



NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: T0536(A,I,C)

■ 1. Demontujte zadný plastový nárazník s kovovou výstuhou nárazníka. Kovová výstuha sa už nepoužíje. Skrutky prikrúťte späť. ■ 2. Uvoľnite výfuk a hliníkový štít. ■ 3. Odstráňte pryžové zátky z bočných otvorov – 8ks. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Nasuňte konzoly A a B do nosníkov karosérie. Namontujte držiaky C, D, E. Namontujte rám F. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 4. Vyrežte vybrania do spodného plastu nárazníka podľa obrázka – DETAIL. ■ 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 7. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhy, ktorú nahrádza rám ťažného zariadenia. ■ 8. Preveďte spätnú montáž demontovaných častí. ■ 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Replace the screws. ■ 2. Loosen the exhaust and aluminum shield. ■ 3. Remove the rubber stopper of the side openings - 8pcs. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Slide the brackets A and B beams in the body. Mount the brackets C, D, E. Mount the frame F. Torque all the screw connections as shown in the table. ■ 4. Cut out the removal in the under plastic cover bumper – picture DETAIL. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar. ■ 8. Reassemble any removed parts. ■ 9. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
 - Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
 - Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
 - Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
 - Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
 - Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
 - Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
 - V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
 - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
 - Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
 - Use supplied mechanical strength jointing material.
 - Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
 - Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
 - On the tow bar is no modification possible
 - Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
 - Contact the tow bar marker with any questions.
 - The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm