

Инструкция по установке






Chery Tiggo 4/4 Pro

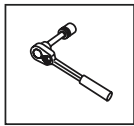
(2019-)

Арт.: F.0911.002

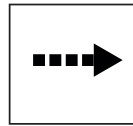


Тип шара - «Е»

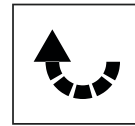
	 <p>1500 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 8 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	<p>Chery Tiggo 4/4 Pro (2019-)</p>  <input type="checkbox"/>		



Вкрутить/выкрутить используя инструмент



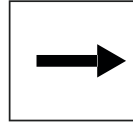
Движение



Поворот

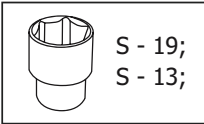
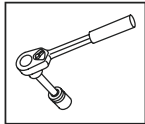


Вкрутить/выкрутить не затягивая

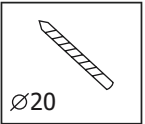
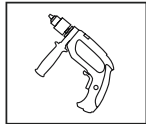
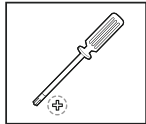


Расположение

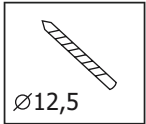
Используемый инструмент:



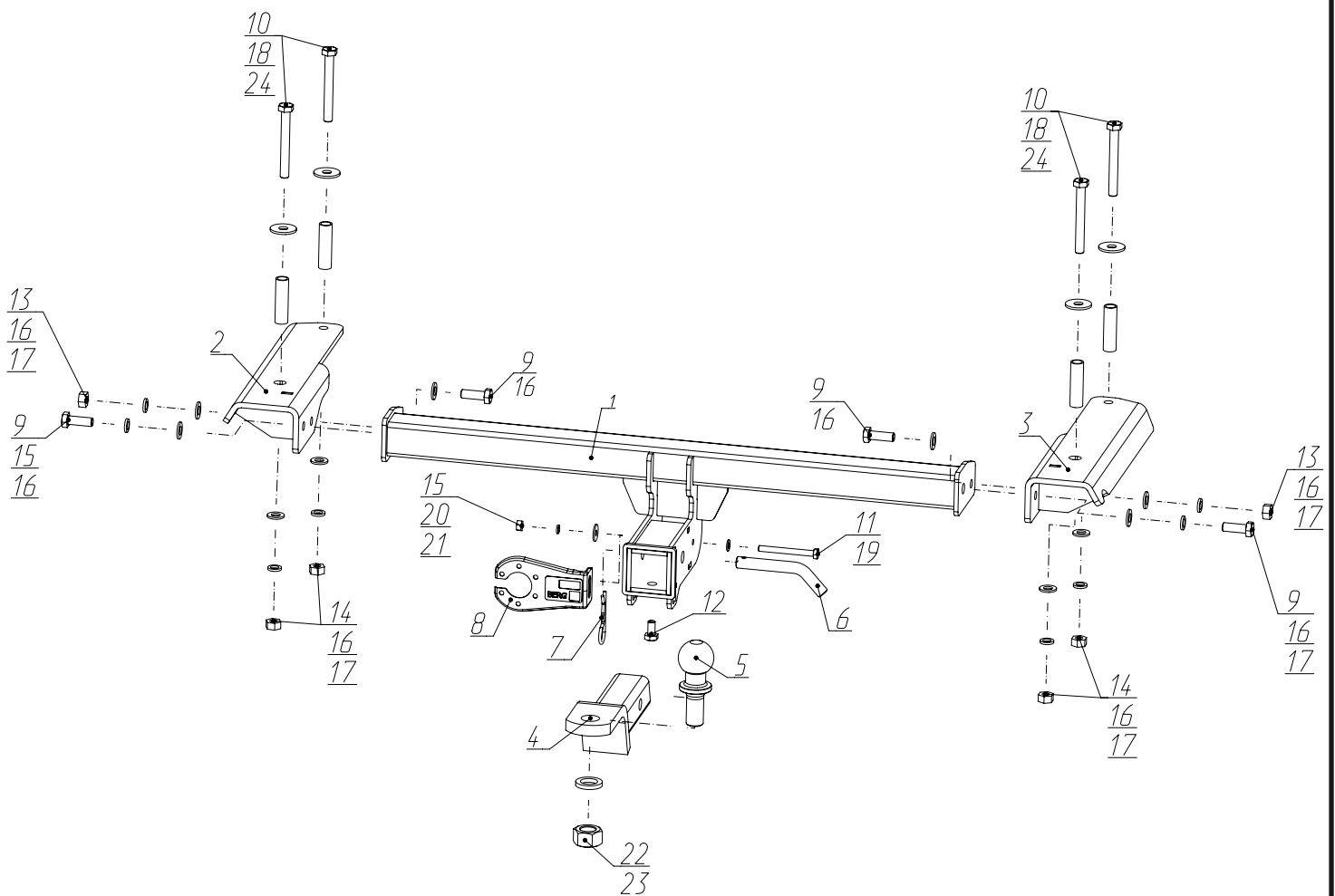
S - 19;
S - 13;

