



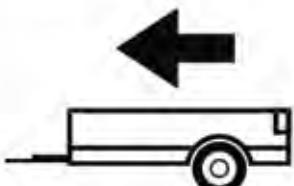
2006 -

CHEVROLET CAPTIVA

Cat. No. **CH/009**

e20

e20*94/20*0757*00



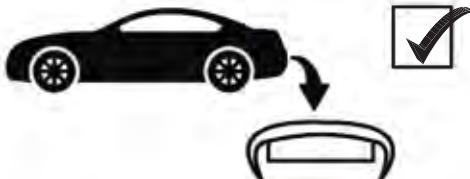
2000Kg

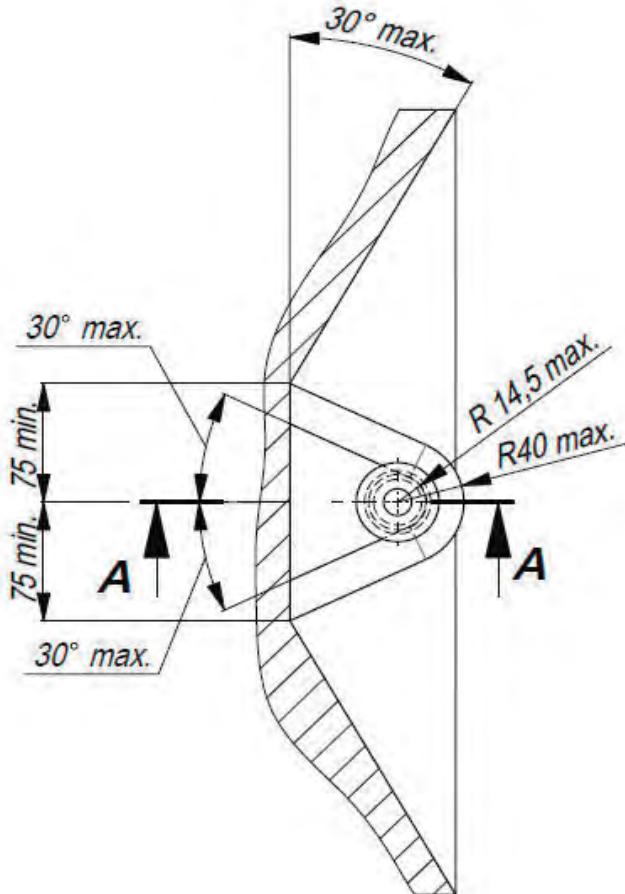


80Kg

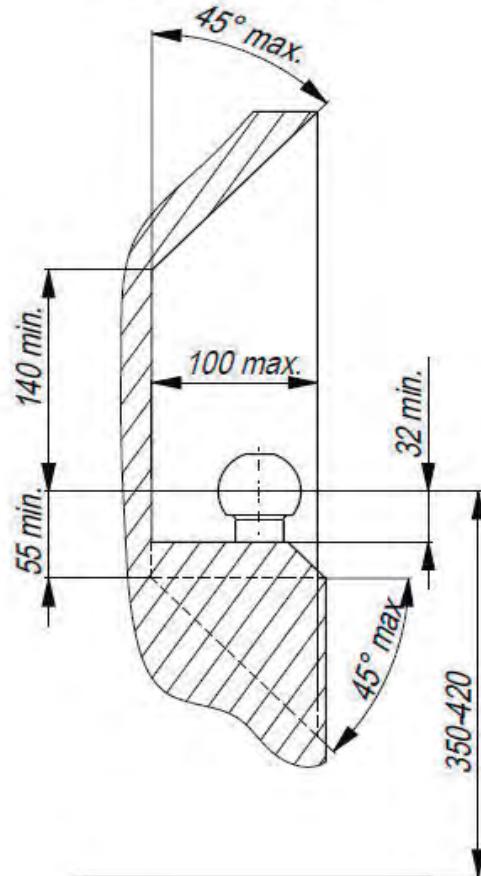
D = 11,00kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$





PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit etre garanti conformement a l'annexe VII, illustration de la reglements 55.01 CE pour un poids total en charge autorise du vehicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b ahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm

Q 0Km

→ Q 1000Km

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

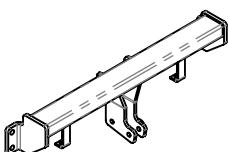
Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

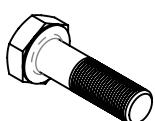
Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż.12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



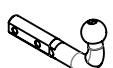
A x1



M12x70 2

M12x40 4

M12x35 8



B x1



M12 6



C x1



13 14



D x1



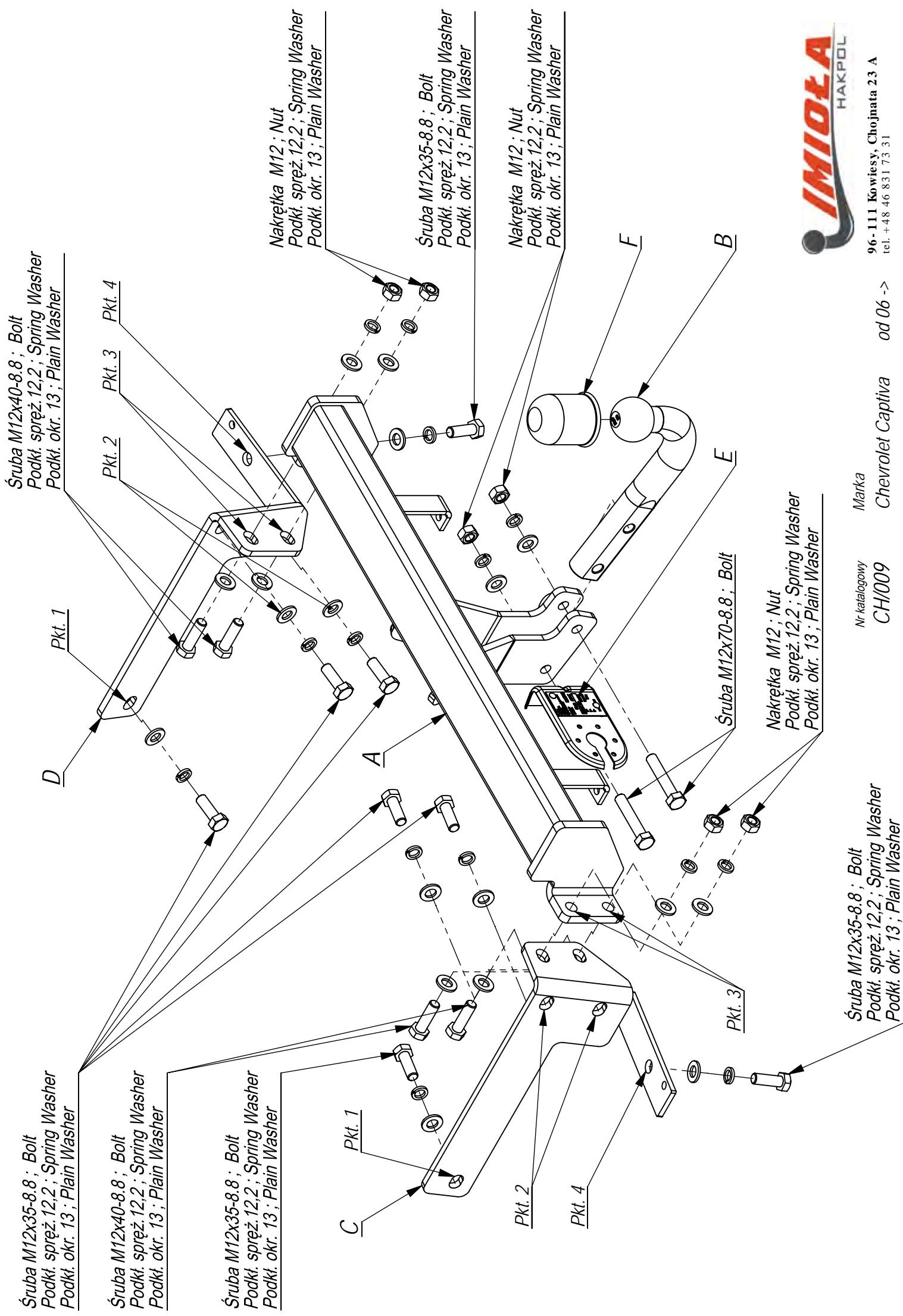
12,2 14



E x1



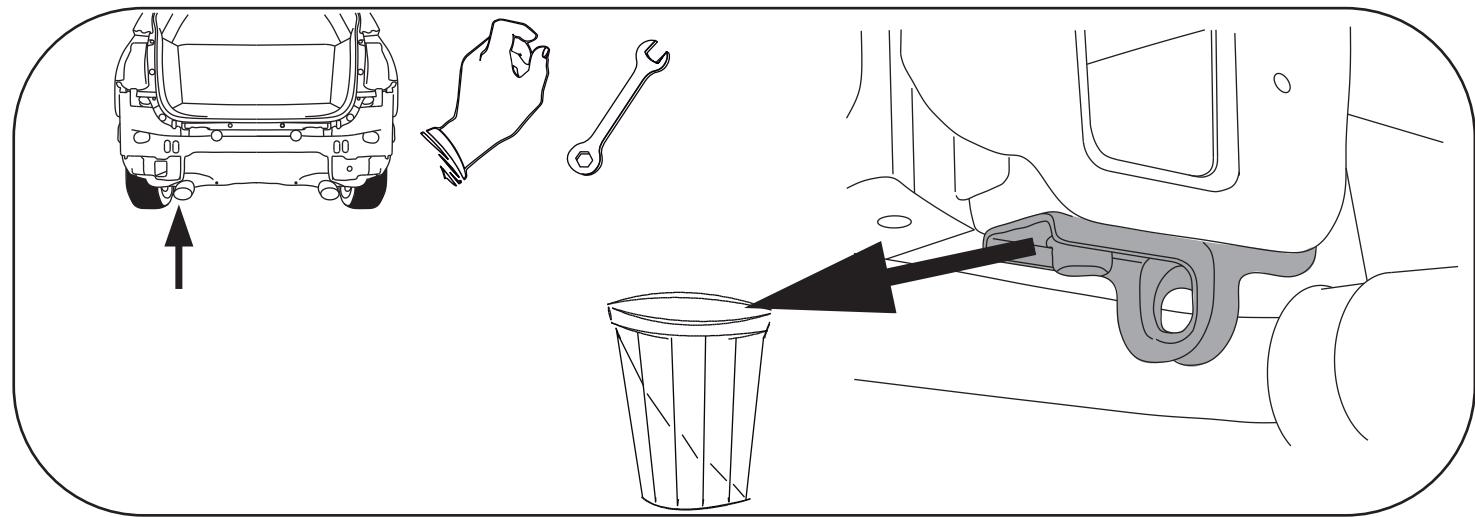
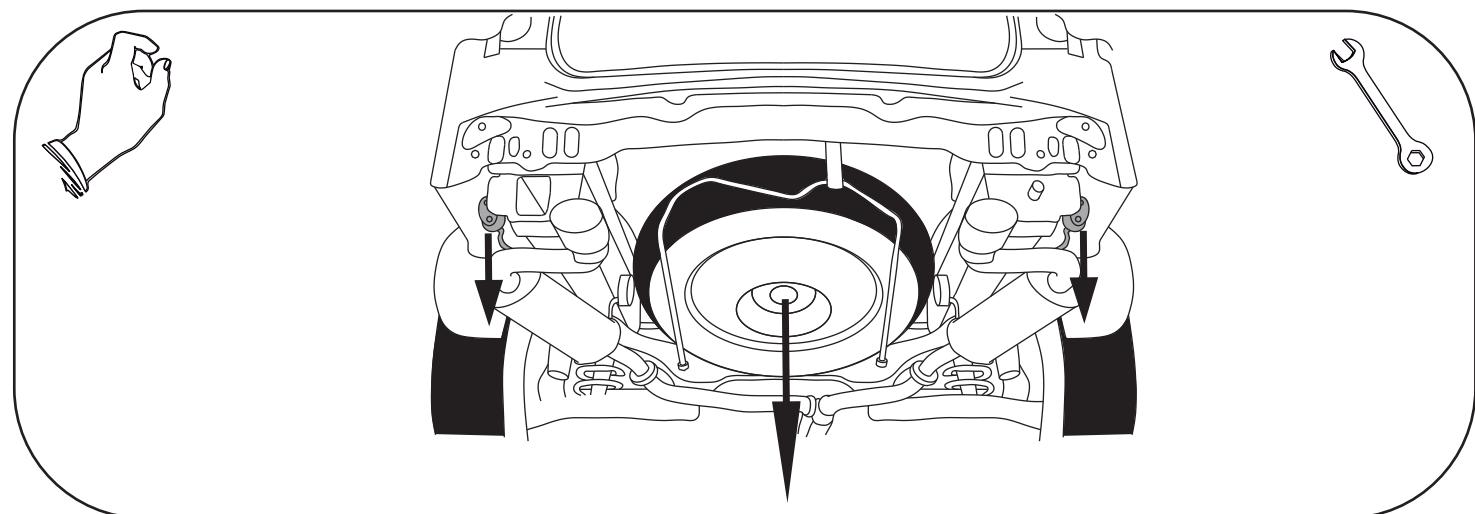
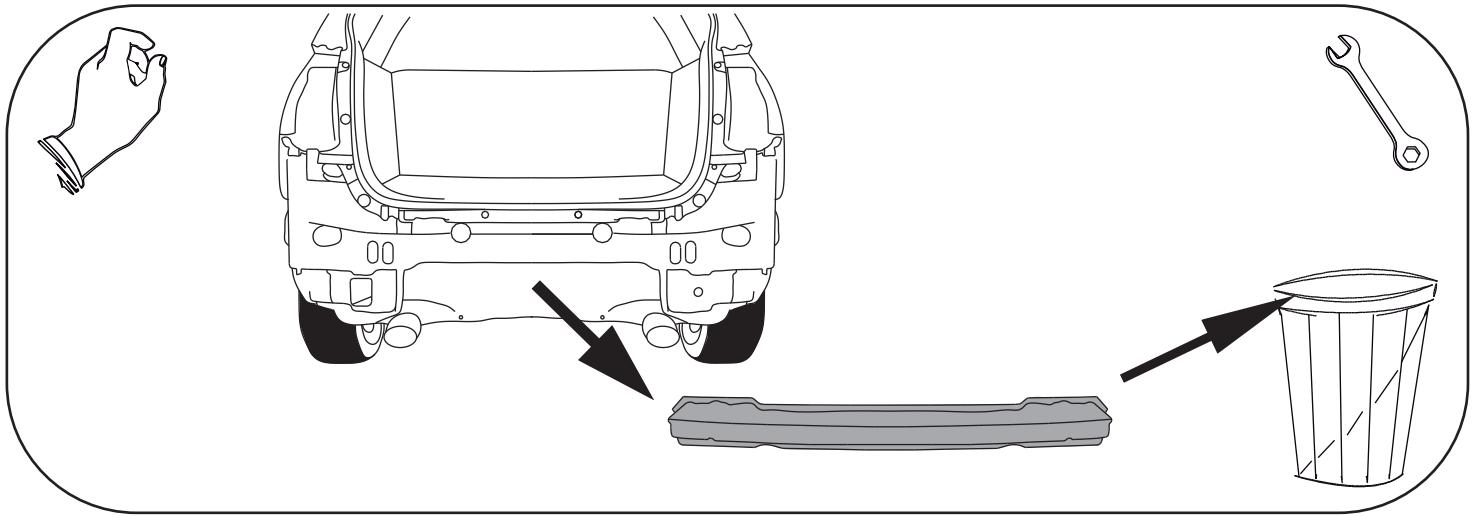
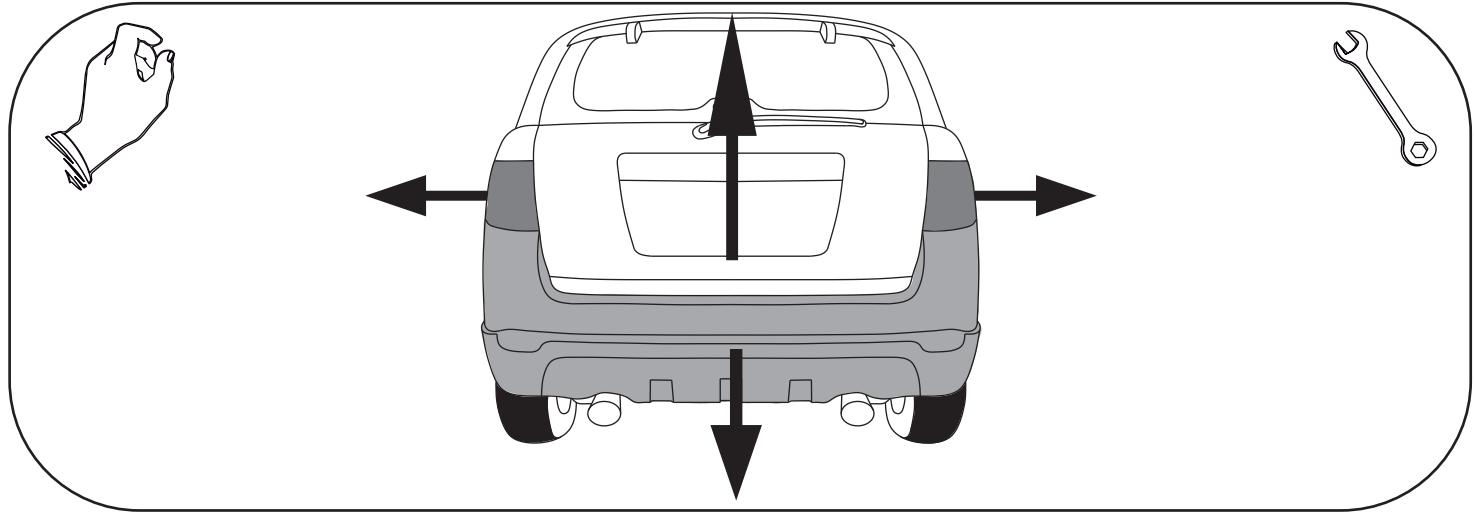
F x1

