



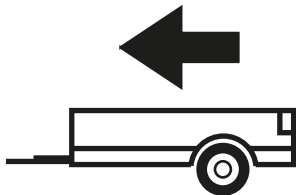
CITROEN C-4 PICASSO
CITROEN C-4 GRAND PICASSO

2013 -
06/2013 -

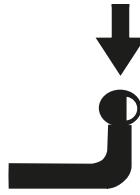
Cat. No. C/039

E20

E20 55R-01-3985





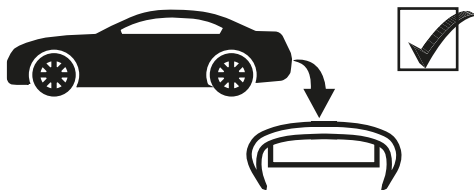
1750Kg



70Kg

D = 9,56kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$



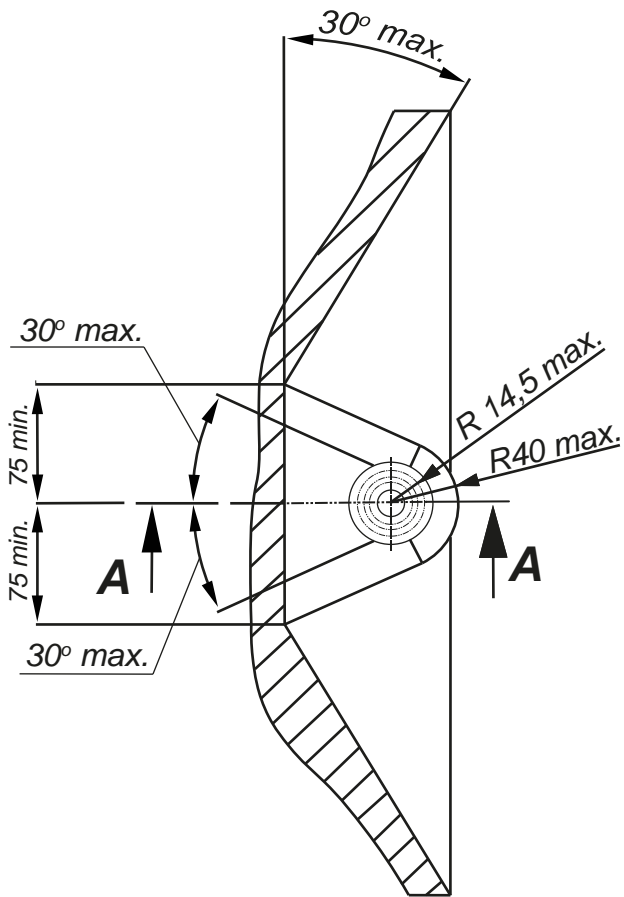


IMIOLA HAK-POL

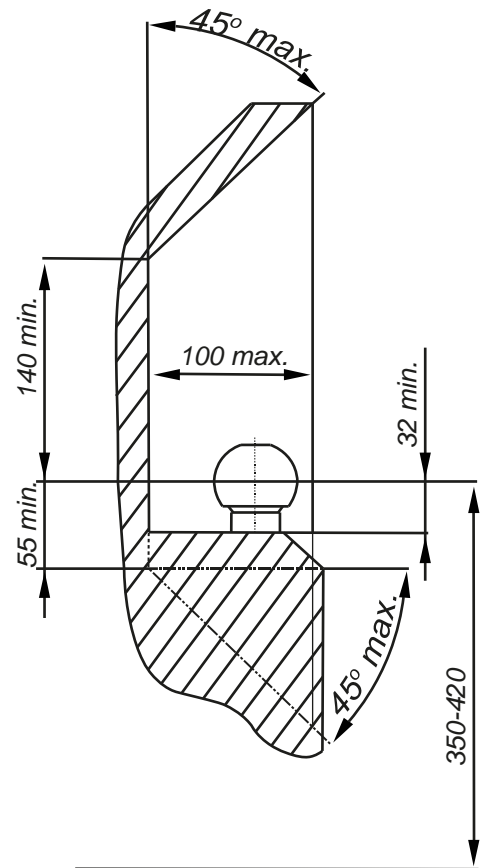
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

