



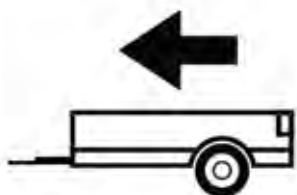
TOYOTA RAV-4 II 5D, 4x4  
KOŁA 215/70, R16

2000 - 2005

Cat. No. **T/026**

e20

e20\*94/20\*0863\*00



1745Kg



75Kg

**D = 8,80kN**

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

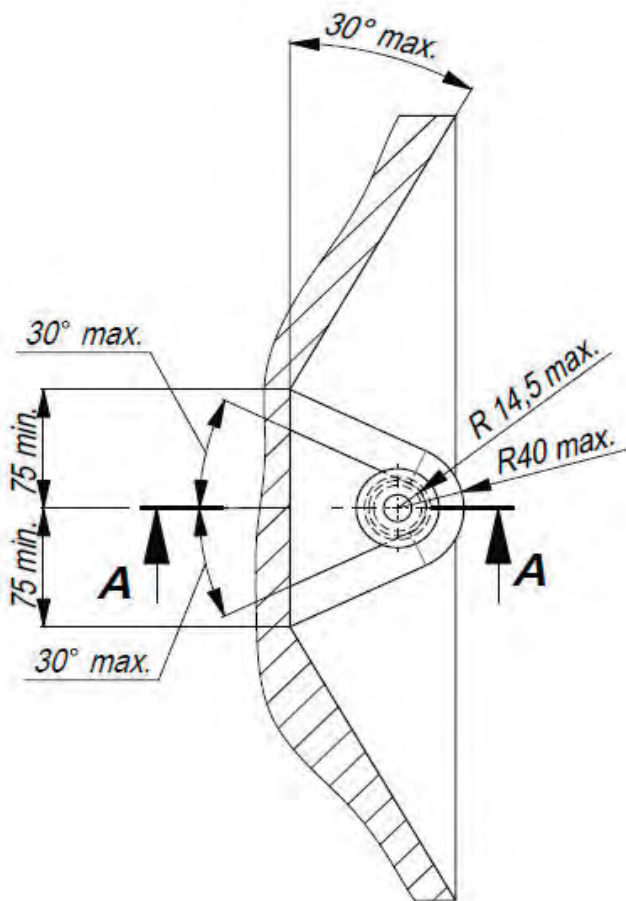


**IMIOLA HAK-POL**

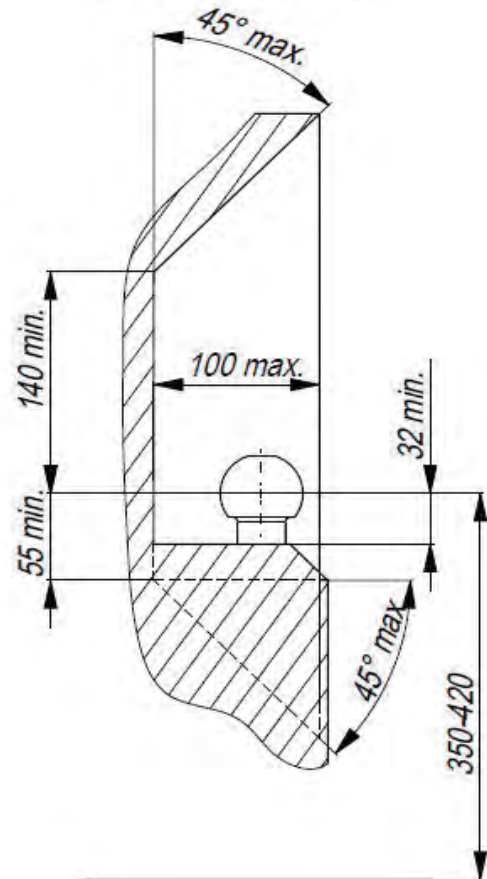
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

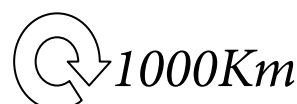
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

