



PT GROUP

Паспорт изделия

Sollers SF1 2025-\*

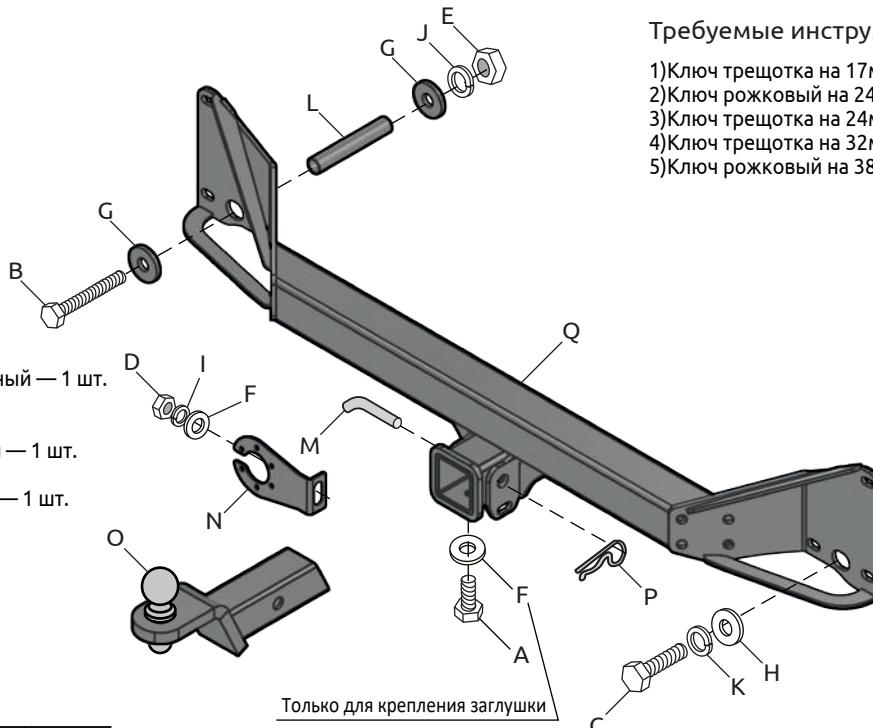
Тягово-сцепное устройство (ТСУ)  
съемный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2025 г.в. по настоящее время

Артикул: SLS-25-991122.00

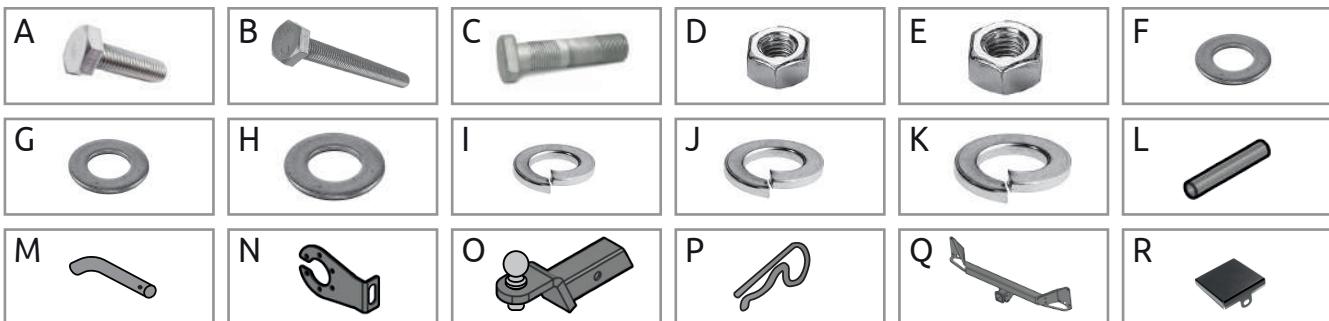
## Комплектация:

- A) Болт M10x20 — 1 шт.
- B) Болт M16x160 — 1 шт.
- C) Болт M22x1.5x65 — 1 шт.
- D) Гайка M10 — 1 шт.
- E) Гайка M16 — 1 шт.
- F) Шайба 10 — 2 шт.
- G) Шайба — 2 шт.
- H) Шайба 22 — 1 шт.
- I) Шайба 10 гроверная — 1 шт.
- J) Шайба 16 гроверная — 1 шт.
- K) Шайба 22 гроверная — 1 шт.
- L) Втулка 20x1.5 - 120мм — 1 шт.
- M) Палец гнутый гальванизированный — 1 шт.
- N) Кронштейн розетки — 1 шт.
- O) Съёмный шар в сборе — 1 шт.
- P) Шплинт пружинный игольчатый — 1 шт.
- Q) Балка ТСУ — 1 шт.
- R) Заглушка приёмного отверстия — 1 шт.



Диаметр резьбы	M10	M16	M22
Момент затяжки; Нм	30	195	530

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ТСУ  
Sollers SF1Артикул  
SLS-25-991122.00

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

D= (g\*T\*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

**Требования к установке:**

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

**Требования к безопасной эксплуатации:**

- не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

**Технические характеристики:**

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 15 кг.;
- габаритные размеры изделия 1132x304x276 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

Штамп ОТК \_\_\_\_\_



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_ Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Снимите задний бампер согласно руководству по эксплуатации автомобиля.  
Демонтируйте штатную балку, сохранив штатные метизы крепления балки — отложите их отдельно.  
Установите балку ТСУ на место демонтированной штатной балки и наживите её, используя штатные метизы, фиксируя положение балки ТСУ на автомобиле (не затягивать).



## ШАГ 2.

**Правый лонжерон:**  
Зафиксируйте ТСУ через штатное технологическое отверстие в лонжероне при помощи болта M22×1,5×65, шайбы 22, шайбы 22 гроверной (см. схему). Соединение не затягивать.

**Левый лонжерон:**  
Просверлите отверстие ф16 мм в углублении лонжерона автомобиля, используя кронштейн как направляющую. Вставьте в углубление поставляемую втулку (закладной элемент).  
Зафиксируйте соединение через болт M16×160, шайбу 16, шайбу 16 гроверную и гайку M16.  
Соединение наживить, не затягивать.



## ШАГ 3.

Отрегулируйте положение ТСУ относительно автомобиля.  
Затяните все соединения ТСУ согласно требуемым моментам затяжки.  
Установите бампер. Отрегулируйте положение бампера и окончательно затяните его крепления.



## ШАГ 4.

Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм.  
**Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**  
Установка завершена.



### ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА В КОМПЛЕКТ ТСУ ВХОДЯТ:

- ПЕРЧАТКИ
- СУМКА ДЛЯ СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
- КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.  
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.  
Производитель не несет ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.