






Инструкция по установке **Jetour Dashing**

(2023-)

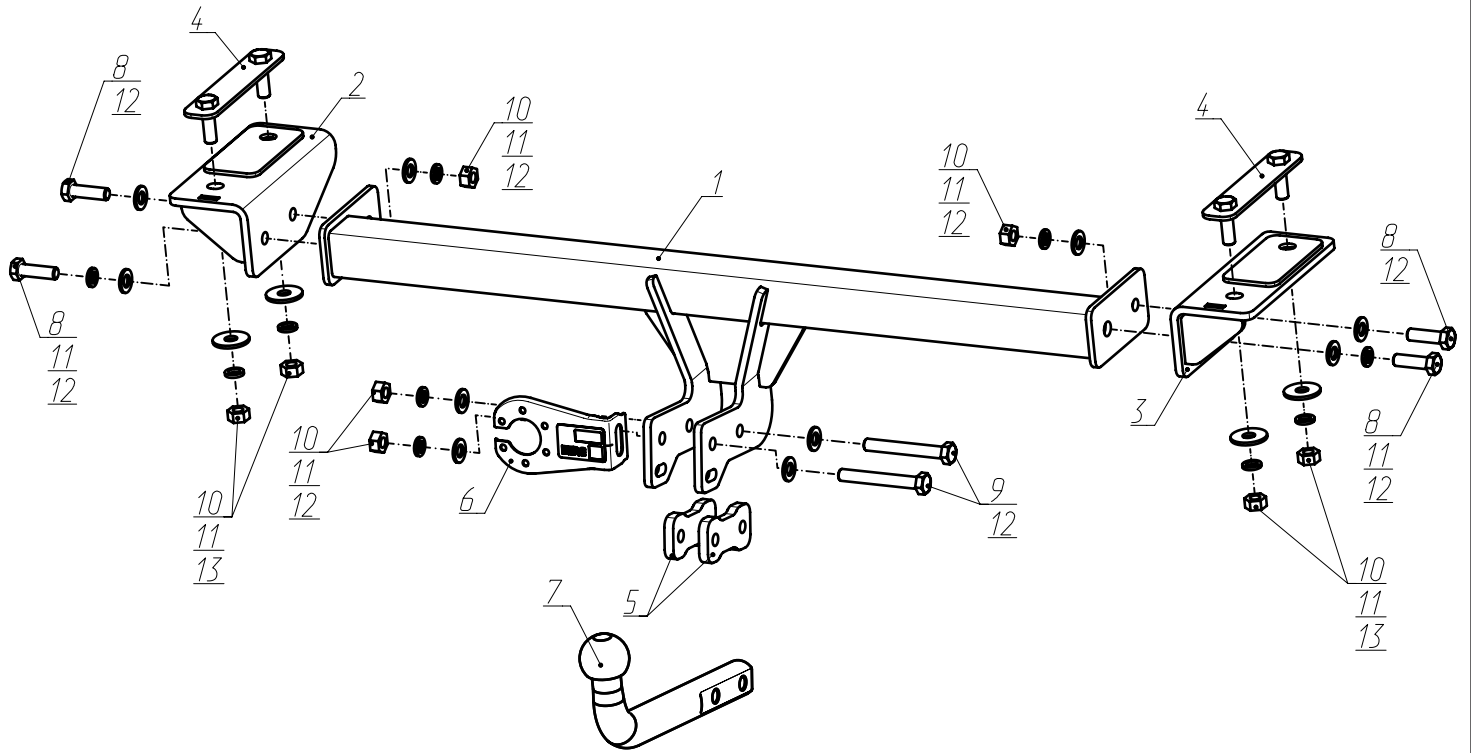
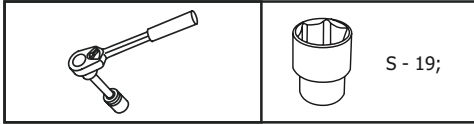
Арт.: F.0920.001

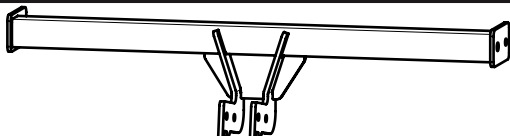




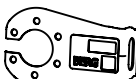

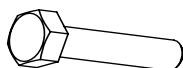
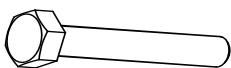


