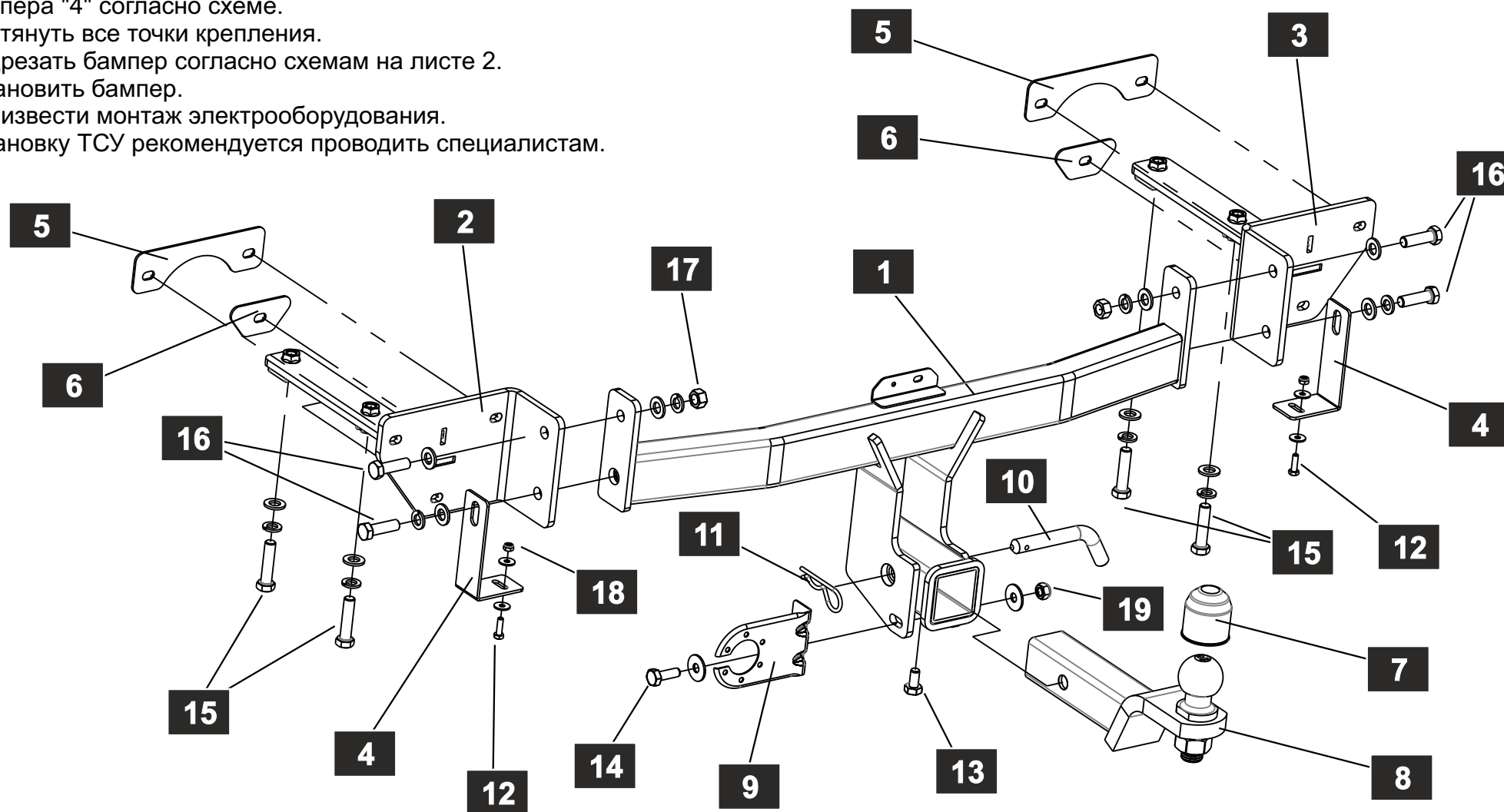














ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Снять бампер.
2. Снять усилитель бампера.
3. Используя проставочные пластины "5" и "6", установить кронштейны "2" и "3".
4. Установить балку "1".
5. Справа и слева под нижние болты балки установить кронштейны крепления бампера "4" согласно схеме.
6. Протянуть все точки крепления.
7. Подрезать бампер согласно схемам на листе 2.
8. Установить бампер.
9. Произвести монтаж электрооборудования.
10. Установку ТСУ рекомендуется проводить специалистам.



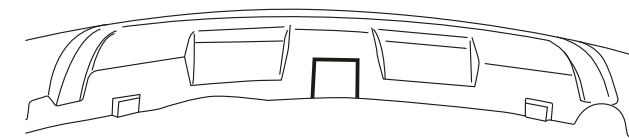
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн	
3	1	Кронштейн	
4	2	Кронштейн	
5	2	Проставка	
6	2	Проставка	
7	1	Колпачок на шар	
8	1	Держатель и шар	
9	1	Подрозетник	
10	1	Палец	
11	1	Пружинный фиксатор	

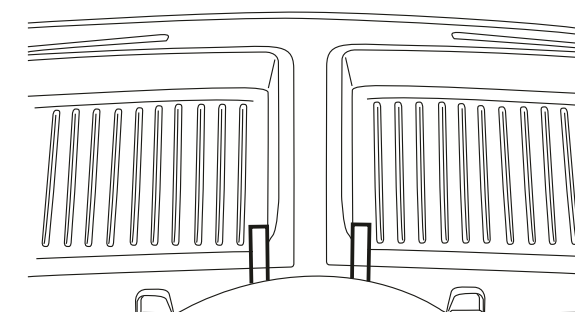
12	2	Болт M6x20		DIN 933
13	1	Болт M10x20		DIN 933
14	1	Болт M10x30		DIN 933
15	4	Болт M12x1,25x50		DIN 960
16	4	Болт M12x1,25x40		DIN 961
17	2	Гайка M12x1,25		DIN 934
18	2	Гайка M6		DIN 985
19	1	Гайка M10		DIN 985
20	10	Шайба 12		DIN 125 A
21	8	Шайба 12 г		DIN 127
22	4	Шайба 6		DIN 9021
23	2	Шайба 10		DIN 9021

СХЕМЫ РЕЗКИ БАМПЕРА

SOUEAST DX8S / JETOUR X70 PLUS



SOUEAST S07



Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	81.0 Нм	157.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-25888788-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.



Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____