



**STEINHOF** Montage und Gebrauchsanleitung  
für die Anhängerkupplung:  
Citroen DS5  
(11/2011 - )

**Katalognummer C-056**

**Verwendungsbereich**

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **C-056** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

**Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung**

Die Anhängerkupplung **C-056** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**Nutzungsbedingungen**

Die Anhängerkupplung **C-056** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>C-056</b> <b>A50-X</b> <b>E20 55R-01 4793</b> D = 8,7 kN S = 75 kg R = 1500 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	---

**Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

**Montageanleitung:**

Die Anhängerkupplung **C-056** besteht aus :

- |                                    |           |                                 |           |
|------------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell                         | - 1 Stück | 10. Schraube M12x40             | - 4 Stück |
| 2. Kugel (ACS-6008)                | - 1 Stück | 11. Schraube M12x45             | - 1 Stück |
| 3. Kugel Steckdose (ACS)           | - 1 Stück | 12. Federring Ø10,2             | -12 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00) | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2             | -10 Stück |
| 5. Rechte Stütze                   | - 1 Stück | 14. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | -12 Stück |
| 6. Linke Stütze                    | - 1 Stück | 15. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | -10 Stück |
| 7. Hülse Ø20/Ø12,5x15              | - 1 Stück | 16. Mutter M10                  | - 4 Stück |
| 8. Schraube M10x40                 | - 8 Stück | 17. Mutter M12                  | - 4 Stück |
| 9. Schraube M12x25                 | - 5 Stück |                                 |           |

**Um die Anhängerkupplung C-056 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Montage der Anhängerkupplung **erfordert einen Anschnitt und eine Demontage der hinteren Stoßstange.**
2. Die hintere Stoßstange zusammen mit der Metallverstärkung demontieren (Die Verstärkung wird nicht mehr benutzt).
3. Die rechte (5) und die linke Stütze (6) von unten der Länsträger an den herausragenden Stiften anlegen und locker mit den Muttern M10 (16), zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14) anschrauben.
4. Das Gestell (1) an dem Heckblech anlegen so, dass sich die Stützen (5, 6) auf der Außenseite des Gestells (1) befinden und locker mit dem Heckblech mit den Schrauben M10x40 (8) zusammen mit den Federringen Ø10,2 (12) und den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (14) anschrauben.
5. An das Gestell (1) die Stützen (5, 6) mit den Schrauben M12x40 (10) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), den Federringen Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
6. Alle Schrauben fest zudrehen.
7. An das Gestell (1) die Kugelsteckdose (3) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x45 (11) - 1 Stück und M12x25 (9) - 5 Stück, zusammen mit den Federringen Ø12,2 (13) den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (15), und der Hülse Ø20/Ø12,5x15 (7) (nach dem Schema) verschrauben.
8. Die hintere Stoßstange, nach dem Ausschnitt nach der Zeichnung 1, einbauen.
9. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach der Montageanleitung montieren.

**Achtung**

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung C-056.**

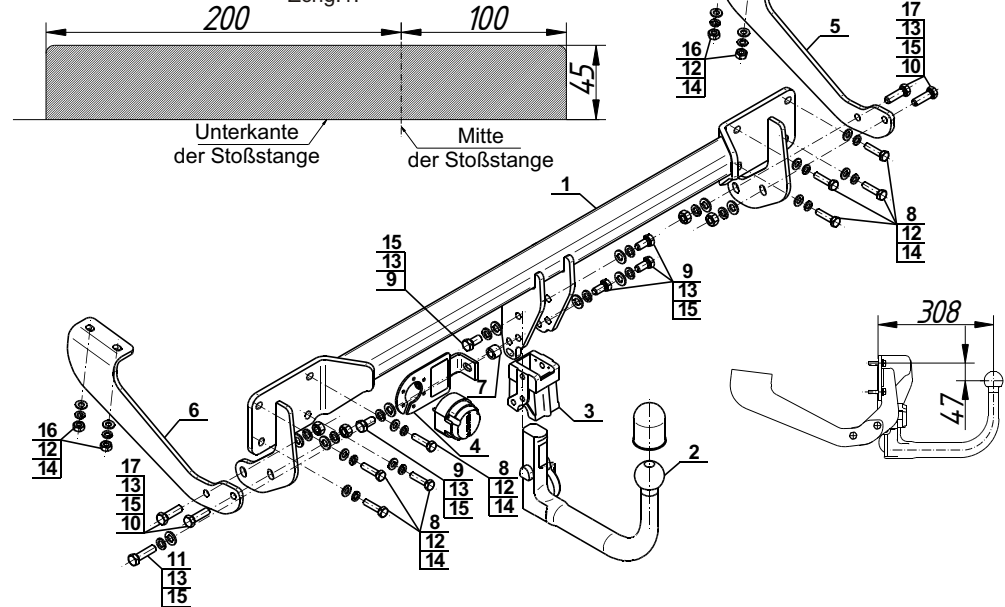
Montage der Anhängerkupplung **C-056** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-056** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

**Montageschema:**



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**