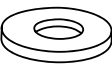



Тип шара - «А»

| | | | |
|---|---|--|------------------|
|  <p>MAX kg X MAX kg</p> |  <p>1200 kg</p> |  <p>75 kg</p> | <p>D = 7,4kN</p> |
| $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$  <p>MAX kg + MAX kg</p> | <p>Jetour Dashing (2023-)  <input checked="" type="checkbox"/></p> | | |

Используемый инструмент:



| | | | |
|-----------|-----|-----------------------|---|
| 1 | x1 | Балка |  |
| 2 | x1 | Кронштейн левый |  |
| 3 | x1 | Кронштейн правый |  |
| 4 | x2 | Закладная M12x1,25 |  |
| 5 | x2 | Проставка |  |
| 6 | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| 7 | x1 | Крюк |  |
| 8 | x4 | M12x1,25x40 |  |
| 9 | x2 | M12x1,25x90 |  |
| 10 | x8 | M12x1,25 |  |
| 11 | x10 | Ø 12 |  |
| 12 | x10 | Ø 12 |  |
| 13 | x4 | Ø 12 увел. |  |

1



Выкрутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.

2



Снять боковую накладку и открутить расположенный под ней винт крепления бампера. С другой стороны аналогично.

3



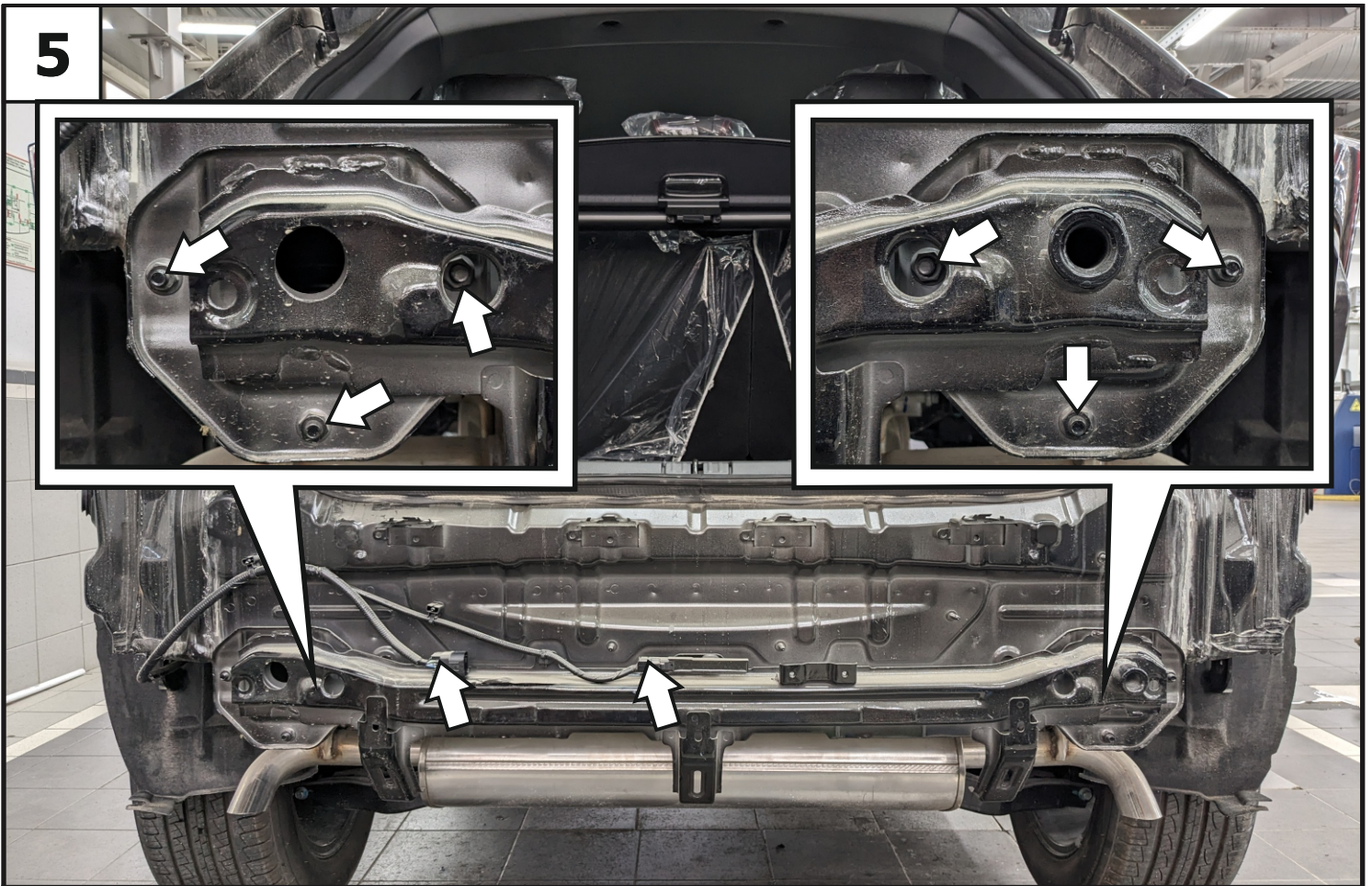
Открутить болты и винты крепления бампера.

