



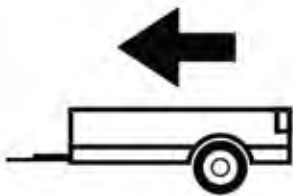
11/2012 -

RENAULT CLIO IV

Cat. No. **R/054**

e20

E20 55R-01



1200Kg



75Kg

D = 7,06kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

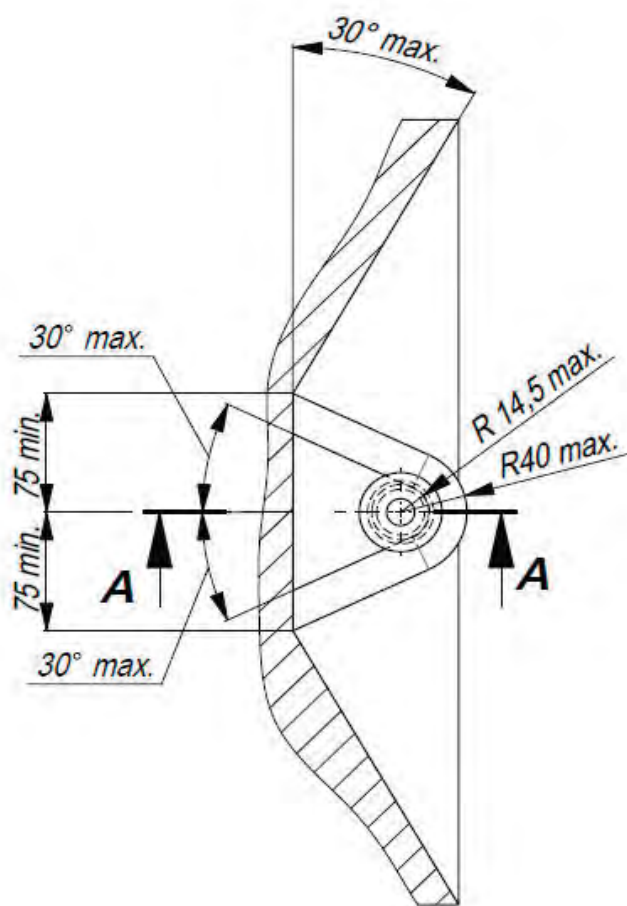


IMIOLA HAK-POL

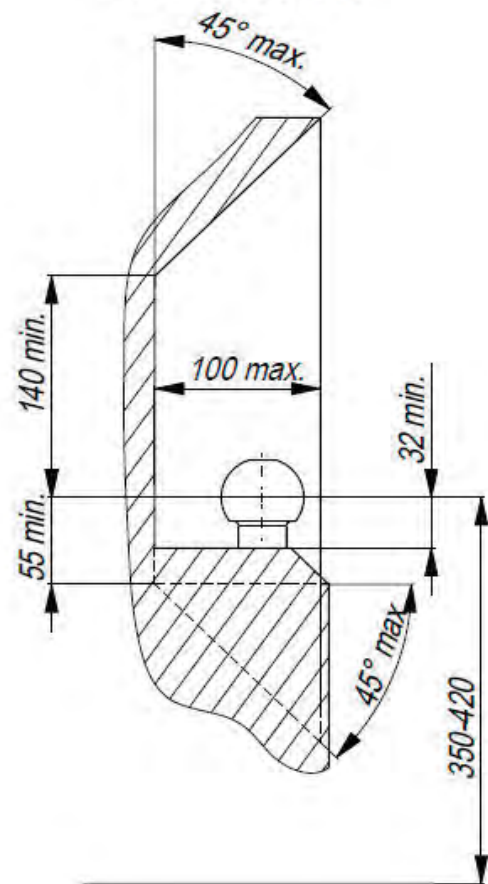
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

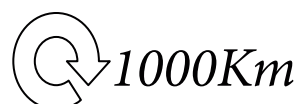
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

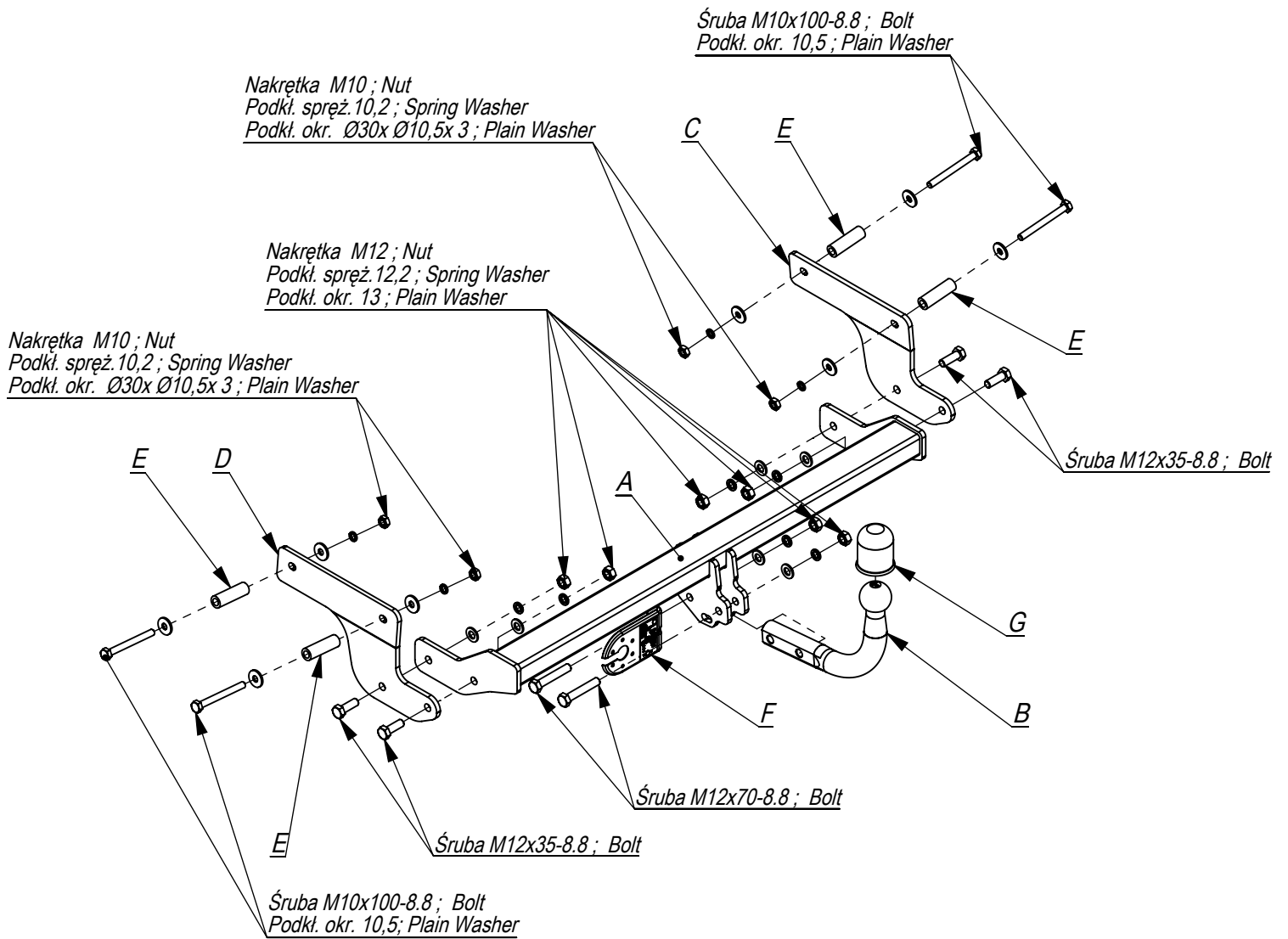
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

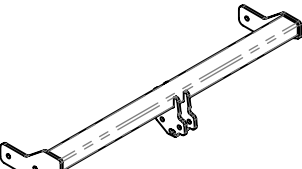
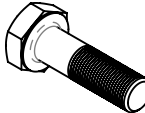
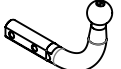









D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	4
				M10x100	4
	B	x1		M12	6
				M10	4
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	4
				13	6
	D	x1		10,5	4
				12,2	6
	E	x4		10,2	4
				10,2	4
	F	x1			
	G	x1			

