



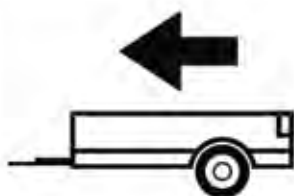
2009 -

CITROEN C-3 II PICASSO

Cat. No. **C/032**

e20

e20\*94/20\*\*00



1200Kg



61Kg

**D** = 7,20kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

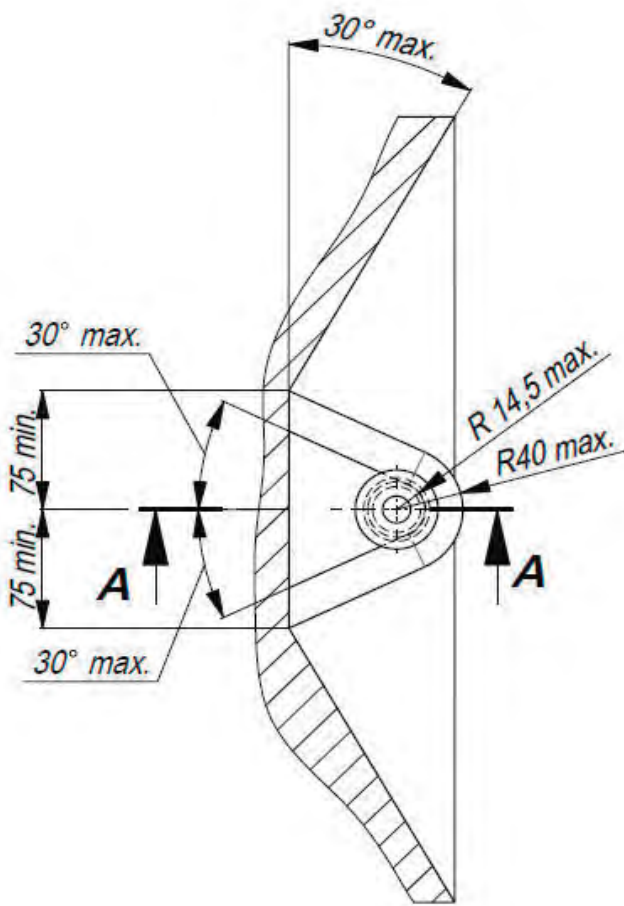


**IMIOLA HAK-POL**

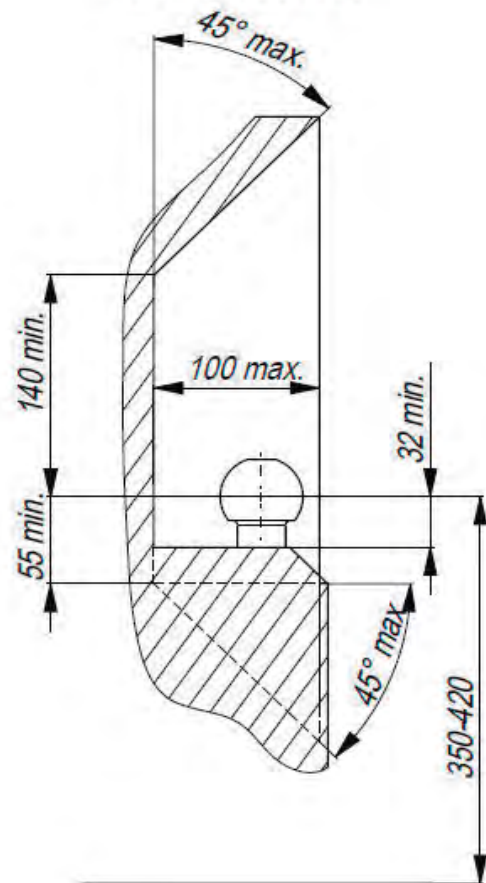
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