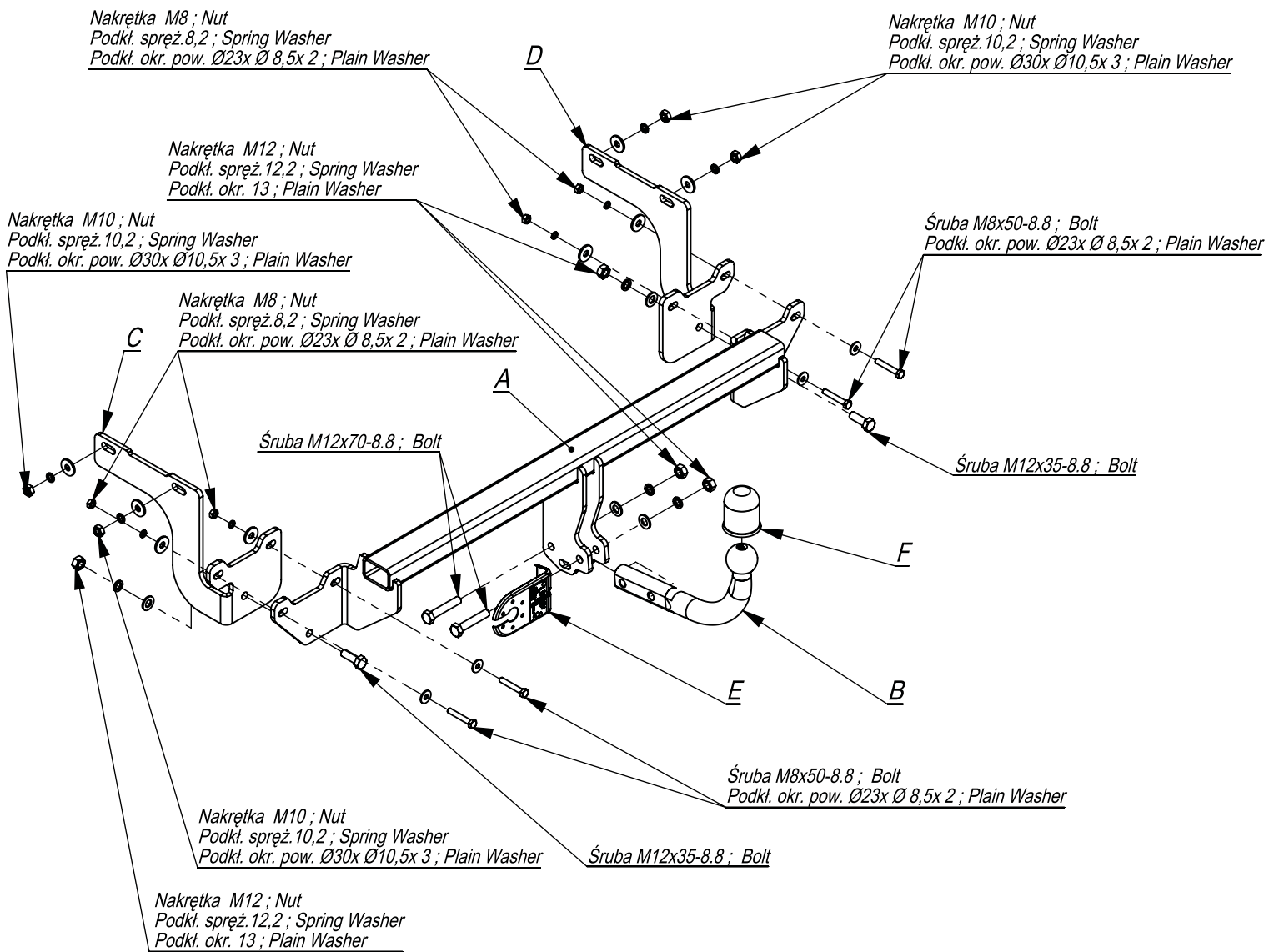
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	2
				M8x50	4
	B	x1		M12	4
				M10	4
				M8	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
				Ø23xØ8,5x2	8
	D	x1		13	4
				12,2	4
	E	x1		10,2	4
				8,2	4
	F	x1			

Nakrętka M8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. Ø23x Ø 8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M8x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. Ø23x Ø 8,5x 2 ; Plain Washer

Nakrętka M8 ; Nut
Podkł. spręż. 8,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. Ø23x Ø 8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

