

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ Наименование Наименование Период Рекомендо Рекомендован Класс ТСУ Артикул изделия изделия: автомобиля: выпуска ванная ная нагрузка нагрузка прицепа без (тах разовая тормозов/с нагрузка на шар / на шар' тормозами** вертикальная на раму / тяговая) 4 (160 кг / 300 кг / 2019-50 кг 750 кг / 1000-FA 1000-E Haval F7 / F7X Фаркоп 2024 1500 кг 2000 кг)

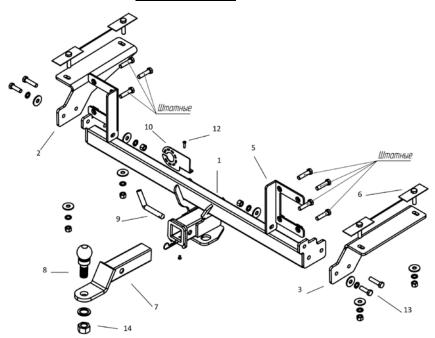
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол- во
1	305.1000 Рама ТСУ	1
2	745.1000 Кронштейн	1
3	745.1000-01 Кронштейн	1
4	755.1000 Кронштейн	1
5	755.1000-01 Кронштейн	1
6	301.1000 Закладная планка	2
7	Кронштейн ТСУ	1
8	713.006-01 Сцепной шар	1
9	747.027 Палец-фиксатор	1
10	Подрозетник	1
11	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	Комплект крепежа 273.463	
12	Винт М6	1
13	Болт М12х40	6
14	Гайка М27	1
15	Гайка М12	6
16	Гайка М10	2
17	Шайба гроверная 10	2
18	Шайба гроверная 12	6
19	Шайба гроверная 27	1
20	Шайба 10 увел.	2
21	Шайба 12	12
22	Шайба 6	1

3. УСТАНОВКА



- 1. Снять задний бампер.
- 2. Открутить гайки крепления усилителя бампера и приподнять его, не нарушая герметичный шов.
- 3. Установить в лонжероны закладные планки (6).
- 4. Установить кронштейны (2 и 3) к лонжеронам автомобиля, при помощи закладных планок (6). (рис.1).
- 5. Установить кронштейны (4 и 5) на штатные места крепления усилителя бампера. (рис.2)
- 6. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам (2-3-4-5).
- 7. Затянуть крепеж.

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

- 8. Прикрутить подрозетник (10) к раме (1), с помощью винта Мб.
- 9. Установить бампер.
- 10. Вставить кронштейн ТСУ (7) в раму (1), зафиксировав его пальцем (9) и шплинтом (11).
- 11. Установить сцепной шар (8) в отверстие кронштейна (7) и закрепить его гайкой М27.

Примечания.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов M6 - 10 Hm, M8 - 25 Hm, M10 - 50 Hm, M12 - 85 Hm, M14 - 140 Hm.

Перед установкой тсу рекомендуется пройтись метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля, а также смазать их консистентной смазкой.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозийно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружение повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

- * Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.
- ** Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя

Дата установки:

TCY Haval F7 / F7X

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!