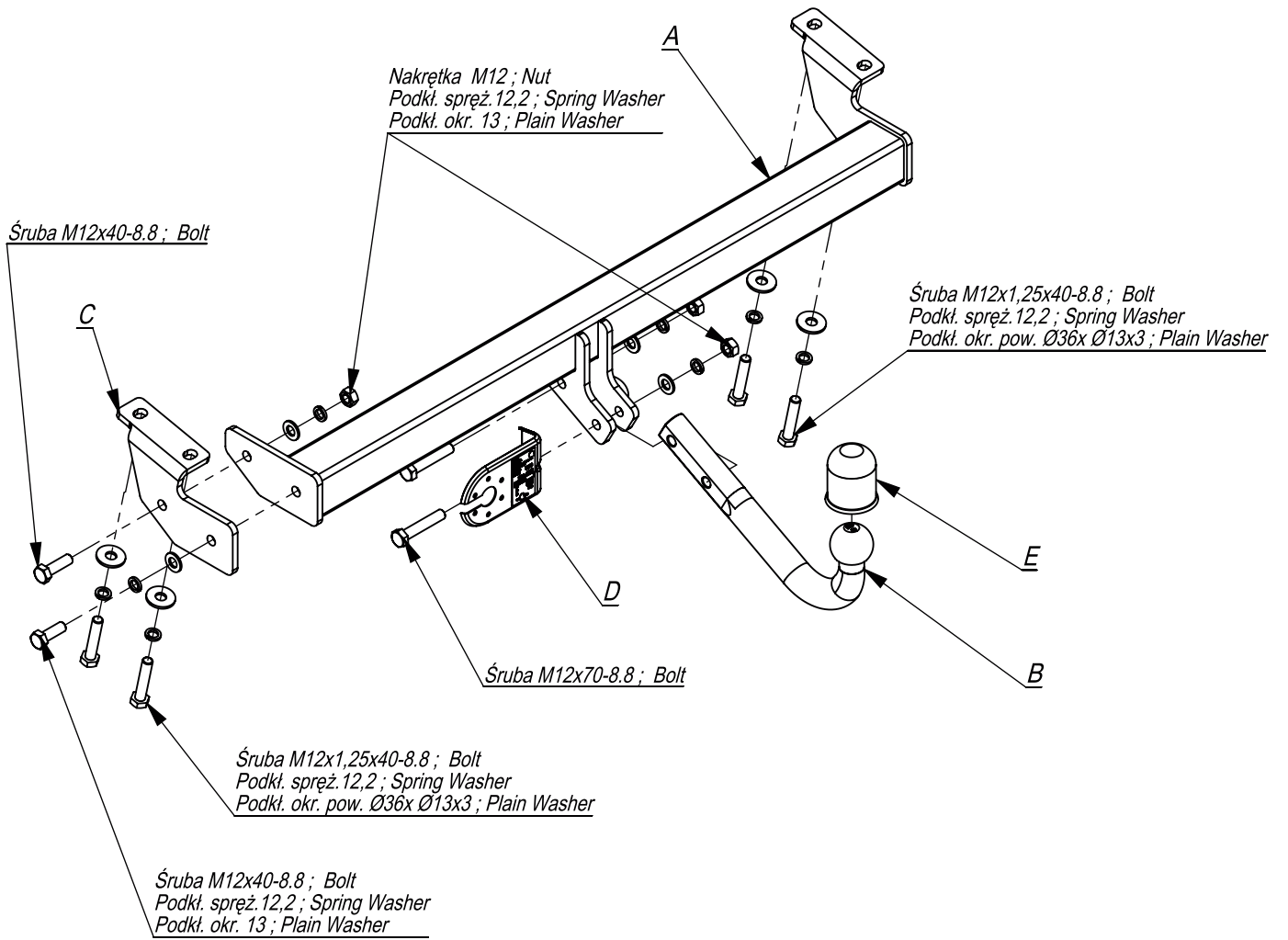
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

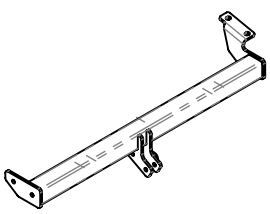
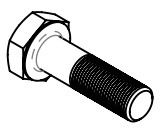
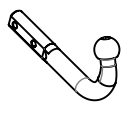