4



Снять заглушки и выкрутить винты крепления бампера. Снять задний бампер.

5

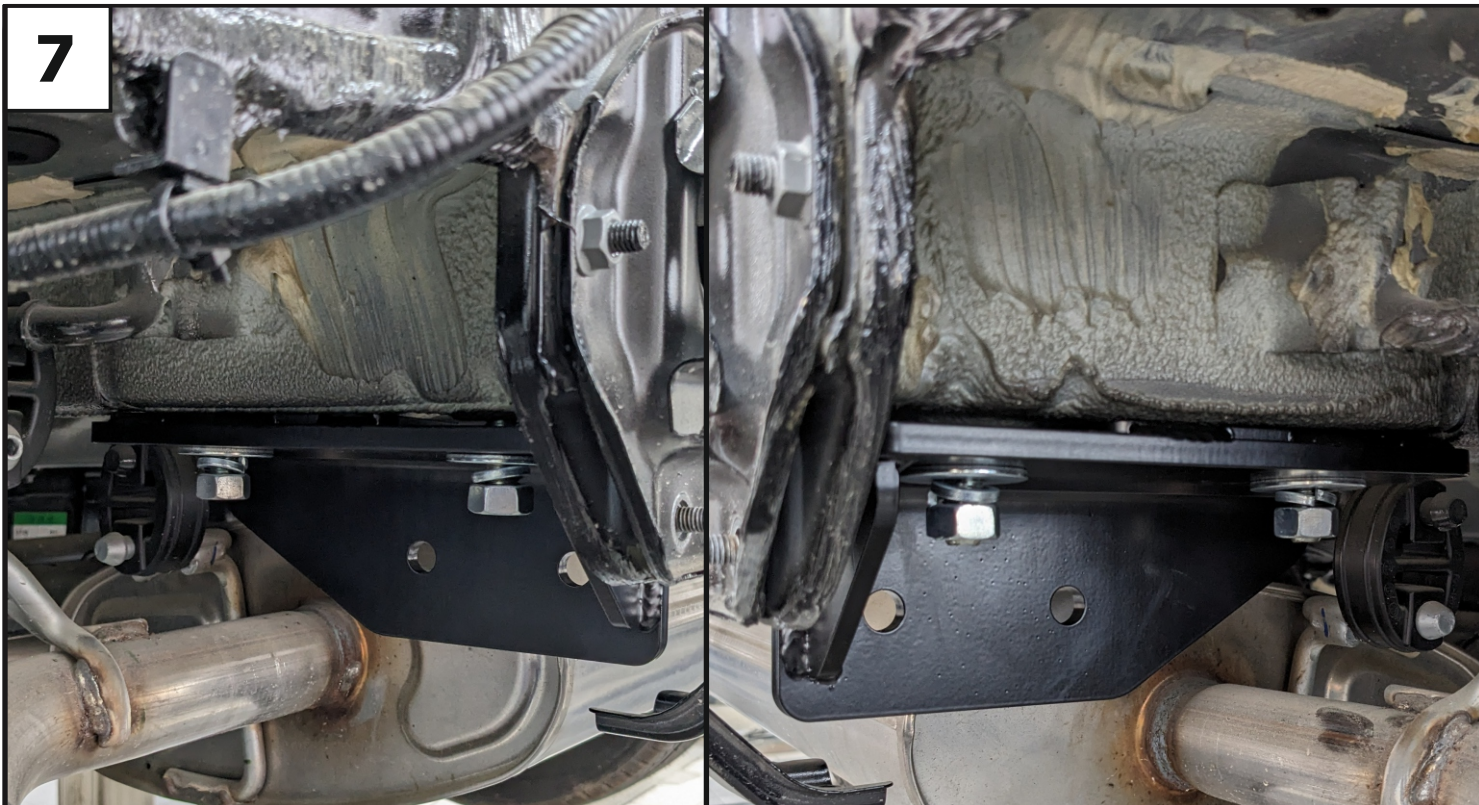


Открутить штатные гайки, отключить разъемы электропроводки и демонтировать усилитель бампера.

