



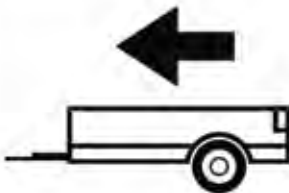
MERCEDES VIANO
MERCEDES VITO

08/03 -
09/03 -

Cat. No. M/020

e20

e20*94/20*0185*00



2500Kg



100Kg

D = 13,25kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



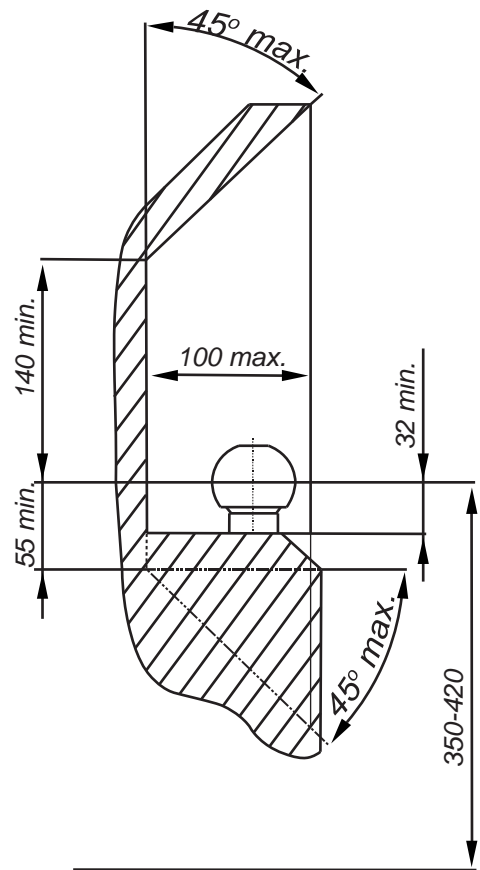
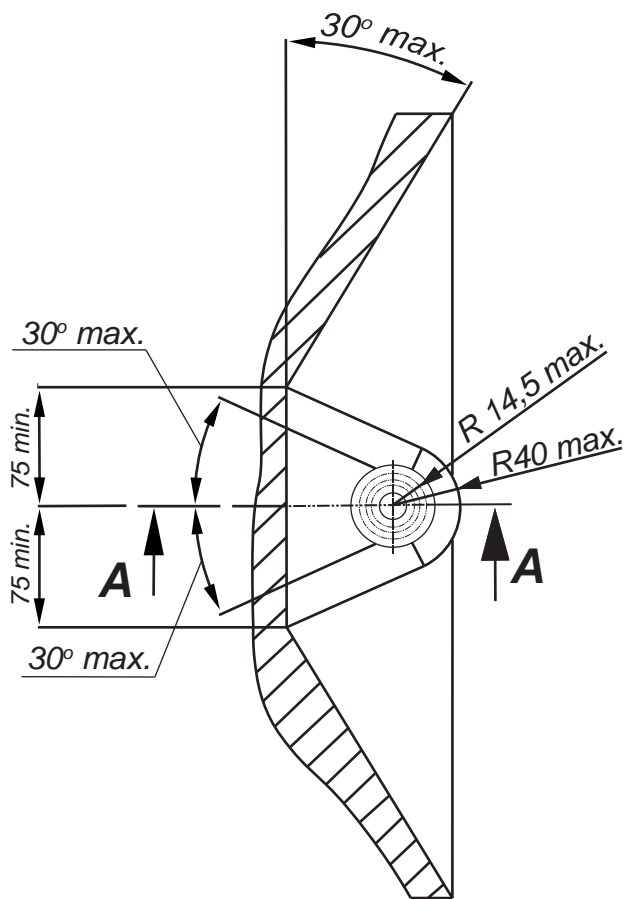
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



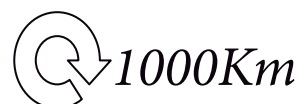
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

