

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

MERCEDES (W-204) C-KLASA 4d (AMG)
08 -

Nr katalogowy **M/034**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. Wskutek nieprawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

Warunki zamontowania

Zaczep kulowy może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

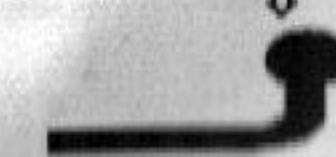
WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 2300 kg

D = 11,08 kN



S = 150 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu kulowego utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego, np. w wyniku najechania, zaczepienia o przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 150 kg.

Po zamontowaniu haka kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

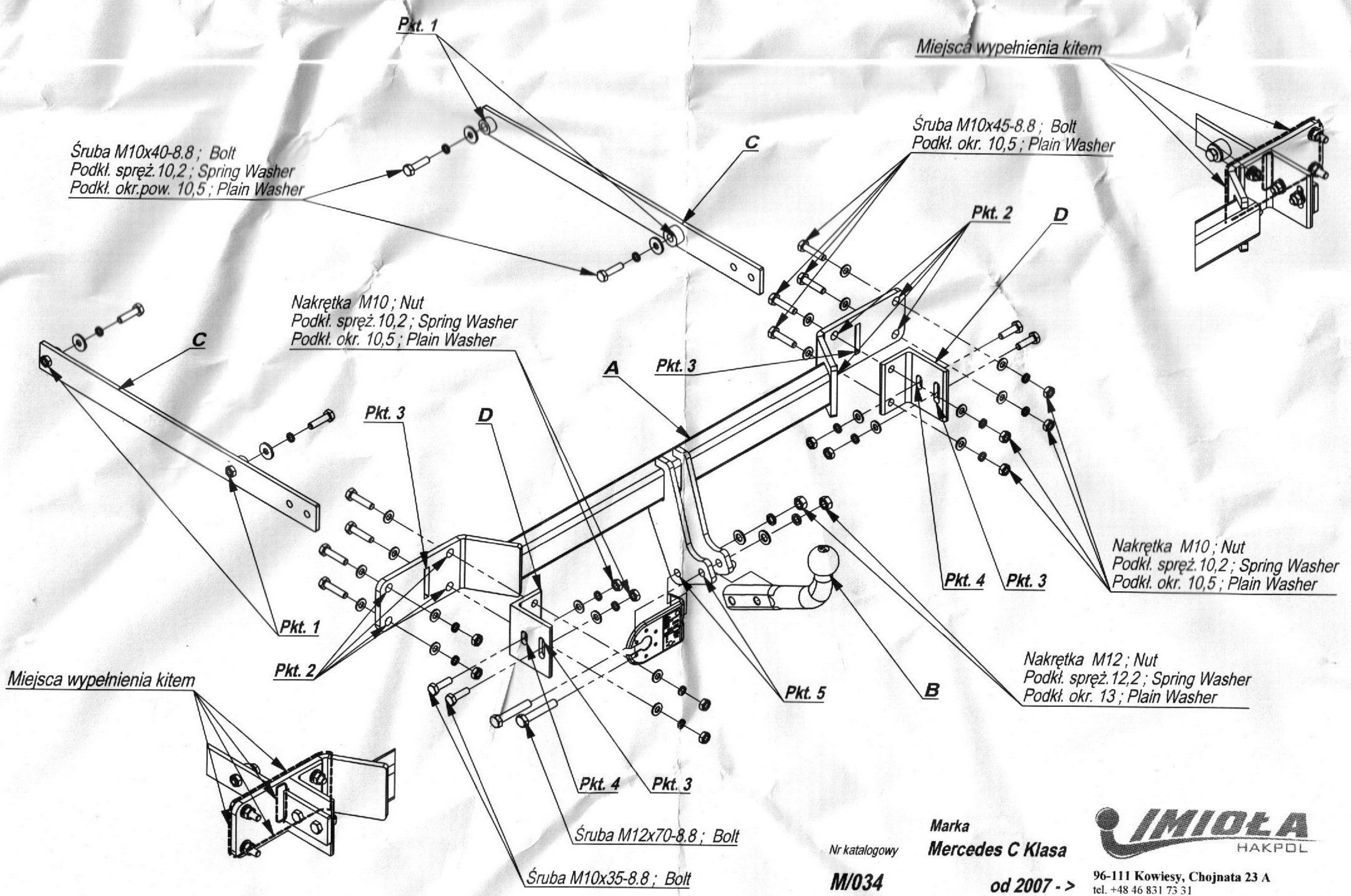
data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00



Nr katalogowy
M/034

Marka
Mercedes C Klasa

od 2007 - >



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmglowe	niebieski , blue




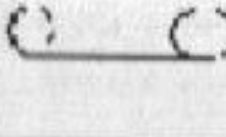


Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

MERCEDES (W-204) C-KLASA
4d (AMG)
08 -
NO CAT. M/034

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzak i metalowe wzmocnienie (nie będzie już ponownie montowane).
- Wsporniki C wsunąć w podłużnice i poprzez technologiczne otwory w bokach podłużnic przykręcić lekko śrubami M10x45 8.8 (pkt 1).
- Belkę zaczepu A oraz elementy D przykręcić do tylnego pasa samochodu śrubami M10x45 8.8 (pkt 2) (wg rys.).
- Przykręcić wsporniki C do elementów D śrubami M10x35 8.8 (pkt 3 i 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka fragment o wymiarach 50x70.
- Zamontować zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x45 8.8 12szt -M10x35 8.8 4szt		-ø36 4szt
	-M12 2szt -M10 16szt		
	-M12 2szt -M10 16szt		
	-M12 2szt -M10 12szt		

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Insert the supporters C in the metal clamps and screw slightly through the technological holes in the sides of the metal clamps with bolts M10x45 8.8 (point 1).
- The main bar A and the elements D screw to the rear belt of the car with bolts M10x45 8.8 (point 2) (according to the drawing).
- Screw the supporters C to the elements D with bolts M10x35 8.8 (point 3 and 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment 50x70 in the lower part of the bumper.
- Assemble the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.