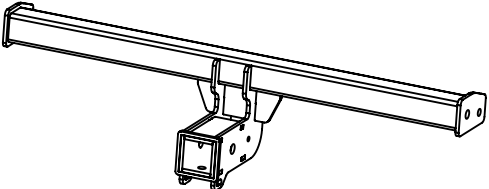
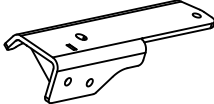
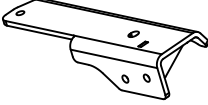
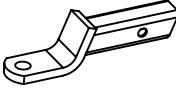
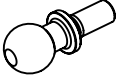
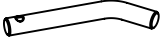

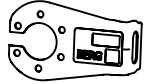







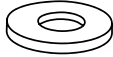






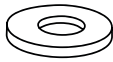

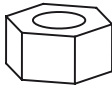

Ø20



Ø12,5



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x1	Переходник	
5	x1	Шар	
6	x1	Штифт	
7	x1	Шплинт	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x4	M12x1,25x35	
10	x4	M12x100	
11	x1	M8x80	
12	x1	M10x20	
13	x2	Гайка 12x1,25	
14	x4	Гайка 12	
15	x1	Гайка 8	
16	x10	Шайба 12	
17	x8	Шайба 12 пружинная	
18	x4	Шайба 12 увел.	
19	x1	Шайба 8	
20	x1	Шайба 8 пружинная	

