

Śruba M8x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż.8,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 8,4; Plain Washer

Śruba M10x90-8.8; Bolt

Nakrętka M10; Nut  
Podkł. spręż.10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Pkt. 1

Pkt. 2

C

Pkt. 1

Pkt. 2

A

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż.12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Pkt. 3

B

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy

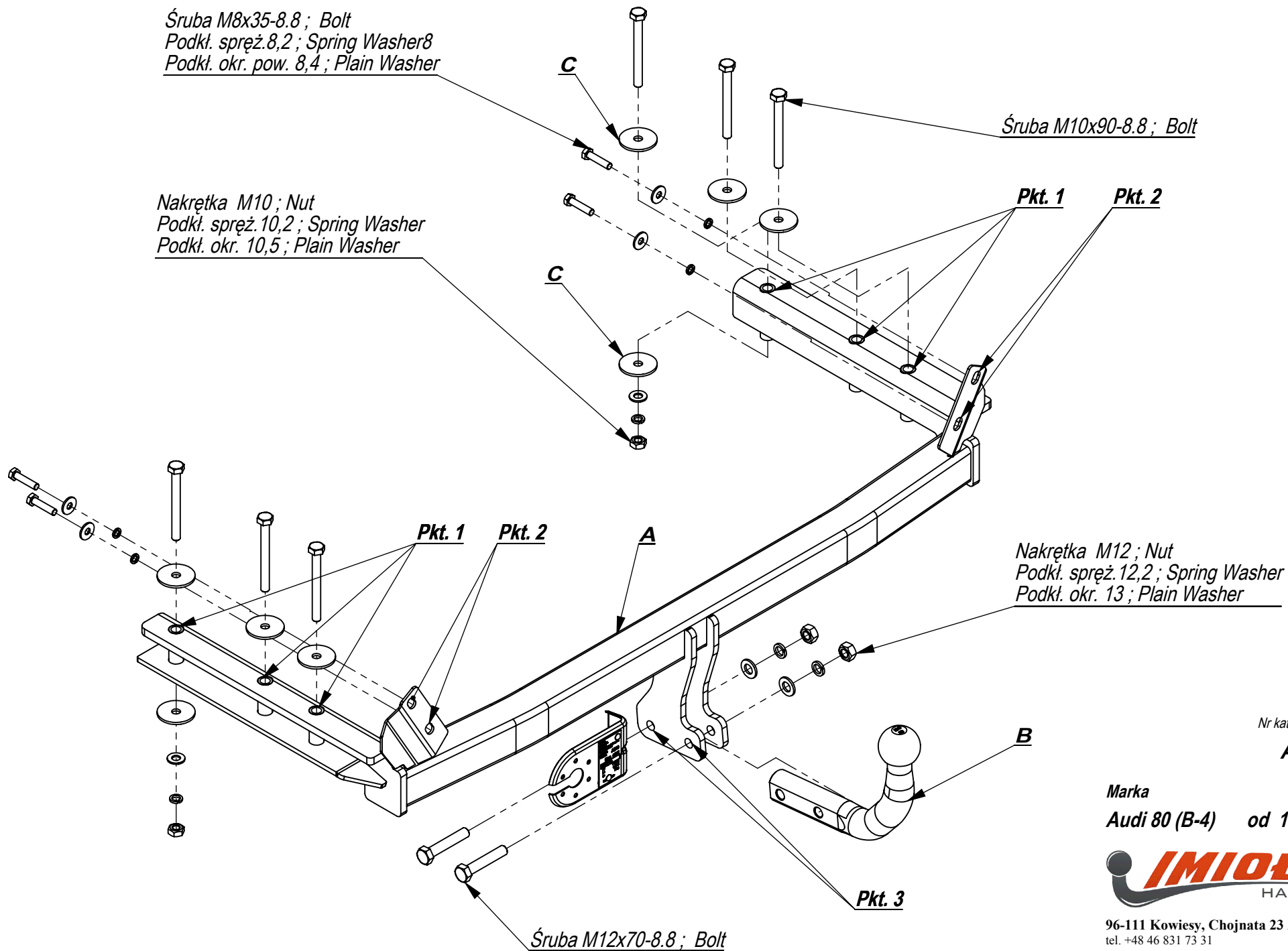
A/004

Marka

Audi 80 (B-4) od 11/91 ->

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue







Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**AUDI 80 (B-4)**  
**11/91 -**  
**NO CAT. A/004**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x90 8.8 6szt -M8x35 8.8 4szt		- Ø x36 8szt
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 6szt		
	-M12 2szt -M10 2szt		

- Odkręcić zderzak.
- Odkręcić od zderzaka uchwyty mocowania zderzaka w podłużnicach.
- Wyciąć plastikowe wzmocnienia dolnej części zderzaka.
- Przykręcić zderzak do zaczepu śrubami M8x35 8.8 (pkt. 2).
- Wsunąć boki zaczepu do podłużnic. Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić zaczep śrubami M10x90 8.8 stosując nakładki C wg rysunku (pkt 1).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the bumper fitting handles in the metal clamps, from the bumper.
- Cut out the plastic supporters in the lower part of the bumper.
- Screw the bumper to the tow bar with bolts M8x35 8.8 (point 2).
- Insert the sides of the tow bar in the metal clamps. Screw the tow bar, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M10x90 8.8 using plates C according to the drawing (point 1).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**AUDI 80 (B-4)**  
**11/91 -**

**Nr katalogowy A/004**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### **Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne**

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### **Przeznaczenie**

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

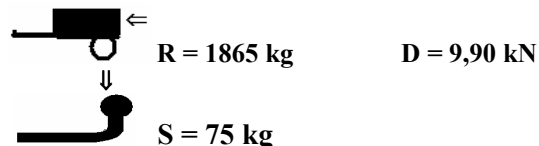
#### **Warunki zamontowania**

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### **WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy połączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### **UWAGA**

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

#### **Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0177\*00**