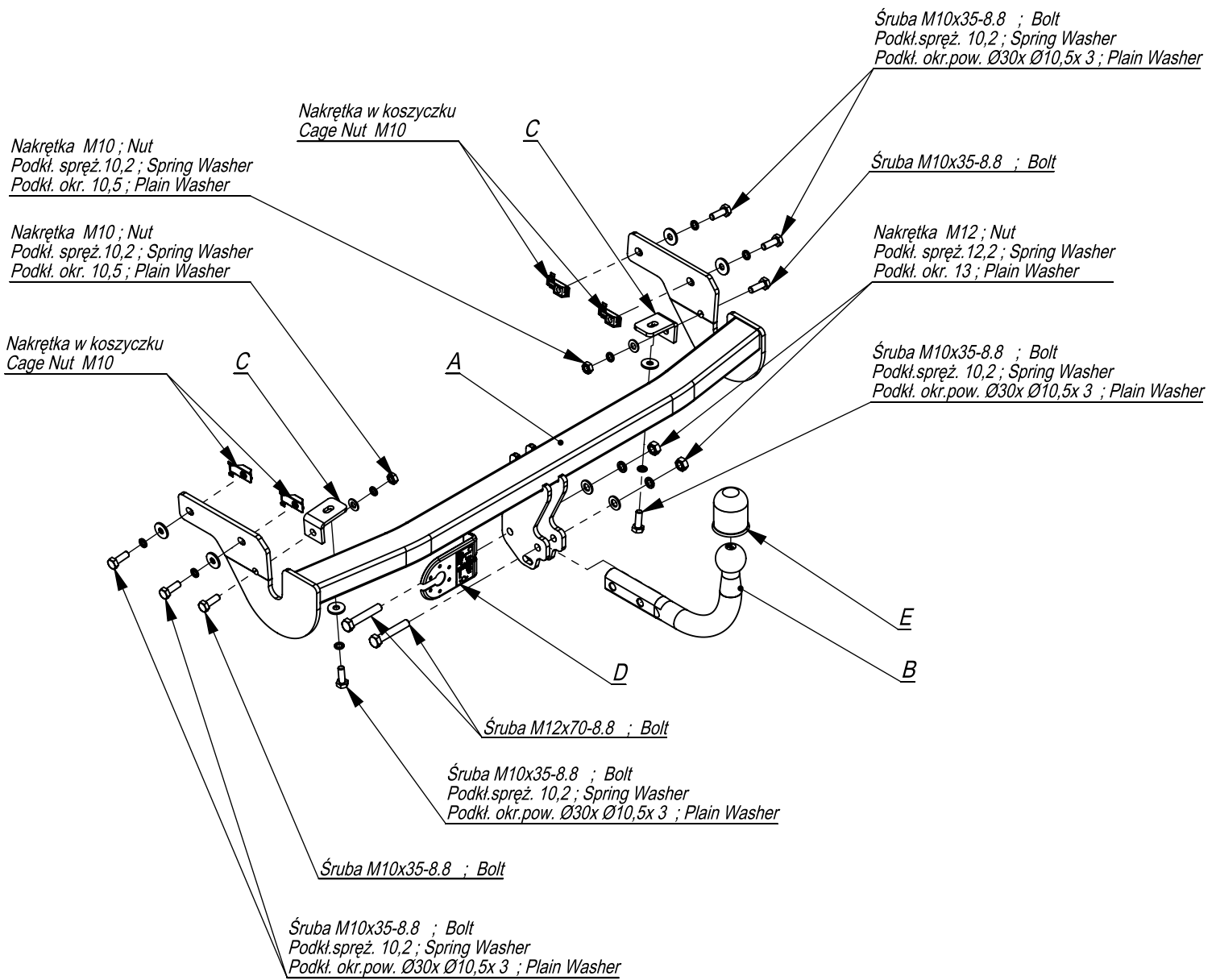
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

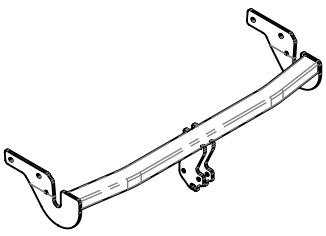
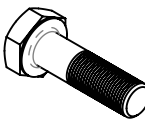
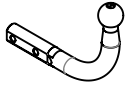







