

## Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель ..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 6744 А для автомобилей Kia Cerato (седан) с двигателем 1,6л

Год выпуска автомобиля	2009-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	17



Сертификат соответствия  
№ TC RU C-RU.AE56.B.00551

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20  
( www.acps-automotive.ru  
www.acps-automotive.com  
farkop@acps-automotive.com



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Отсоединить нижнюю кромку бампера от кронштейнов (3 клипсы).
- Открутить 2 самореза изнутри бампера (рис. 3), аккуратно отстегнуть боковые крепления фартука.
- Центральные язычок крепления бампера подрезать до ширины 34 мм. (рис. 1)
- Снять резиновые заглушки на отверстиях в лонжеронах в т. «С», вложить в отверстия распорные втулки.
- Установить кронштейны и закрепить в т. «А».
- В точках «В» и «С» просверлить лонжероны насквозь (в багажник), через кронштейны, сверлом D13 мм.
- Рассверлить отверстия «В» до 18 мм. со стороны багажника, установить распорные втулки в отверстия, закрепить кронштейны согласно рис. 2.
- Завести балку в бампер.
- Закрепить балку между кронштейнов.
- Установить шар, подрозетник.
- Затянуть все крепежные элементы.
- Закрепить фартук бампера на место.
- Прикрепить нижнюю кромку бампера к кронштейнам
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить в специализированных автмастерских.

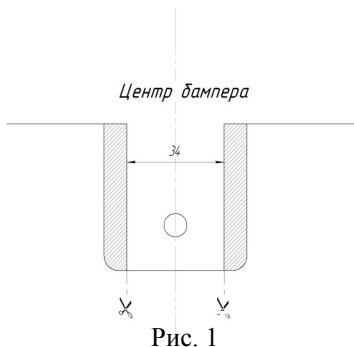


Рис. 1

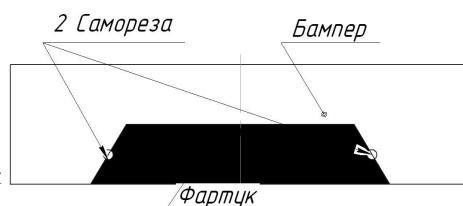


Рис. 3

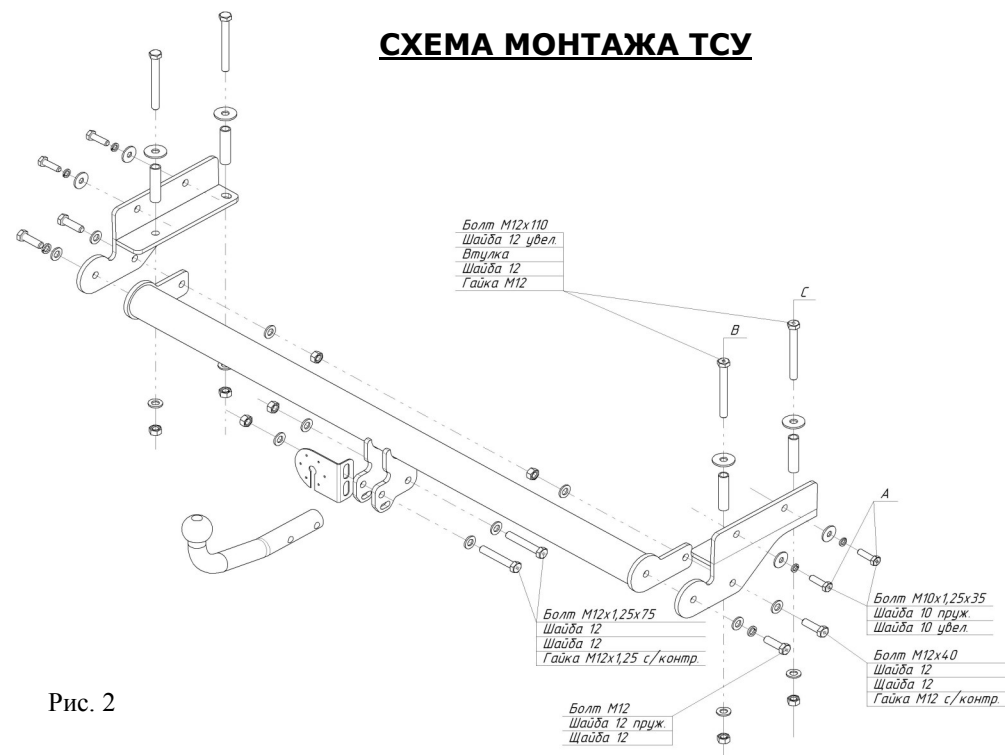


Рис. 2

## Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

## Коробка упаковочная

Шар 0829	1 шт.
Болт М10 х 1,25 х 35	4 шт.
Болт М12 х 40	4 шт.
Болт М12 х 1,25 х 75	2 шт.
Болт М12 х 110	4 шт.
Гайка М12 с/контр.	6 шт.
Гайка М12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	4 шт.
Шайба 12 пруж.	2 шт.
Шайба 10 увел.	4 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Втулка 70 мм	4 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Подрозетник	1 шт.
-------------	-------