

Трио Сервис

 Верт/Гориз нагрузка на шар: **75/800**

 Доп. Электрика: **Требуется, включая Smart-Connect**

 Тип шара/Код: **A**

 Кузов: **Хэтчбек**

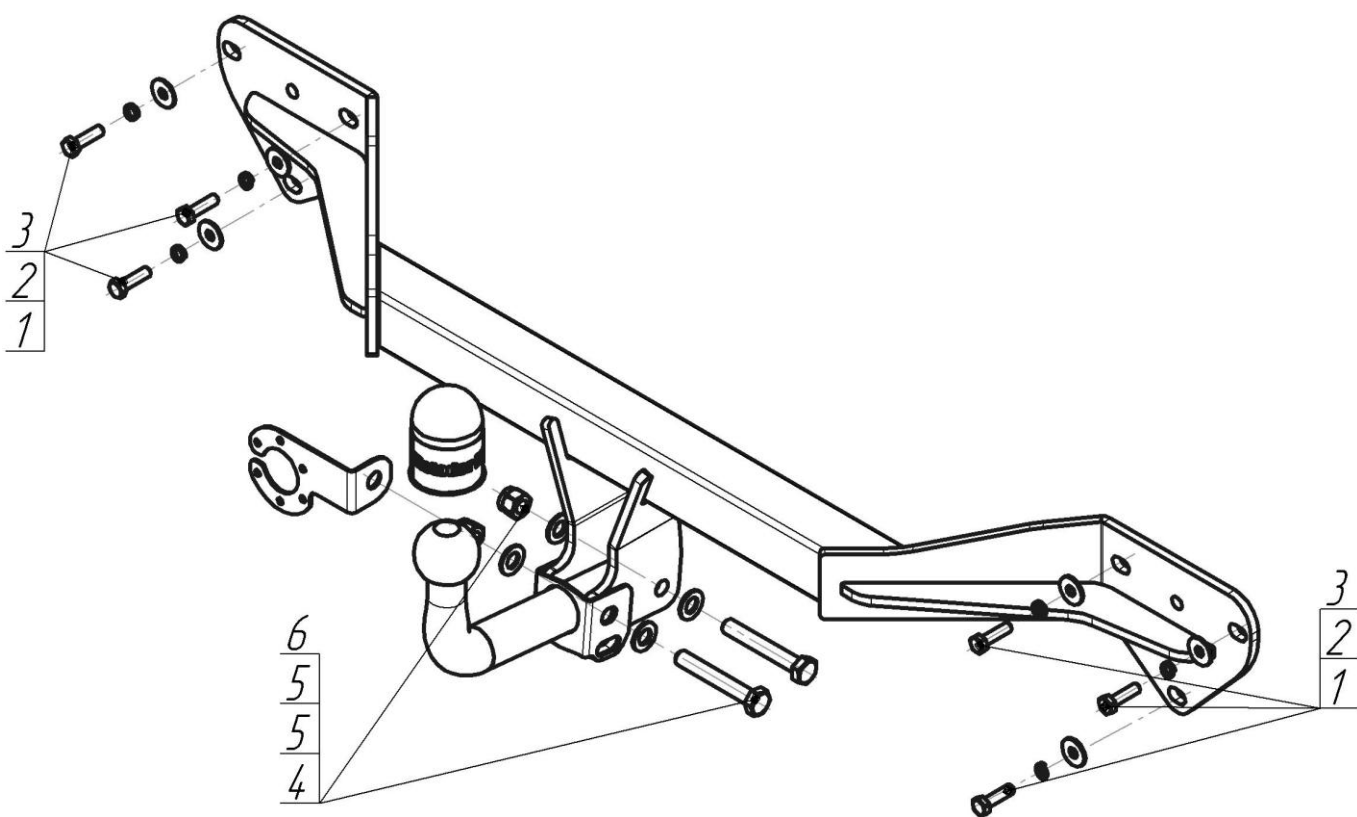
 Тип двигателя: **бензиновый**

 Привод: **на передние колеса**

 Объем двигателя: **1.5**

 Особенности: **Вырез в бампере не требуется**


Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Toyota	Aqua	1.5	2011-2019	Toyota	Prius c	1.5	2011-2019



### Комплект крепежа

1		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	6 шт	4		Болт M12x1,25x80	2 шт
2		Шайба Гровера DIN B 127 M08, средняя серия	6 шт	5		Шайба DIN 125 M12	4 шт
3		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	6 шт	6		Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся	2 шт

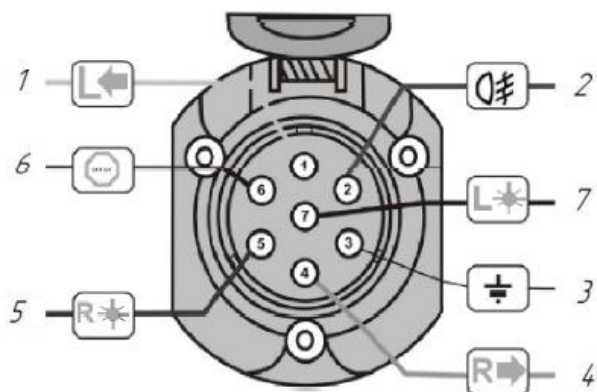
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

Резьба	Момент затяжки, Н*м
M8	25
M12	77

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Демонтировать усилитель бампера и накладки на заднюю панель кузова ( в дальнейшем не понадобятся).
2. В штатные резьбовые отверстия установить ТСУ, закрепить болтами М8х30 с шайбами и гр. шайбами 8.
3. Установить шар, подрозетник и зафиксировать соответствующими крепежными элементами.
4. Протянуть все элементы крепления с требуемым моментом затяжки.
5. Выполнить электромонтаж световой сигнализации.
6. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

<b>ТСУ 92519-A</b>		Установлено на автомобиль:
Марка.....	Модель.....	VIN.....
Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу		
М.П.	Дата установки.....	Подпись.....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57