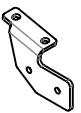





**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

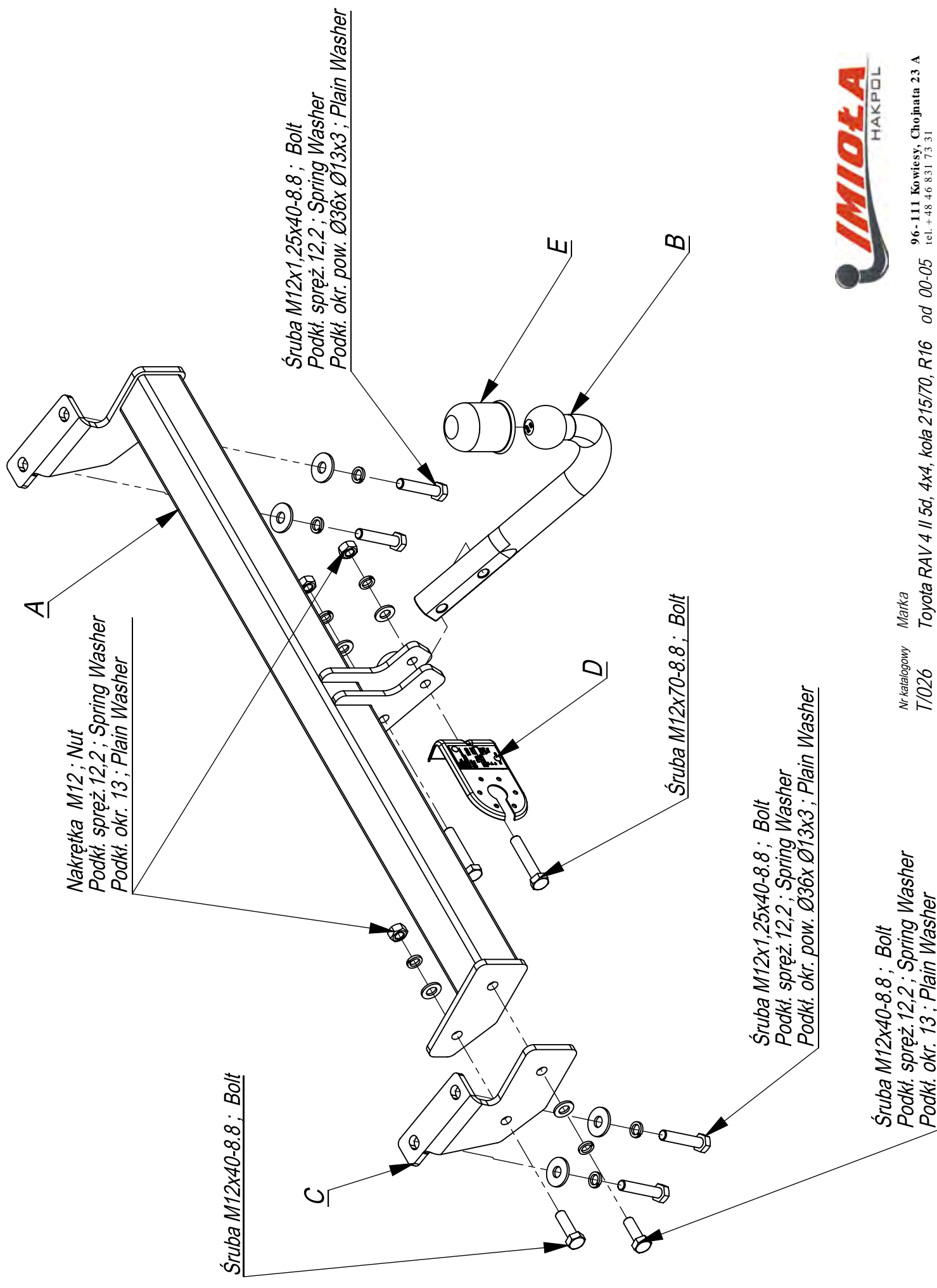
**Moment skrecający dla śrub i nakrętek (8.8)**  
**Torque settings for nuts and bolts (8.8)**

<b>M8</b>	<b>25Nm</b>
<b>M10</b>	<b>55Nm</b>
<b>M12</b>	<b>85Nm</b>
<b>M14</b>	<b>135Nm</b>
<b>M16</b>	<b>195Nm</b>





	A	x1		M12x70	2
				M12x40	2
				M12x1,25x40	4
	B	x1		M12	3
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
	D	x1		13	4
	E	x1		12,2	8



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Nr katalogowy Marka  
 T/026 Toyota RAV 4 II 5d, 4x4, kola 215/70, R16 od 00-05

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt  
 Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer  
 Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

- Odkręcić ucho holownicze (nie będzie już wykorzystane).
- Przykręcić belkę haka A do podłużnic w technologiczne otwory z gwintami śrubą M12x35x1,25 (pkt 1).
- Przykręcić element haka C do lewej podłużnicy śrubami M12x35 8.8.
- Element haka C przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the towing eye (it will not be used any more).
- Screw the main bar A to the metal clamps in the threaded technological holes with bolt M12x35x1,25 (point 1).
- Screw the element C to the left metal clamp with bolts M12x35 8.8.
- Screw the element C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and the electric plate with bolts M12x65 8.8.
- Connect the electric wires.

- Déboucher les ouvertures des longerons partie basse,
- Visser légèrement les éléments C et D de crochet par les boulons M12x40 1.25 8.8 (point 1),
- Visser la traverse de crochet A aux éléments C de crochet par les boulons M12x35 8.8 (point 2),
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Raccorder le circuit électrique.