21	х1	Шайба 8 увел.	
22	х1	Шайба 24 пружинная	
23	х1	Гайка 24	
24	х4	Втулка	

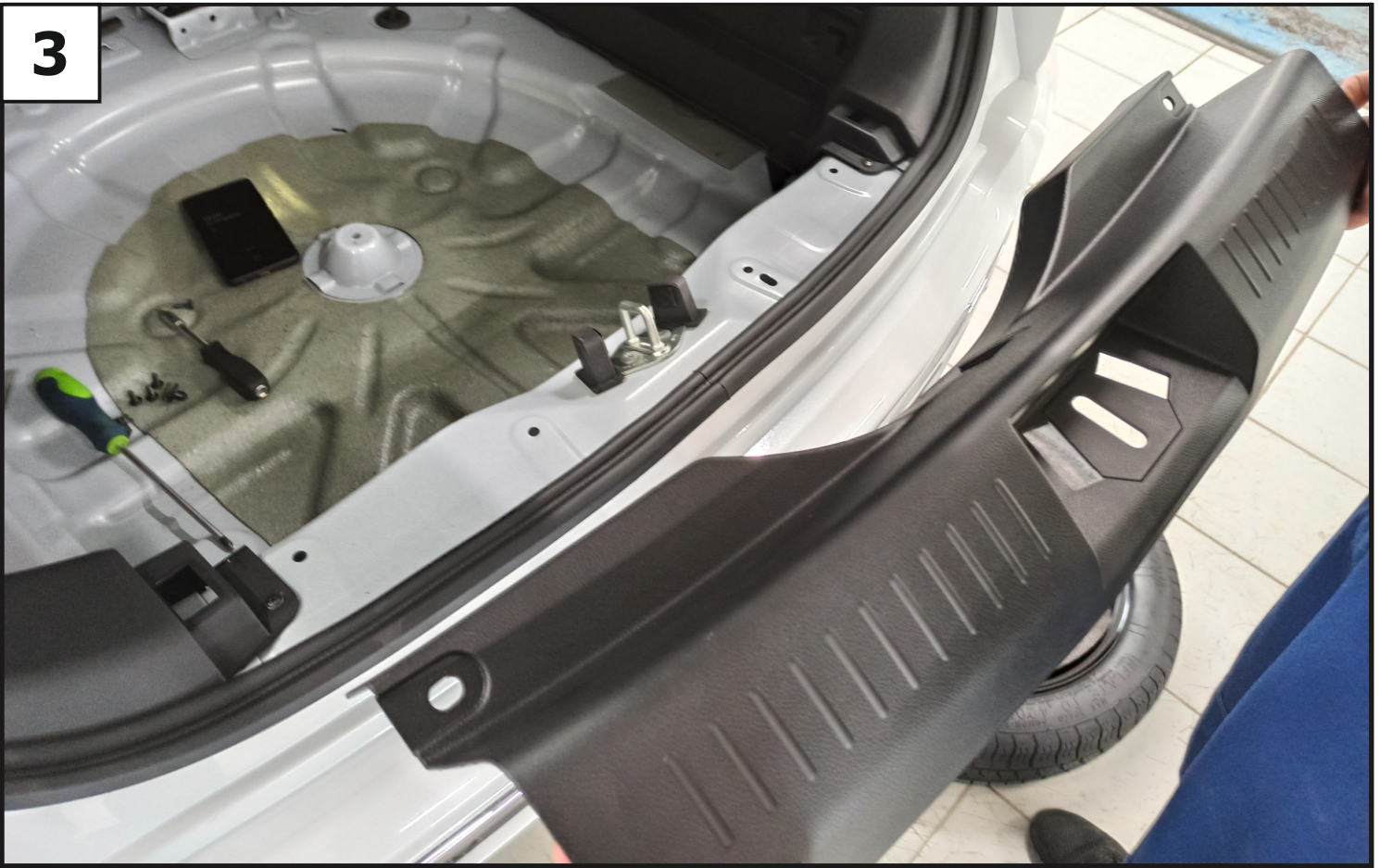


Демонтировать клипсы А обшивки багажника.



В центре накладки выкрутить винт Б обшивки багажника.

3



Демонтировать центральную обшивку багажника.

4



Выкрутить винты В обшивки багажника.

5



Выкрутить винты Г багажника и отогнуть обшивку с двух сторон.

6



Через отверстие в лонжерон просверлить пол багажника сверлом диаметром 12,5 мм. Со стороны багажника рассверлить это отверстие до диаметра 20 мм. С другой стороны аналогично.

7



Установить в рассверленные отверстия болты М12х100 (10) с шайбами 12 увел. (18) и втулками (24).

8



Вид болтов снизу.

9



Установить правый и левый кронштейн (2), (3) с помощью гаек 12x1,25 (13), шайб 12 (16) и шайб 12 пружинные (17).

10



Выставить кронштейны параллельно лонжеронам. Просверлить через дальние отверстия кронштейнов пол багажника сверлом диаметром 12,5 мм.

11



Установить болты 12x100 (10) и шайбы 12 увел. (18) в дальние отверстия с двух сторон.

12



Отодвинуть не закрепленную часть кронштейна и установить снизу втулки (24) в дальние отверстия.