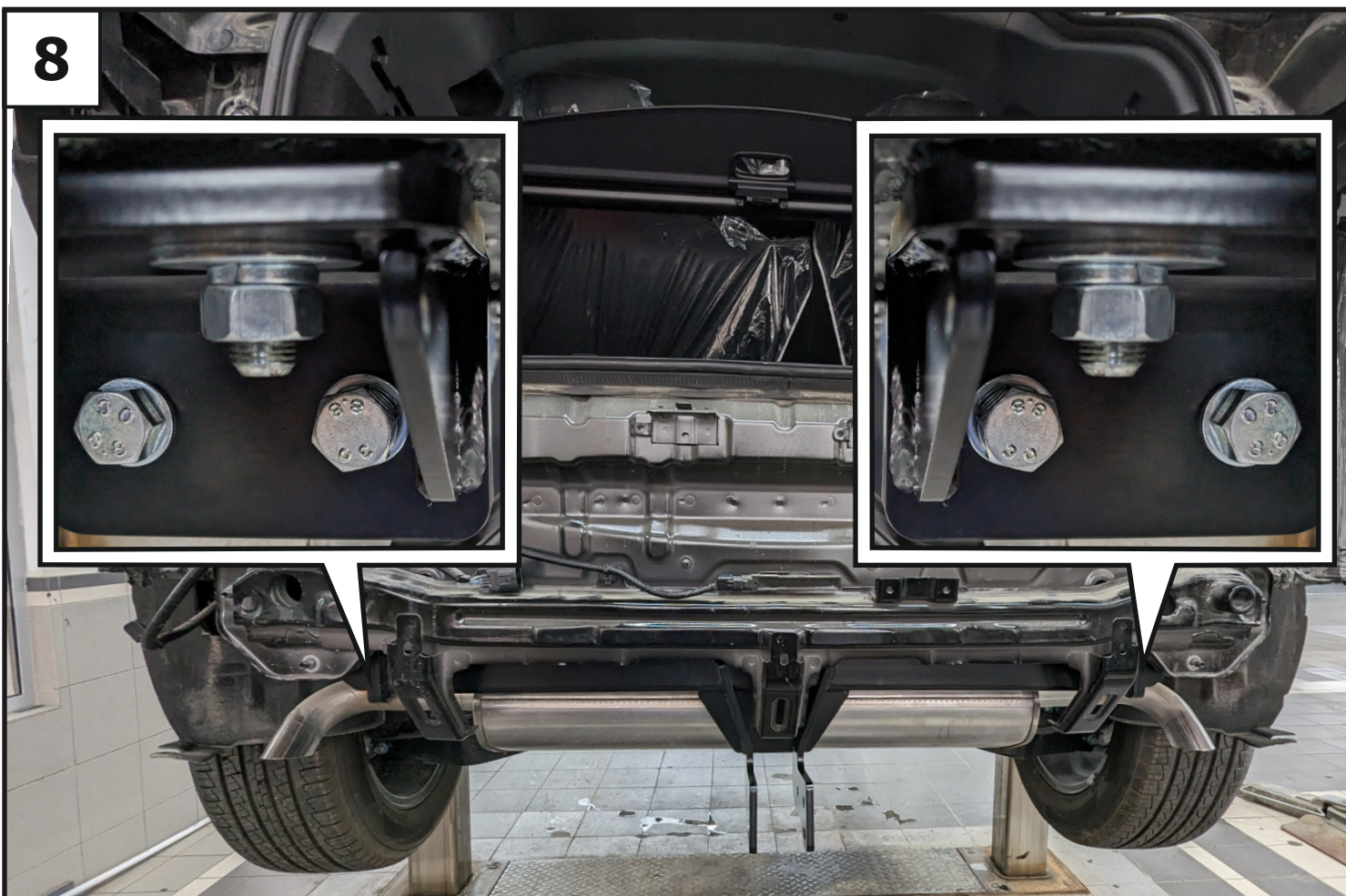
6



Установить закладные М12х1,35 (4) в лонжероны.



7 Установить кронштейны (2 и 3), закрепив их к установленным закладным с помощью гаек М12х1,25 (10), шайб 12 пружинных (11) и шайб 12 увеличенных (12).