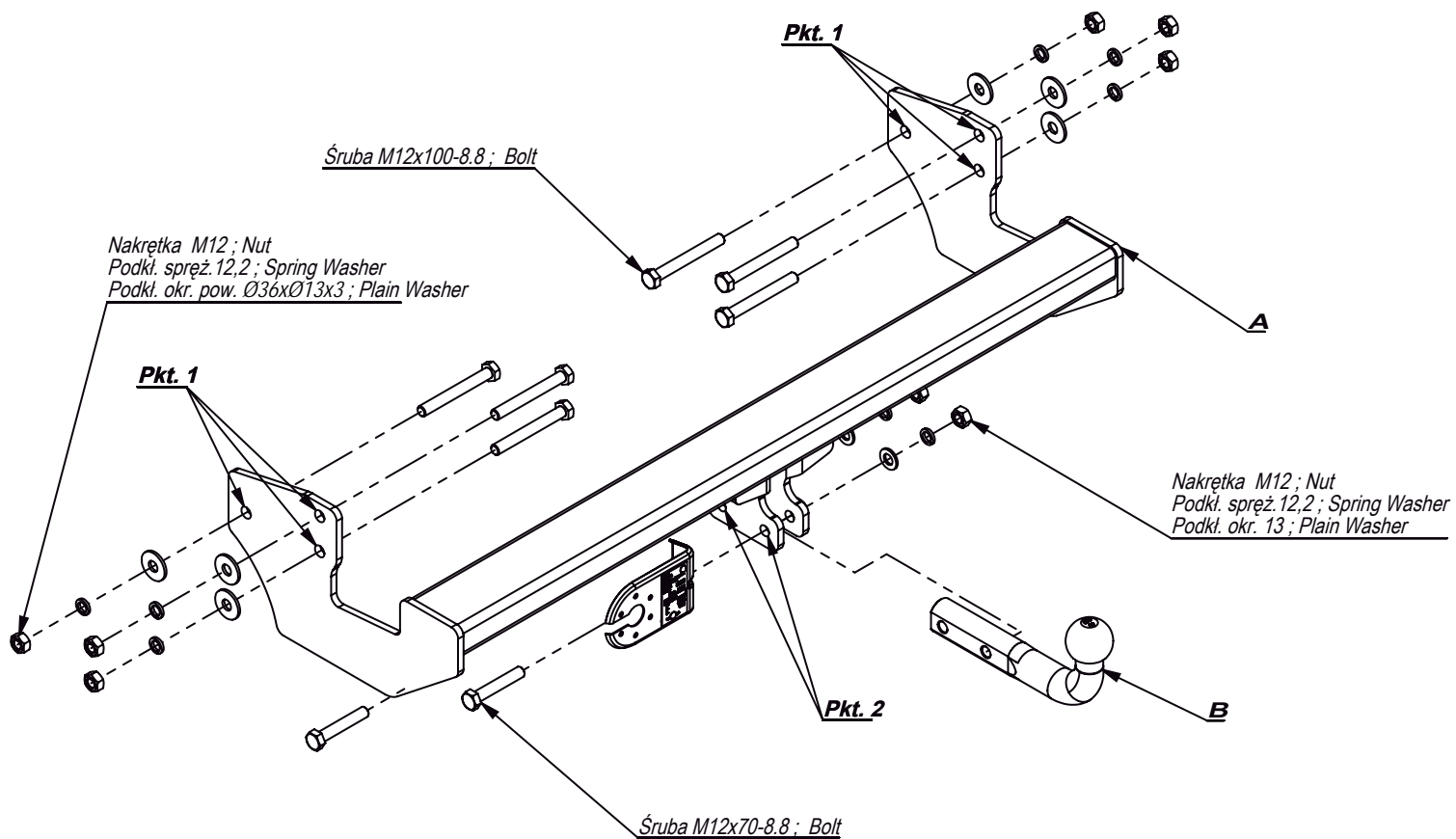
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

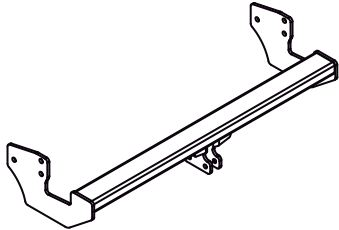
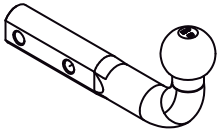
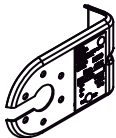
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