13



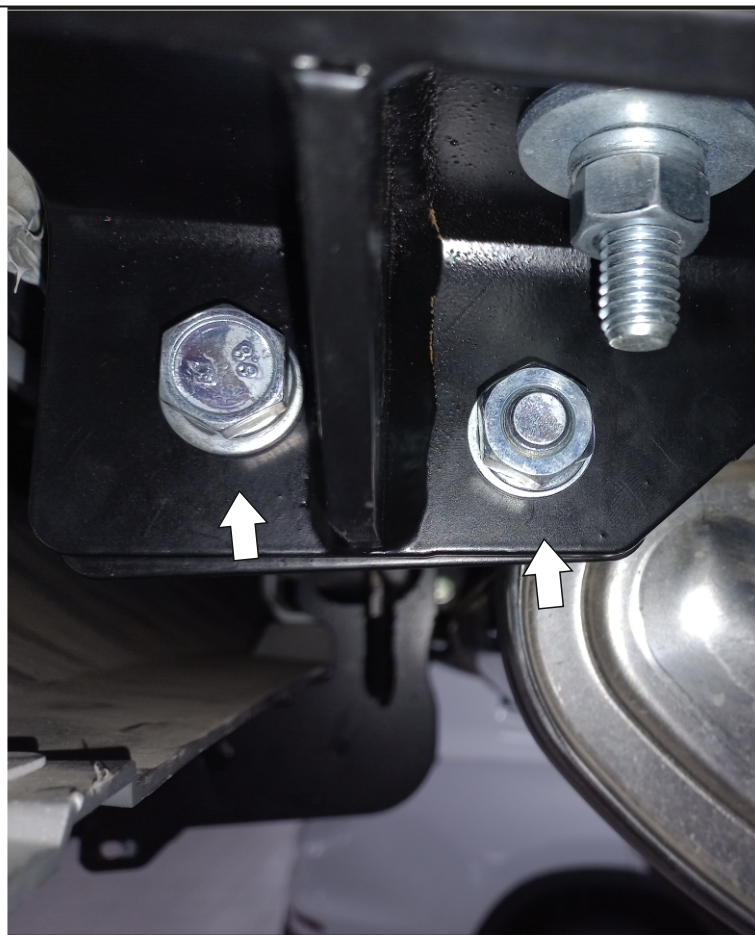
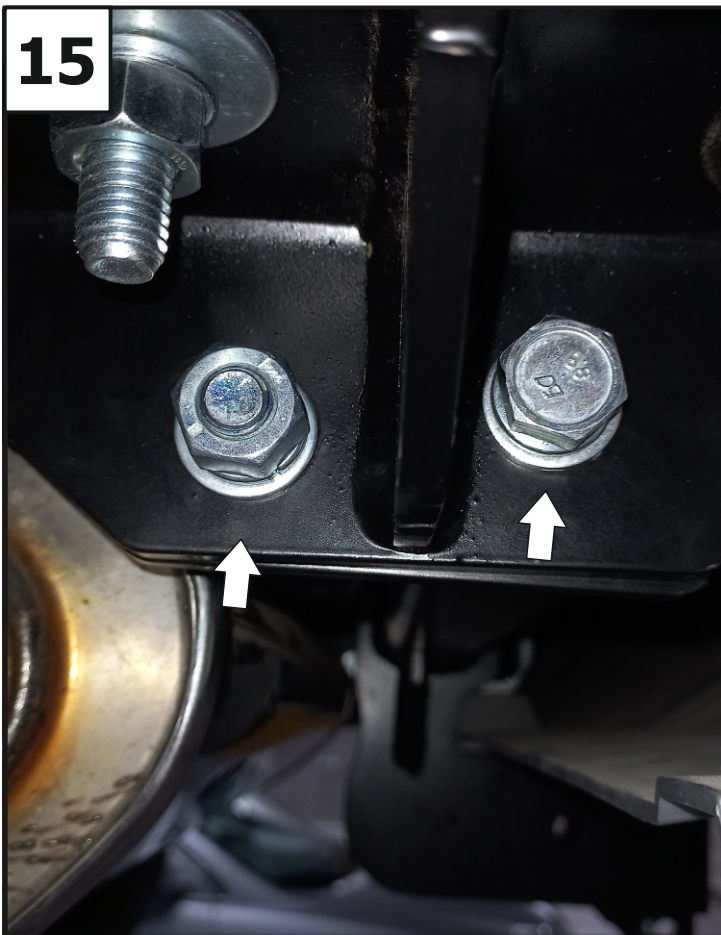
Закрепить правый и левый кронштейн (2), (3) с помощью гаек 12x1,25 (13), шайб 12 (16) и шайб 12 пружинные (18).

14



К установленным кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов M12x1,25x35 (9), шайб 12 (16), шайб 12 пружинных (17) и гаек M12x1,25 (13).

15



Затянуть все резьбовые соединения - сначала балку с кронштейнами, после кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: M12= 81Нм.

16



Установить кронштейн под розетку (8) с помощью болтов M8x80 (11), шайбы 8 (19), шайбы 8 увел. (20), шайбы 8 пружинных (21) и гайки M8 (15). Момент затяжки M8=25 Нм.



**Установить переходник (4), закрепив с помощью штифта (6) и шплинта (7).
Зафиксировать переходник болтом М10х20 (12) - фиксацию использовать без
нагрузки. Установить на переходник шар (5), закрепив гайкой М24 (23) с шайбой 24
пружинной (24). Момент затяжки: М24=95 Нм**