



### СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Кол-во	Наименование	Изображение	Стандарт
1	1	Штанга		
2	2	Кронштейн		
3	1	Подрозетник		
4	1	Крюк		
5	4	Болт M10x30		DIN 933
6	4	Болт M12x1,25x35		DIN 961
7	2	Болт M12x1,25x80		DIN 960
8	4	Гайка M10		DIN 934
9	4	Гайка M12x1,25		DIN 934
10	8	Шайба 10		DIN 125A
11	4	Шайба 10Г		DIN 127
12	10	Шайба 12		DIN 125A
13	6	Шайба 12Г		DIN 127

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ:

1. Снять запасное колесо.
2. Приспустить выхлопную трубу, снять защитный экран.
3. Удалить пластиковые заглушки из штатных отверстий на лонжеронах рамы.
4. Освободить от антикоррозионного покрытия отверстия на внешних стенках задних лонжеронов автомобиля.
5. При помощи торцевой головки 17 мм, через отверстия на внутренних стенках лонжеронов (большого диаметра), завести внутрь лонжеронов крепежные болты кронштейнов фаркопа.
6. Установить боковые кронштейны с внешней стороны лонжеронов, предварительно затянуть, согласно рисунку.
7. Установить штангу между кронштейнами и затянуть все крепления. Установить крюк, подрозетник.
8. Установить запасное колесо, выхлопную трубу на место.
9. Выполнить электромонтаж сигнализации.
10. Установку ТСУ производить только специалистами.

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.5	M12x1.75
Моменты затяжки	9,8 Нм	24,0 Нм	47,0 Нм	81,0 Нм

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автотранспортного средства с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку автотранспортного средства с прицепами различных марок.

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

**ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:**

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером ТСУ и паспорт изделия (данная инструкция по установке) предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

**ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

Утилизируйте упаковку правильно. Рекомендуется сдавать ее на переработку. Не забывайте об охране окружающей среды.



Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:**

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_

Штамп организации, продавшей ТСУ

**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:**

ТСУ \_\_\_\_\_ установлено на автомобиль \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_