

Nr katalogowy
X/003

Marka
Mazda 626 (GE)

od 08/91-03/97



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	biały, white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	żółty, yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czarny, black
58L	do świateł pozycyjnych lewych	niebieski, blue
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski, blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

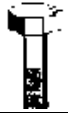





M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- W bagażniku odkręcić plastikowe elementy od tylnego pasa, wyjąć plastikowe zaślepki.
- Zdemontować zderzak, odkręcić osłonę termiczną tłumika.
- W tylnym pasie samochodu wykonać otwory otwierające dostęp do podłużnic.
- Wsunąć elementy haka A i B do podłużnic i przykręcić lekko od spodu podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów haka A i B przykręcić belkę haka E śrubami M12x35 8.8 (pkt 8 i 9). Poprzez otwory w elementach haka A i B wykonać otwory w tylnym pasie $\varnothing 12.5$ (pkt 3 i 4).
- Przykręcić lekko elementy C do elementu A od strony bagażnika i poprzez otwory w tym elemencie wykonać otwory w podłodze $\varnothing 12.5$ (pkt 5).
- Przykręcić elementy haka D do elementów A i B śrubami M12x35 8.8 (pkt 6) oraz do C poprzez podłogę (pkt 5) śrubami M10x35 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

MAZDA 626 (GE)
01/92 – 03/97
NO CAT.X/003

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 8szt -M10x45 8.8 6szt		- $\varnothing 36$ 2szt
	-M12 10szt -M10 6szt		
	-M12 10szt -M10 6szt		
	-M12 8szt -M10 6szt		

- Unscrew the plastic elements from the rear belt in the boot, take out the plastic plugs.
- Disassemble the bumper, unscrew the thermal shield of the damper.
- Drill the holes in the rear belt of the car.
- Insert the elements A and B in the metal clamps and screw slightly of the bottom of the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar E to the elements A and B with bolts M12x35 8.8 (point 8 and 9). Drill the holes $\varnothing 12.5$ in the rear belt through the holes in the elements A and B (point 3 and 4).
- Screw slightly the elements C to the element A from the boot side and drill the holes $\varnothing 12.5$ in the floor of the car through the holes in this element (point 5).
- Screw the elements D to the elements A and B with bolts M12x35 8.8 (point 6) and to the elements C through the floor of the car (point 5) with bolts M10x35 8.8.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

Zakład Producyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:
MAZDA 626 (GE)
08/91 - 03/97
Nr katalogowy **X/003**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

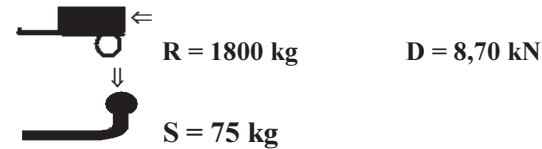
Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepekania przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09