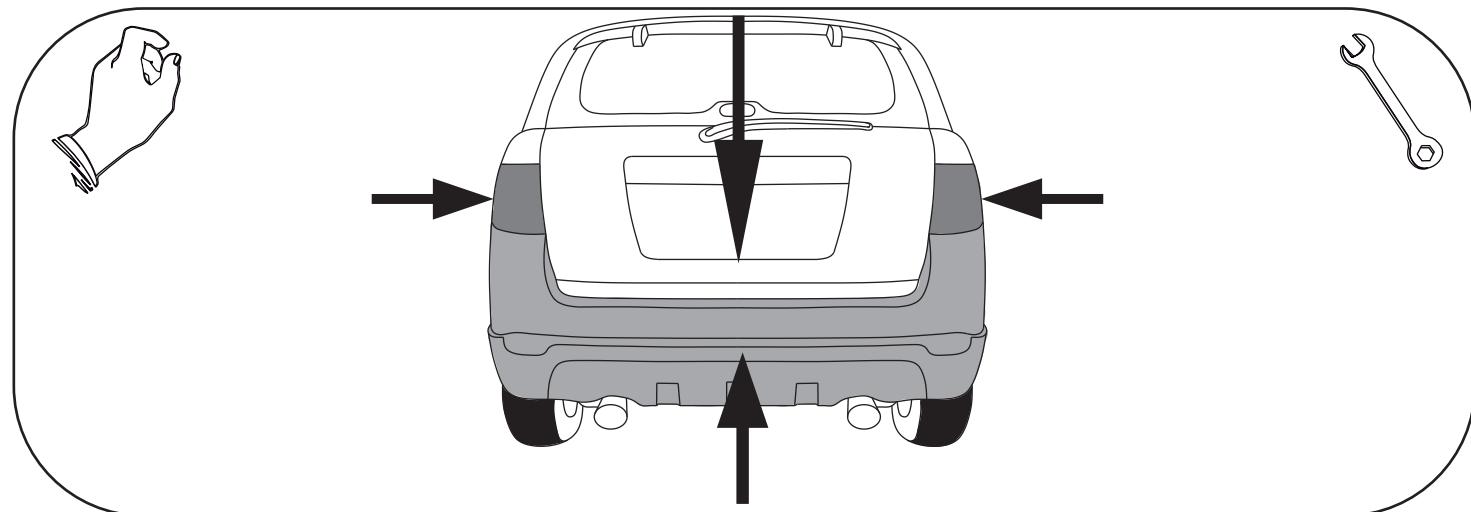
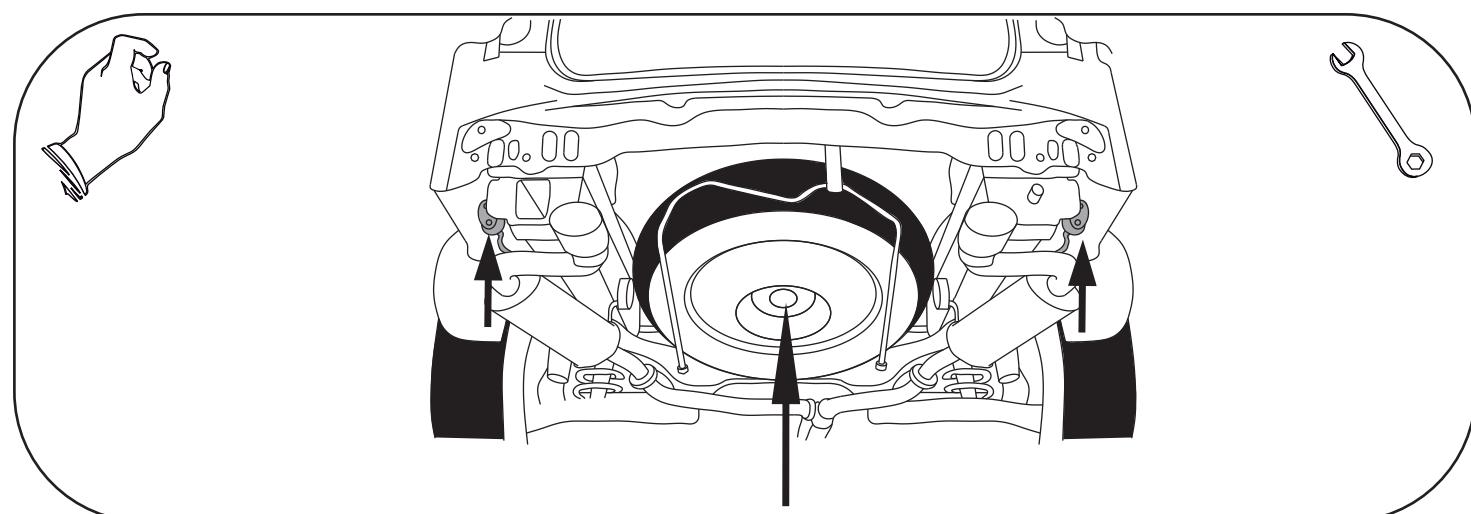
