

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 **e-mail:** treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2180 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2180

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2180 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Lada Vesta/Лада Веста седан (кроме а/м с газобаллонным оборудованием) с 2015 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 900** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|--|----------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | |
| - с тормозной системой | не более 900 |
| - без тормозной системы | не более 400 |
| 1.4 Параметр D, не более, кН (с тормозной системой) | 5,7 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка на сцепной шар), кг | |
| - с тормозной системой/- без тормозной системы | 50 / 25 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 18,0±0,5 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 2180 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**

3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

**Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.



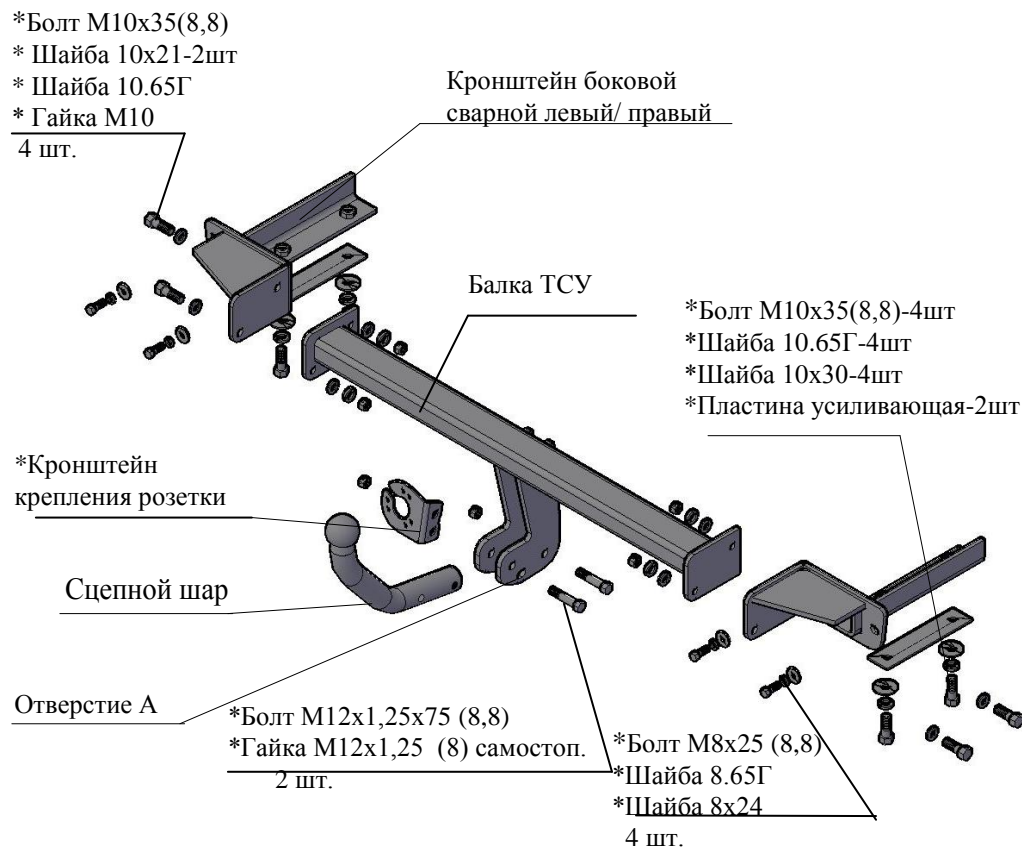


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2180.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Снять задний бампер и буферный брус (буферный брус больше не понадобится)

4.2 Из нижних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии), очистить штатные отверстия в нижних полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.3 Вставить левый и правый боковые сварные кронштейны (соответственно рис.1) внутрь лонжеронов, закрепить к нижним полкам лонжеронов а/м болтами М10х35, под головки болтов подложить шайбы 10.65.Г, шайбы 10х30 и пластины усиливающие (см.рис.1). Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить боковые сварные кронштейны к фартуку а/м болтами М8х25, используя штатные приварные гайки и подложив под головки болтов шайбы 8.65Г и шайбы 8х24. Крепеж не затягивать.

4.5 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М10х35 и гайками М10, под головки болтов подложить шайбы 10х21, под гайки - шайбы 10,65Г и шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.

4.6 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.7 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М8.- 2,0...2,5 кгсм

4.8 Закрепить сцепной шар и кронштейн крепления розетки к кронштейнам шара болтами М12х1,25х75 и гайками М12х1,25 самостоп.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.8. Установить на место задний бампер.

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 900/400 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

5.5 Не допускается превышать максимальную вертикальную нагрузку на шар (не перегружать переднюю часть прицепа).