



## Katalognummer S-377

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **S-377** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-377** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-377** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: **S-377**  
**A50-X**  
**E20 55R-01 3458**  
D = 4,2 kN  
S = 50 kg  
R = 600 kg

Katalognummer von der Anhängerkupplung  
Kupplungsklasse  
Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung  
D-Wert  
Stützlast  
Max. Anhängerlast

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-377** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	12. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 1 Stück
2. Kugelkupplung (ACS-2031)	- 1 Stück	13. Schraube M10x30	- 10 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	14. Schraube M10x35	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	15. Schraube M12x25	- 4 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	16. Schraube M12x90	- 1 Stück
6. Rechter Griff	- 1 Stück	17. Federring Ø10,2	- 14 Stück
7. Linker Griff	- 1 Stück	18. Federring Ø12,2	- 5 Stück
8. Flacheisen	- 2 Stück	19. Runde Unterlegscheibe Ø 10,5	- 14 Stück
9. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	20. Runde Unterlegscheibe Ø 13,0	- 4 Stück
10. Distanzhülse Ø25/ Ø15x36	- 1 Stück	21. Mutter M10	- 14 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	22. Mutter M12	- 1 Stück

Um die Anhängerkupplung **S-377** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt und Demontage der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden leeren, das hintere Paneel und seitlichen Paneele demontieren.
- Die hintere Stoßstange mit Verstärkung demontieren (Verstärkung wird nicht wieder gebraucht, die Öffnungen auf dem hinteren Karosseriestreifen mit Klebeband decken).
- Die herausragenden Stiften auf dem hinteren Karosseriestreifen in den Punkten A abschneiden. In den Punkten die Öffnungen mit dem Bohrer Ø11 ausbohren.
- Die rechte Stütze (4) und die linke (5) an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und in den Punkten A,B mit den Schrauben M10x35 (14), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (19), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (21) verschrauben.
- Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben, an die Abschleppöse mit Hülse (10) und den Flacheisen (8) anlegen und mit der Schraube M12x90 (16), der Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 (12), dem Federring Ø12,2 (18) und der Mutter M12 (22) verschrauben. Das Gestell (1) mit den Stützen (4, 5), mit den Schrauben M10x30 (13), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (19), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (21) verschrauben.
- In den Punkten C, in dem hinteren Karosseriestreifen Öffnungen mit dem Bohrer Ø11 ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes, in den Punkten C, die Griffe (6, 7) anlegen, durch die Öffnungen D,E die Bohrungen markieren.
- Die Öffnungen D,E im Boden mit dem Bohrer Ø11 ausführen.
- Die Griffe (6, 7) an den Boden, von der Seite des Kofferraumes anlegen und in den Punkten C,D,E, mit den Schrauben M10x35 (14), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (11) (an den Boden), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (19) (an die Griffe) (6, 7), den Federringen Ø10,2 (17) und den Muttern M10 (21) verschrauben.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen.
- Die Stoßstange und die Elemente aus dem Punkt 2 montieren.
- An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) mit der Steckdosenhalterung (9) mit den Schrauben M12x25 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (20), den Federringen Ø12,2 (18) anschrauben.
- Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

### Achtung:

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

- Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
- Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
- Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

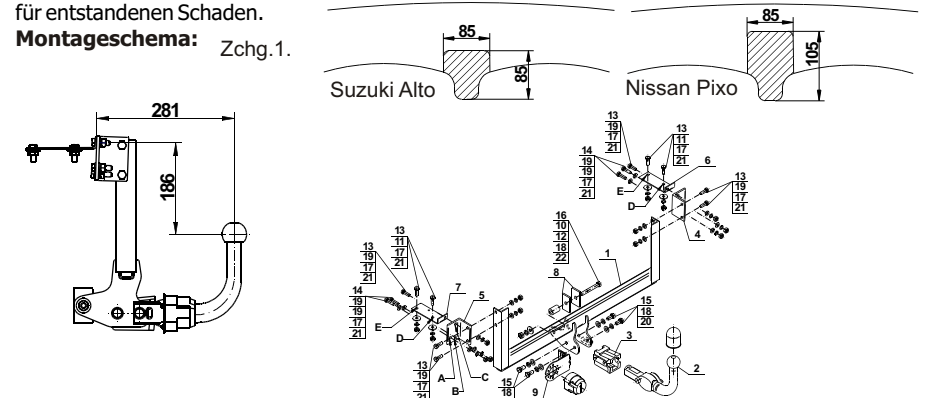
**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage  
Und Nutzung der Anhängerkupplung S-377.**

Montage der Anhängerkupplung **S-377** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-377** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema: Zchg. 1.



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**