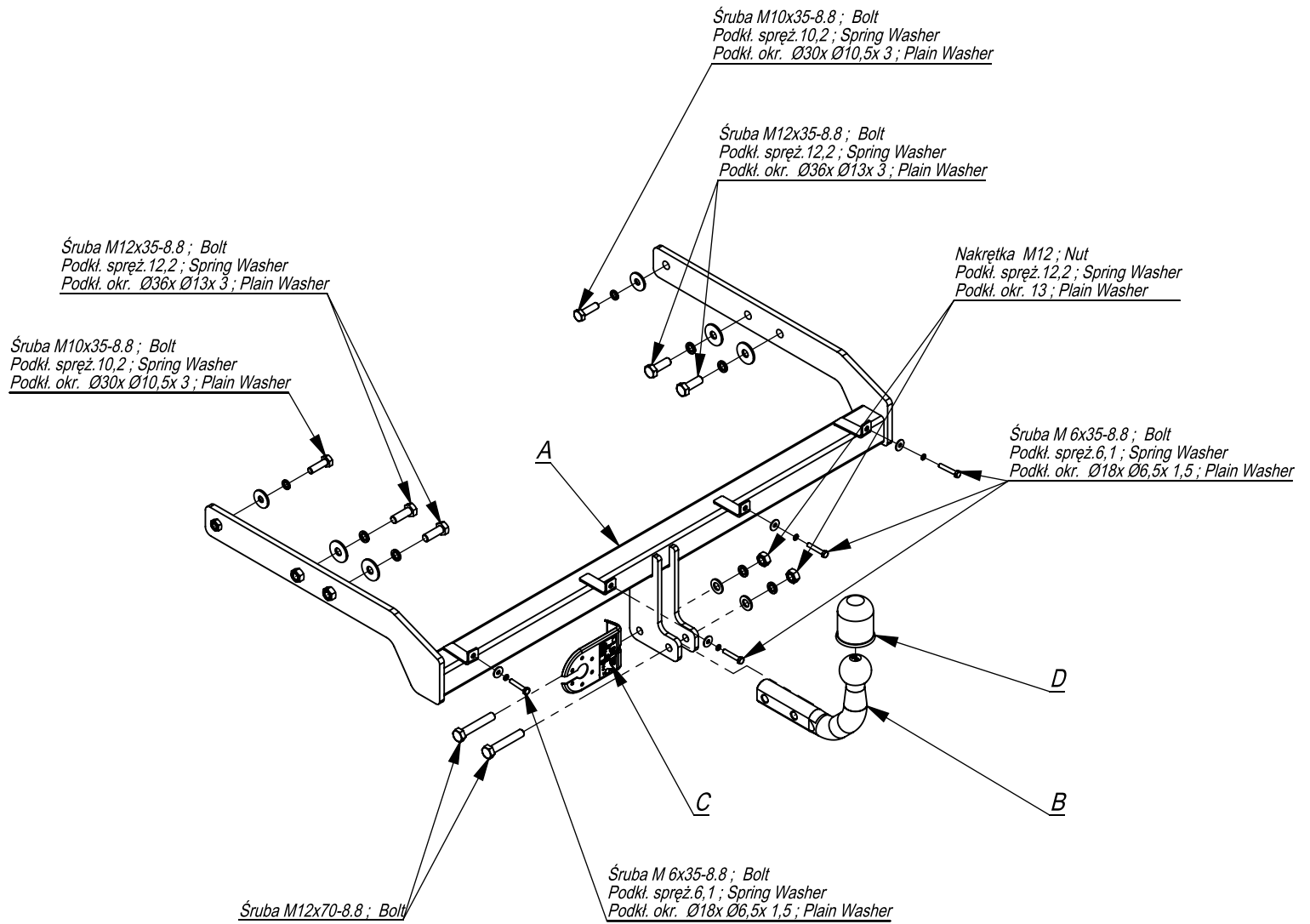
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

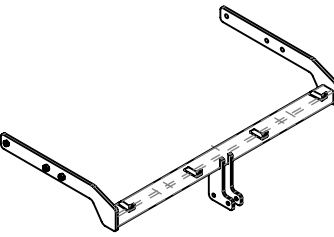
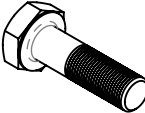







**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	4
				M10x35	2
				M6x35	4
	B	x1		M12	2
				Ø36xØ13x3	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	2
				Ø18xØ6,5x1,5	4
	D	x1		13	2
				12,2	6
				10,2	2
				6,1	4

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkt. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
Podkt. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M 6x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 6,1 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Śruba M 6x35-8.8 ; Bolt  
Podkt. spręż. 6,1 ; Spring Washer  
Podkt. okr. Ø18x Ø6,5x 1,5 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

Pkt. 3

A

Pkt. 1

Pkt. 2

Pkt. 3

C

B

D

- Odkręcić zderzak i zdemontować wypełnienie zderzaka (nie będzie już wykorzystane).
- Na uchwyty haka A (pkt 3) zamontować zderzak.
- Wsunąć hak w podłużnice i przez technologiczne otwory przykręcić (pkt 2) śrubami M12x35 8.8 oraz śrubami M10x35 8.8 (pkt 1) stosując nakładki.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę oraz podstawę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper and disassemble his filling (it will not be used any more).
- Assemble the bumper on the handles A (point 3).
- Insert the tow bar in the metal clamps and screw, through the technological holes, with bolts M12x35 8.8 (point 2) and with bolts M10x40 8.8 (point 1) using plates.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser le par-chocs et monter le revêtement du pare-chocs (il ne sera plus utilisé).
- Monter le pare-chocs sur les manchets du crochet A (pkt 3).
- Infiler le crochet dans les longerons et a travers les trous technologiques serrer (point 2) à l'aide des vis M12x35 8.8 et les vis M10x40 8.8 (point1) en utilisant aussi des rondelles.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer le pare-chocs.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.



