

Инструкция по установке фаркопа на автомобиль: Toyota LC 150 Prado

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2800

Год выпуска: 2009-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 120

Вес нетто, кг: 14.7

Артикул: 2425.32

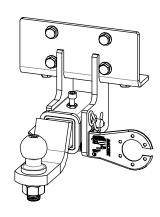
# ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

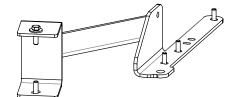
- 1. Снять задний бампер.
- 2. Выполнить подрезку вунтренней юбки бампера. 3. Установить кронштейны поз. 2, 3.
- 4. Установить основание ТСУ поз. 1.
- 5. Подрезать по месту бампер, установить бампер.
- 6. Установить крюк.
- 7. Выполнить обтяжку болтов ТСУ
- 8. Подключить электрику.



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН







СПИСОК ДЕТАЛЕЙ					
1	1	Основание			
2	1	Кронштейн левый			
3	1	Кронштейн правый			
4	1	Палец			
5	10	Болт М8х30	<b>♥</b> DIN 933		
6	7	Болт М12х1,25х40	Ø DIN 960		
7	1	Винт М10х25	DIN 912		
8	1	Гайка М12х1,25	© DIN 934		
9	10	Шайба 8 Г	© DIN 127		
10	1	Шайба 12 Г	O DIN 127		
11	10	Шайба 8 увел	O DIN 9021		
12	8	Шайба 12	O DIN 125 A		
13	1	Пружинный фиксатор	op DIN 11024		
14	1	Крюк	KU-01-24		
15	1	Подрозетник	PZ-01		



# Инструкция по установке фаркопа на автомобиль: Toyota LC 150 Prado

Допустимая полная масса прицепа, кг: 2800

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 120

Вес нетто, кг: 14.7

Артикул: 2425.32

Год выпуска: 2009-M10x25 M12x1,25x40 M8x30

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2	Шар
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм	95.0 Нм



Инструкция по установке фаркопа на автомобиль: Toyota LC 150 Prado

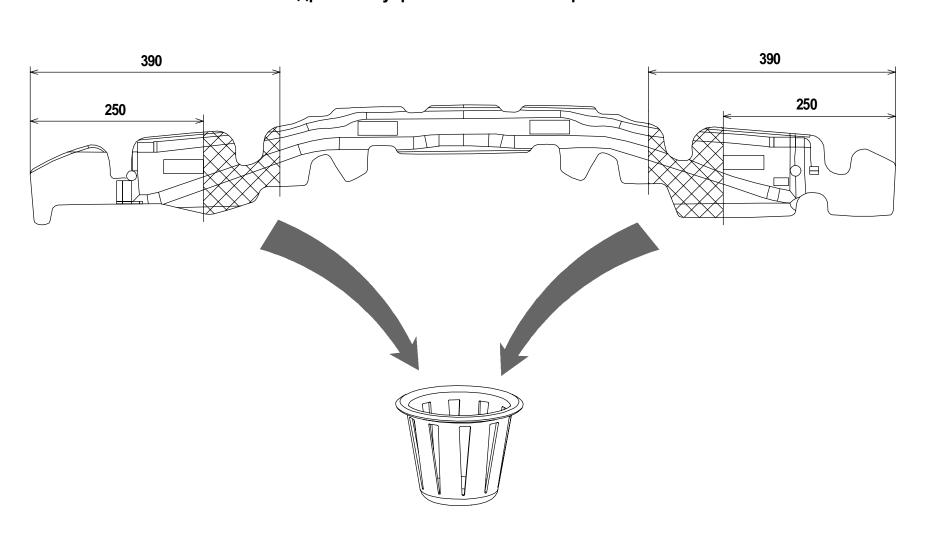
Год выпуска: 2009-

Вертикальная нагрузка на шар, кг: 120

Вес нетто, кг: 14.7

Артикул: 2425.32

# Подрезка внутренней юбки бампера



#### НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Штамп ОТК Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

	СВИДЕТЕЛЬСТІ	ВО О ПРОДАЖЕ:
--	--------------	---------------

Дата продажи\_\_\_\_\_ Подпись\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

# СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ	y	становлено на а	автомобиль
Модель_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VIN	
подтвер автомоб	ждаем, что точки иля, а также про	і крепления уст цесс установки	анспортное средство ановки ТСУ на кузове отвечают требованиям струкции по монтажу.
М.П.	Дата установки	1	_ Подпись