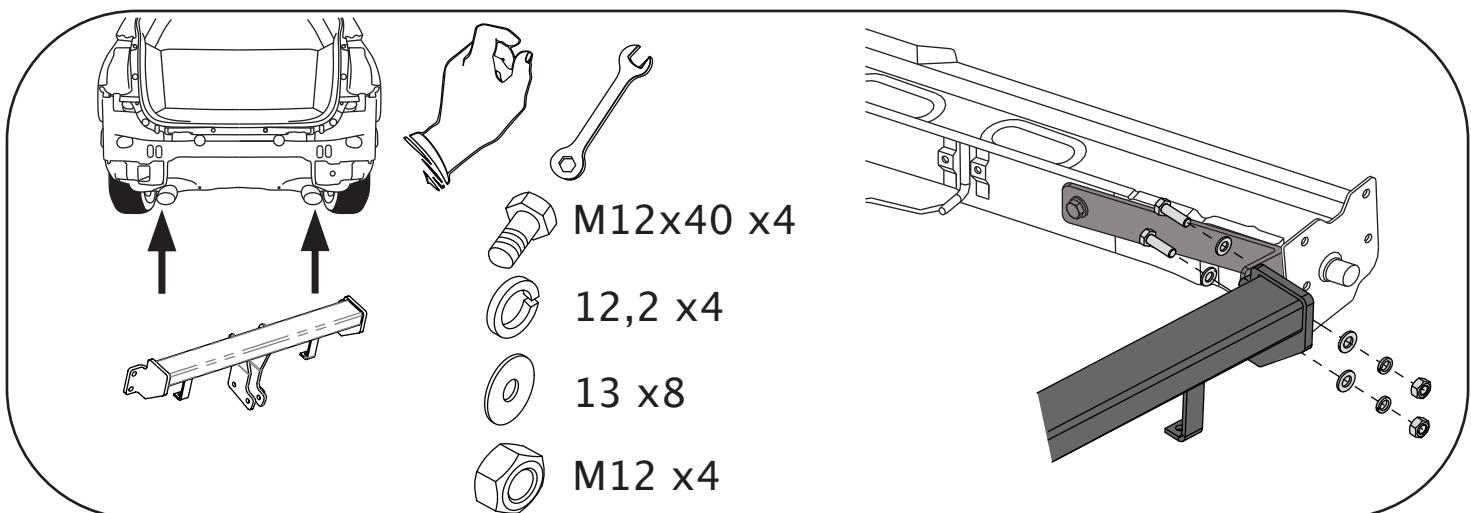
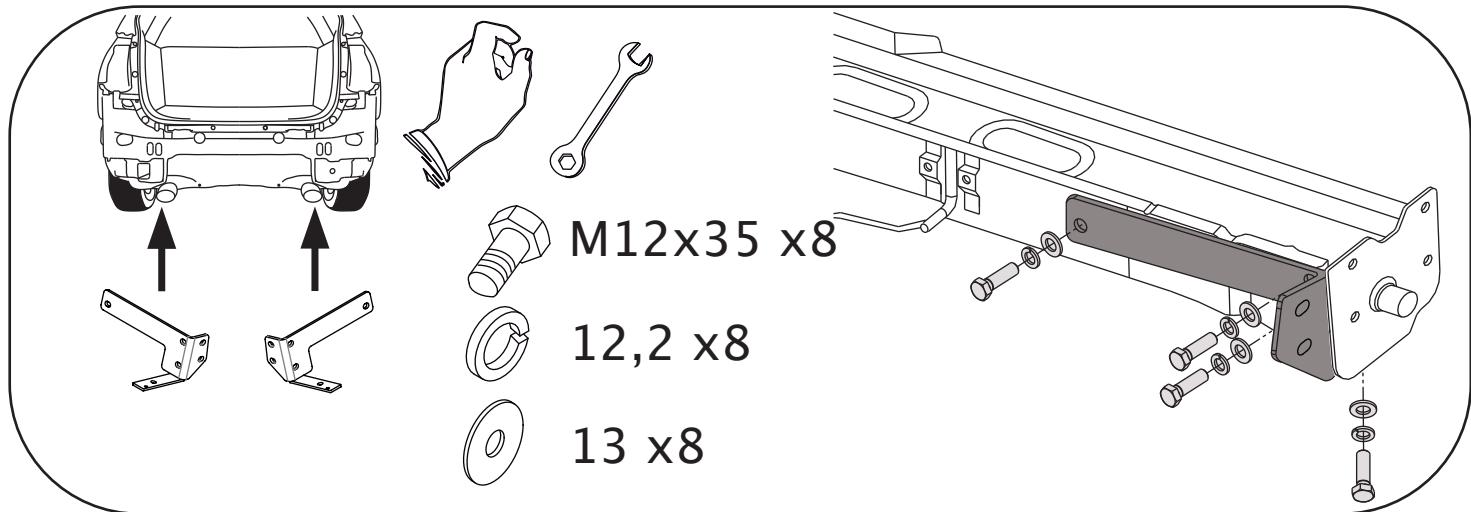