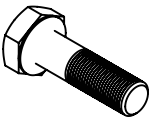




D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

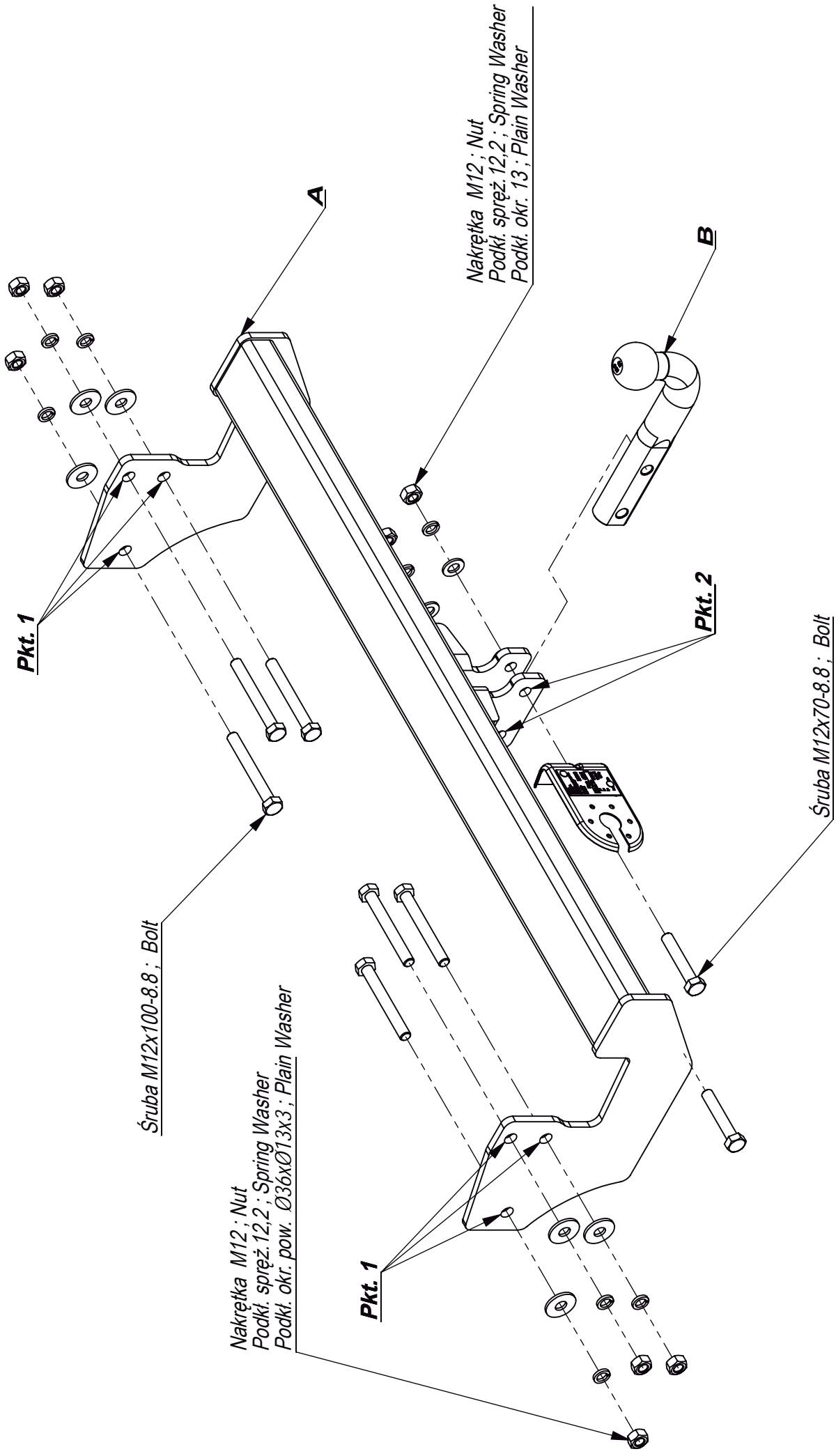
Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A
	x1
	B
	x1
	C
	x1

	M12x70	2
	M12x100	6
	M12	8
	12,2	8
	13	2
	Ø36xØ13x3	6



Śruba M12x100-8.8; Bolt

Nakrętka M12; Nut
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. pow. Ø36xØ13x3; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut
 Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer
 Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt



Nr katalogowy

Marka

M/020

Mercedes Vito Vian 09/03 ->

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak i ucho holownicze (nie będzie już wykorzystane).
- Poprzez otwory w ramie przykręcić lekko belkę zaczepu A śrubami M12x100 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka wg rysunku.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and towing eye (it will not be used any more).
- Screw slightly the main bar A, through the holes in the chassis, with bolts M12x100 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, according to the drawing.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et crochet (il ne sera plus utilisé),
- Visser légèrement la traverse d'attache A, à travers les ouvertures de renfort, par les boulons M12x100 8.8 (point 1),
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Ouvrir le pare-chocs en partie basse selon croquis,
- Fixer un pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