**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

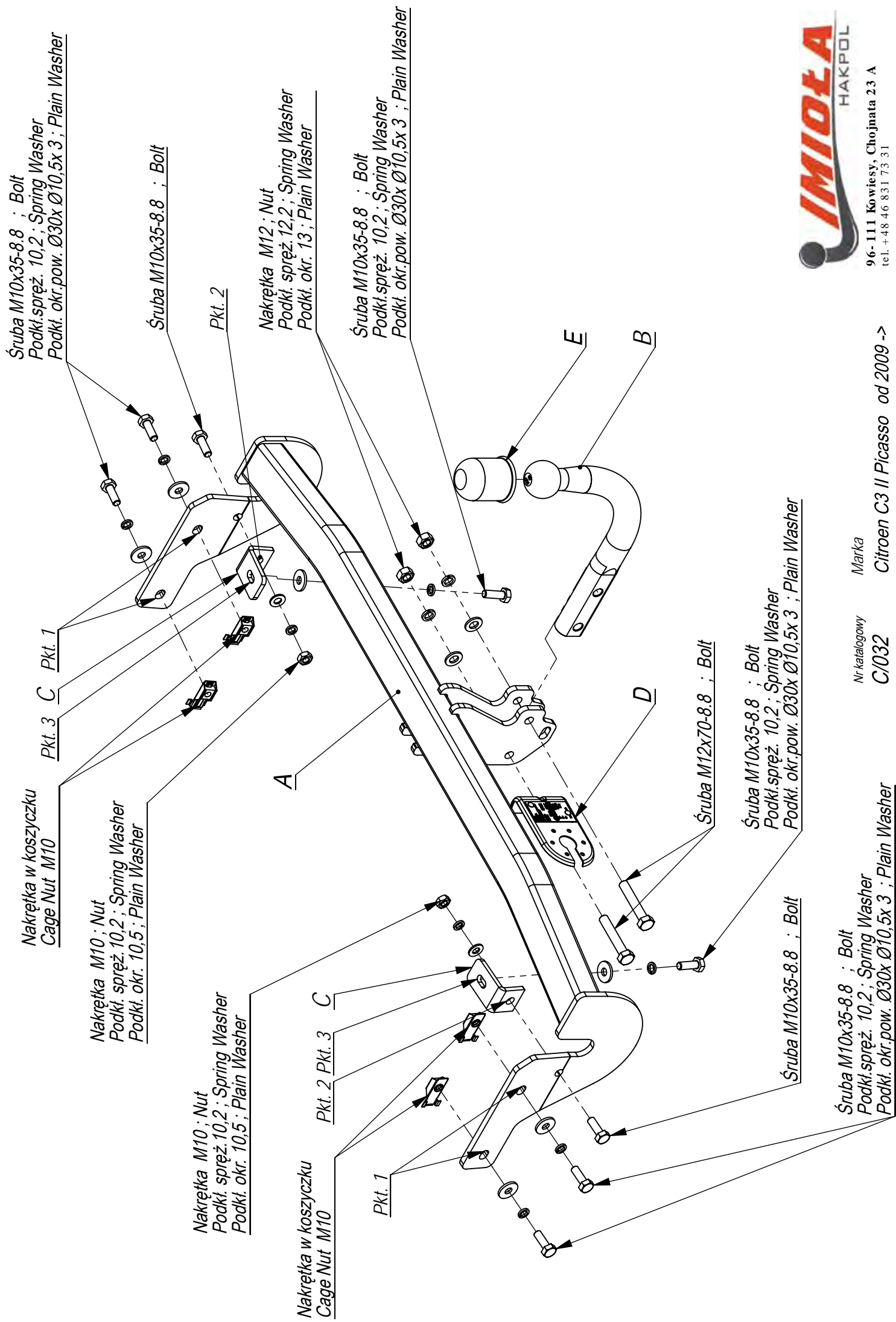
**Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M10x35	8
	B	x1		M12	2
				M10	2
	C	x2		Ø30xØ10,5x3	6
				13	2
	D	x1		10,2	2
				12,2	2
	E	x1		10,2	8
				M10	4



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy C/032  
 Marka Citroen C3 II Picasso od 2009 ->

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. pow. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

- Odkręcić zderzak.
- Odkleić taśmę zasłaniającą boczne otwory w podłużnicach.
- Elementy C i D przykręcić lekko do podłużnic śrubami M10x30 8.8 (pkt 1,2).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 3)
- Wycinamy w dolnej części zderzaka, w jego osi fragment 20x50.
- Zamontować zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- The technological holes in the frame side members make permeable.
- Insert Cage Nut M10 in the frame side members through the technological holes.
- Insert the main bar A in the frame side members and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Bended elements screw to the main bar A and to the bottom of frame side members with bolts M10x35 8.8 (point 2 and 3).
- Cut out the fragment 20x50 in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs.
- Décoller le film couvrant les trous dans les longerons.
- Infiltrer les écrous cage M10 dans les longerons à travers les trous .
- Insérer la poutre du crochet A dans le longeron et visser avec les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Les éléments pliés doivent être vissés à la poutre du crochet et aux longerons avec les boulons M10x35 8.8 (point 2 et 3).
- Dans la partie inférieure du pare-chocs, dans son axe, couper un fragment aux dimensions 20x50.
- Monter le pare-chocs.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