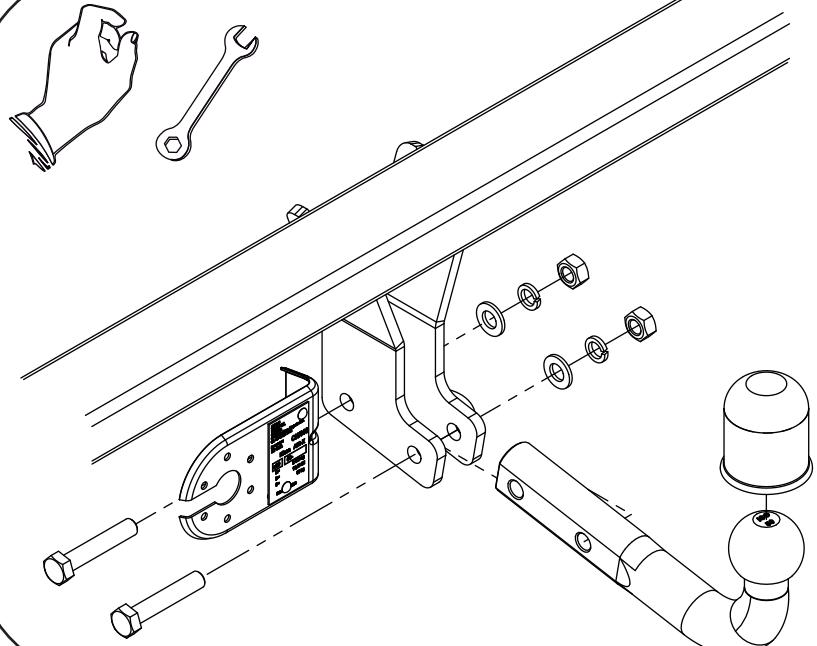
- Odkręcić zderzak i tylne lampy.
- Odkręcić wzmacnienie zderzaka oraz ucho holownicze (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić elementy C i D do podłużnic (pkt 1, 2, 4) śrubami M12x35 8.8.
- Przykręcić belkę haka A do elementów C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Przykręcić zderzak i tylne lampy.

- Unscrew the bumper and rear lights.
- Unscrew the reinforcement of the bumper and towing eye (it will not be used any more).
- Screw the element C and D to the metal clamps (point 1, 2, 4) with bolts M12x35 8.8.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x40 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.
- Screw the bumper and rear lights.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes arrières.
- Dévisser le renforcement du pare-chocs et l'anneau d'attelage (il ne sera plus monté).
- Visser les éléments du crochet C et D aux longerons (point 1, 2 et 4), en utilisant les boulons M12x35 8.8.
- Visser la poutre du crochet A à l'élément du crochet d'attelage C et D en utilisant les boulons M12x40 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.
- Serrer le pare-chocs et les lampes arrières.







-  M12x70 x2
-  12,2 x2
-  13 x2
-  M12 x2