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

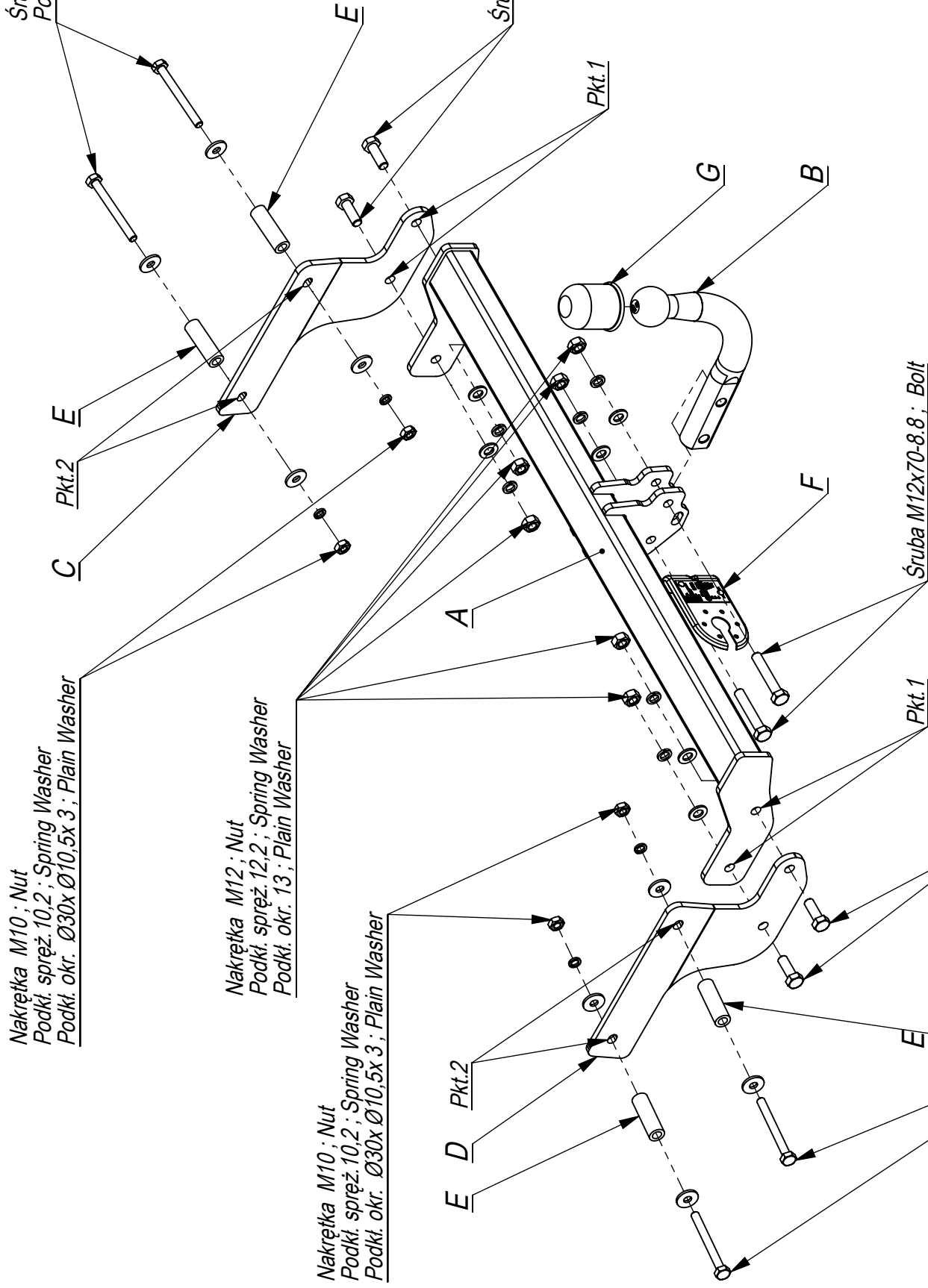
Śruba M10x100-8.8 ; Bolt
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M10x100-8.8 ; Bolt
Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer



- Odkręcić zderzak i lampy.
- Odkręcić lewe i prawe koło.
- Z prawej i lewej strony zdemontować nadkole.
- Elementy C i D przykręcić do podłużnic śrubami M10x100 8.8 (pkt 2).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Zamontować nadkola i koła.
- Wykonać wycięcie w osi, w dolnej części zderzaka na uchwyty kuli.
- Zamontować zderzak i lampy.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and lamps.
- Unscrew the wheels: left and right.
- Disassemble the inner wheel arch from the left and right.
- Screw the elements C and D to the frame side members with bolts M10x100 8.8 (point 2).
- Insert the main bar A between the elements and screw with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the inner wheel arches and wheels.
- Cut out the fragment in the lower part of the bumper, in its axle to place the handles of the towball.
- Assemble the bumper and lamps.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la roue gauche et droite.
- Démonter le passage de roue du côté gauche et droite.
- Serrer les éléments C et D aux longerons en utilisant les vis M10x100 8.8 (point 2).
- Mettre la poutre du crochet A entre les éléments et visser à l'aide des boulons M12x35 8.8 (point 1).
- Monter les passages de roue et les roues.
- Faire une encoche dans l'axe, dans la partie inférieure du pare-chocs pour y monter les mandrins de la boule.
- Monter le pare-chocs et les lampes.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.