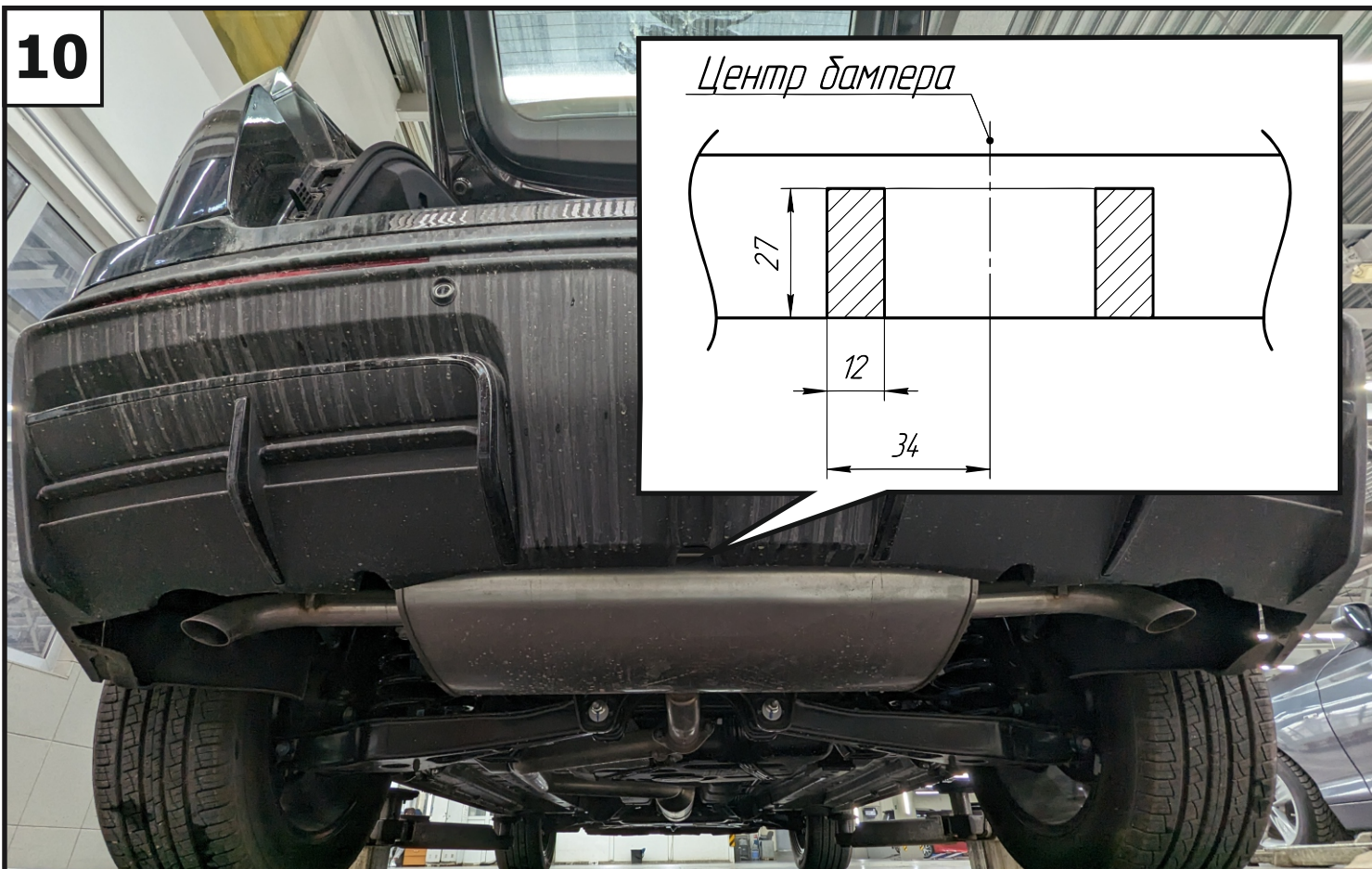
8 Прогнать резьбовые отверстия балки (1) при помощи метчика М12х1,25. Затем установить балку, закрепив ее к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х40 (8), шайб 12 пружинных (11), шайб 12 (12) и гаек М12х1,25 (10). Далее установить усилитель бампера в обратном порядке.

9



Отрегулировать положение балки относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Моменты затяжки: $M_{12}=81$ Нм.

10



Подрезать бампер согласно схеме. Затем установить его в обратном порядке.

11



Установить кронштейн под розетку (6) и крюк (7) с помощью болтов M12x1,25x90 (9), шайб 12 пружинных (11), шайб 12 (12) и гаек M12x1,25 (10). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.