

Katalognummer C-052

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **C-052** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **C-052** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **C-052** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: C-052 A50-X E20 55R-01 4097 D = 5,3 kN S = 55 kg R = 800 kg	Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **C-052** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	13. Schraube M10x35	- 8 Stück
2. Kugel (ACS-6007 / TERWA 30511)	- 1 Stück	14. Schraube M12x25	- 3 Stück
3. Kugel Steckdose (ACS)	- 1 Stück	15. Schraube M12x30	- 1 Stück
4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00)	- 1 Stück	16. Schraube M12x40	- 4 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	17. Federring Ø8,2	- 2 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	18. Federring Ø10,2	- 8 Stück
7. Rechter Griff	- 1 Stück	19. Federring Ø12,2	- 8 Stück
8. Linker Griff	- 1 Stück	20. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 8 Stück
9. Winkeleisen	- 1 Stück	21. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 8 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 2 Stück	22. Mutter M10	- 2 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x3	- 2 Stück	23. Mutter M12	- 4 Stück
12. Schraube M8x35	- 2 Stück	24. Käfigmutter M10 (CH-006.01)	- 4 Stück

Um die Anhängerkupplung C-052 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert keinen Anschnitt der hinteren Stoßstange, erfordert aber eine Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange demontieren.
3. Die unteren Schrauben der Stoßstangeverstärkung abschrauben.
4. An der Seite der Längsträger die Fabrikmontagelöcher finden und freimachen.
5. In die Montagelöcher die Käfigmutter (24) legen.
6. An den inneren Seiten der Längsträger die Stützen (5, 6) anlegen und mit den Schrauben M10x35 (13) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (20) und den Federringen Ø10,2 (18) verschrauben.
7. Die Stützen (7, 8) an dem Heckblech anlegen und mit den Schrauben M8x35 (12) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (10) und den Federringen Ø8,2 (17) festschrauben.
8. Zwischen die montierten Stützen (5, 6) das Gestell (1) hineinstecken und mit den Schrauben M12x40 (16) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (21), den Federringen Ø12,2 (19) und den Muttern M12 (23) verschrauben.
9. Die Winkeleisen (9) an der Unterseite der Längsträger anlegen und mit den Schrauben M10x35 (13) zusammen mit den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (20) und den Federringen Ø10,2 (18) festschrauben.
10. An das Gestell (1) die Kupplungskugelsteckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den Schrauben: M12x25 (14) 3 Stück und M12x30 (15) 1 Stück zusammen mit den Rundunterlegscheiben Ø13,0 (21) und mit den Federringen Ø12,2 (11) nach Schema anschrauben.
11. Die hintere Stoßstange einbauen.
12. Die Kupplungskugel (2) an die Kupplungskugelsteckdose (3) nach Schema montieren.

Achtung

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmittle ist mit dem Muster übereinstimmend.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung C-052.

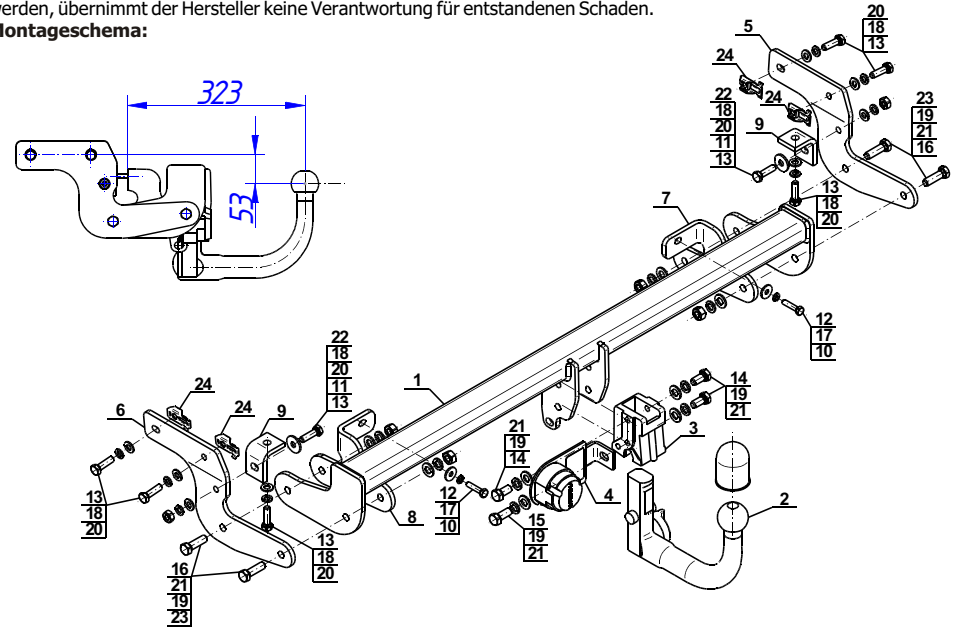
Montage der Anhängerkupplung **C-052** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **C-052** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.