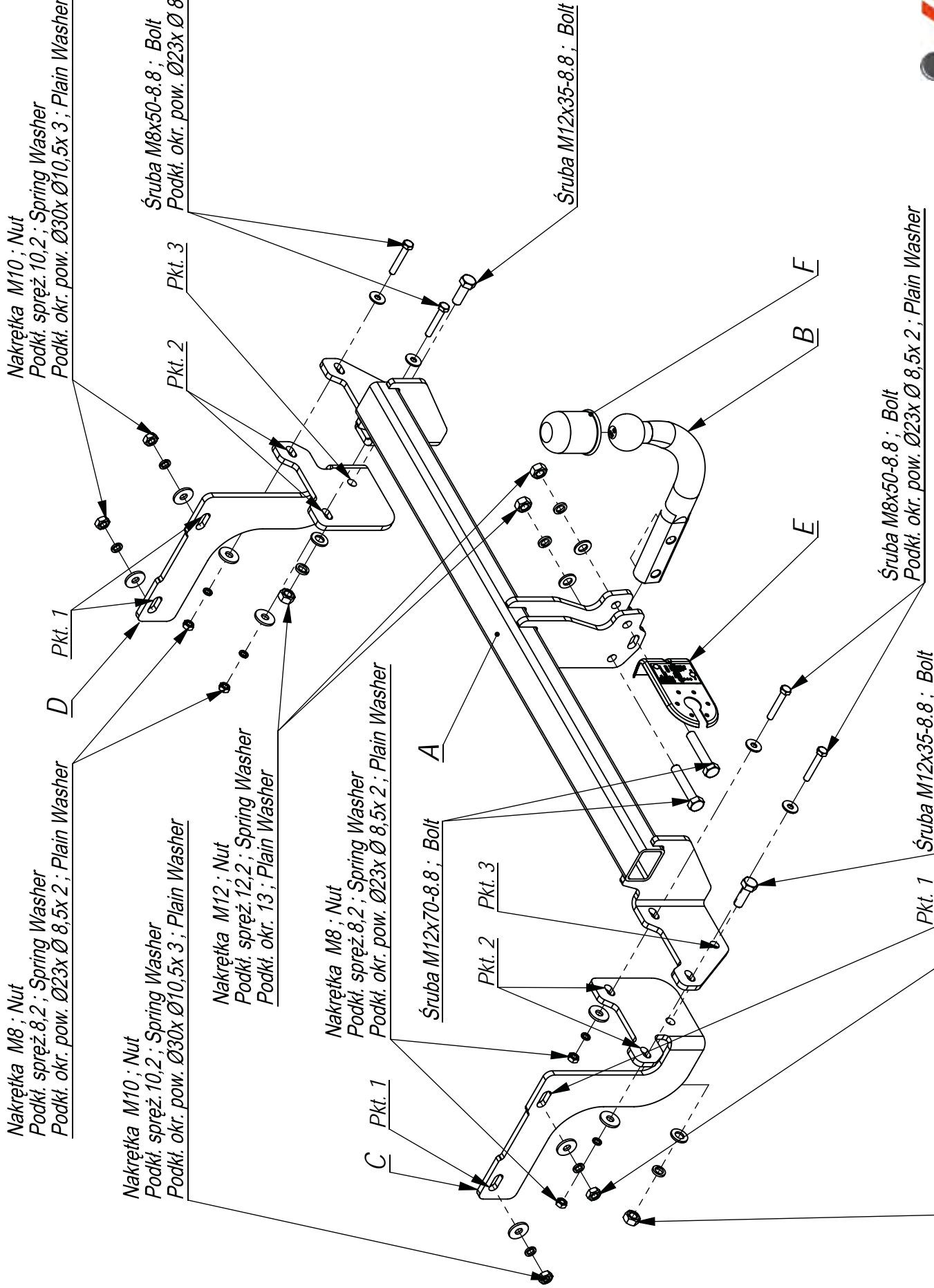
Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M8x50-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow. Ø23x Ø 8,5x 2 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer



Nr katalogowy Marka

C/039 Citroen C4 Picasso
C/06/13 -> Citroen C4 Grand Picasso



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Zdemontować osłonę tylną od spodu samochodu.
- Odkręcić dolne dwie śruby mocujące zderzak po obu stronach samochodu (nie będą już wykorzystane)
- Elementy haka C i D przykręcić do podłużnic nakrętkami M10.
- Belkę haka A przykręcić do elementów C i D śrubami M8x50-8.8 (pkt.2) oraz Śrubami M12x35-8.8 (pkt.3)
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazdka elektrycznego.

- Unscrew the rear cover from the bottom of the car.
- Unscrew two lower fitting bumper bolts on both sides of the car (they will not be used anymore).
- Screw the elements C and D to the frame side members with nuts M10.
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M8x50 8.8 (point 2) and M12x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Démonter la protection postérieure par le bas du véhicule.
- Dévisser les deux boulons inférieurs fixant le pare chocs des deux côtés de la voiture (ils ne seront plus utilisés).
- Serrer les éléments C et D aux longerons en utilisant les vis M10.
- Serrer la poutre du crochet d'attelage A avec les éléments C et D à l'aide des boulons M8x50-8.8 (point 2) et M12x35-8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.

