

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 8403 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru

ТРЕЙЛЕР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 8403

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации ТСУ)

Changan UNI-K/ Чанган UNI-K с 2022 г.

ВЫПУСКА

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750**
1.4 Параметр D, не более, кН	5,6
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	50
1.6 Масса ТСУ, кг	20,5±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 6,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 8403 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о правомерности эксплуатации а/м с прицепом и о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.

EAC

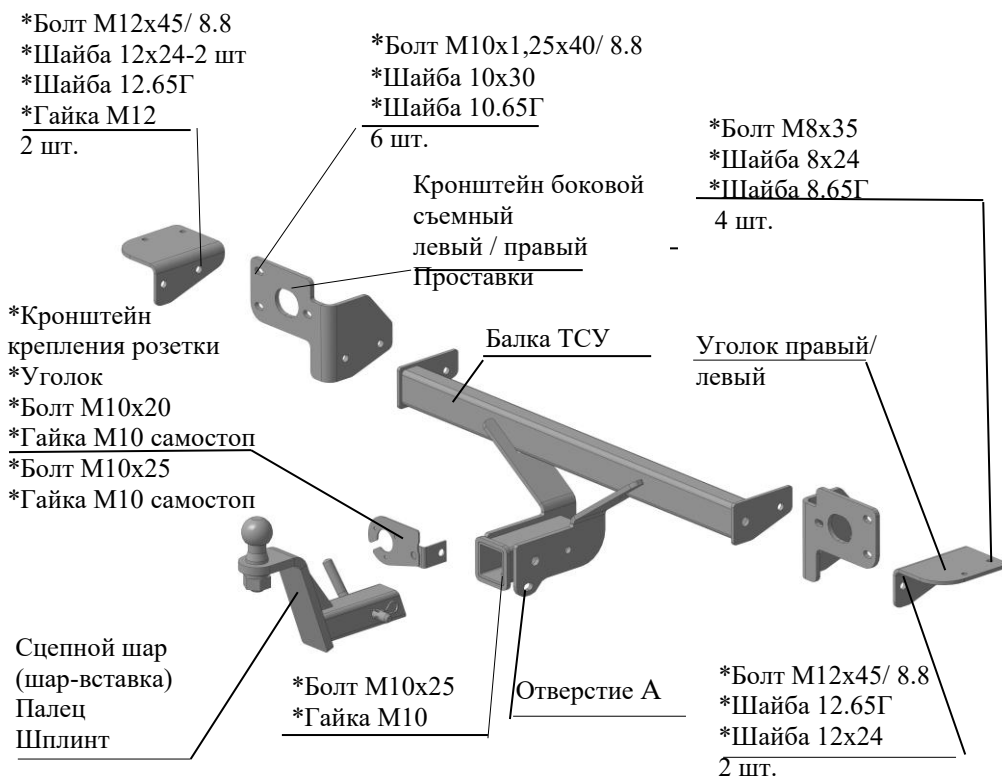


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 8403.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Удалить пленку в нижних полках лонжеронов, закрывающую штатные отверстия (при наличии). Снять задний бампер, снять буферный брус, снять глушитель с подвесок. Резьбу в приварных гайках ТСУ прогнать мечиком.

4.2 Установить уголки левый и правый к нижним поверхностям лонжеронов и закрепить болтами М8х35 и крепежом соответственно рис.1 Крепеж не затягивать.

4.3 Установить кронштейны боковые левый и правый к задней панели кузова и закрепить болтами М10х1,25х40 и крепежом соответственно рис.1. (Между кронштейнами и рамой а/м предварительно установить проставки – на рис. 1 условно не показаны). Крепеж не затягивать

4.4 Установить балку ТСУ к боковым съемным кронштейнам и уголкам и закрепить болтами М12х45 и крепежом соответственно рис.1. Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М8 – 1,2...1,6 кгсм
- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм
- Момент затяжки М12 – 8,0...10,0 кгсм

Установить снятые детали на место (кроме буферного бруса).

4.7 Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4 (предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом), закрепить пальцем и шплинтом.

- Момент затяжки М24 – 28,0...36,0 кгсм

○ Закрепить кронштейн крепления розетки к отверстию, симметричному отверстию “А” болтом М10х25 и гайкой М10 самостоп (предварительно кронштейн розетки скрепить с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп). Наживить контргайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы 60х60. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

4.8 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях лицензированного автосервиса).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загромождает номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.