

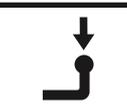
# Инструкция по установке Jaecoo J7

(2023-)

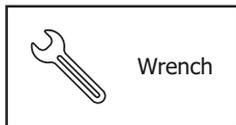
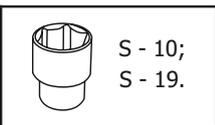
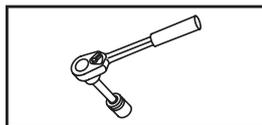
Арт.: F.8211.003



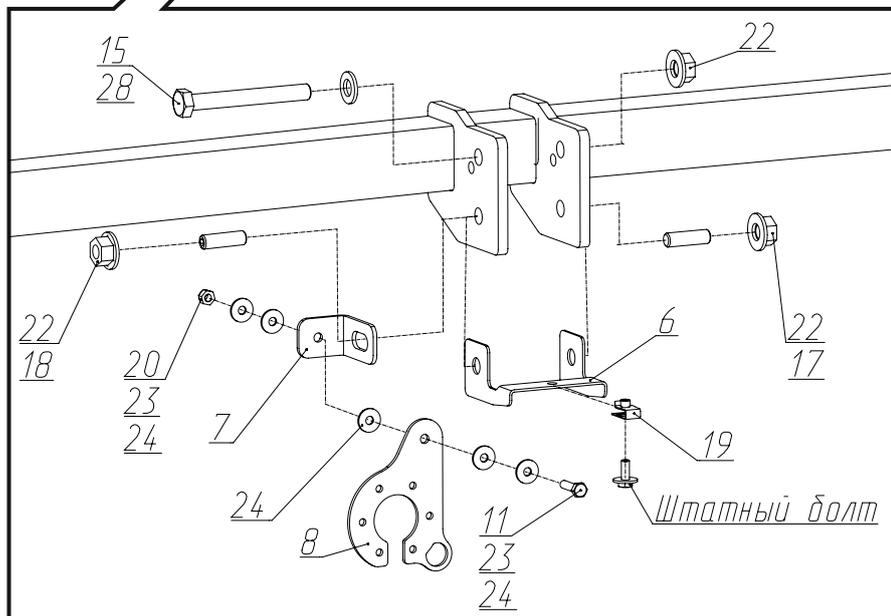
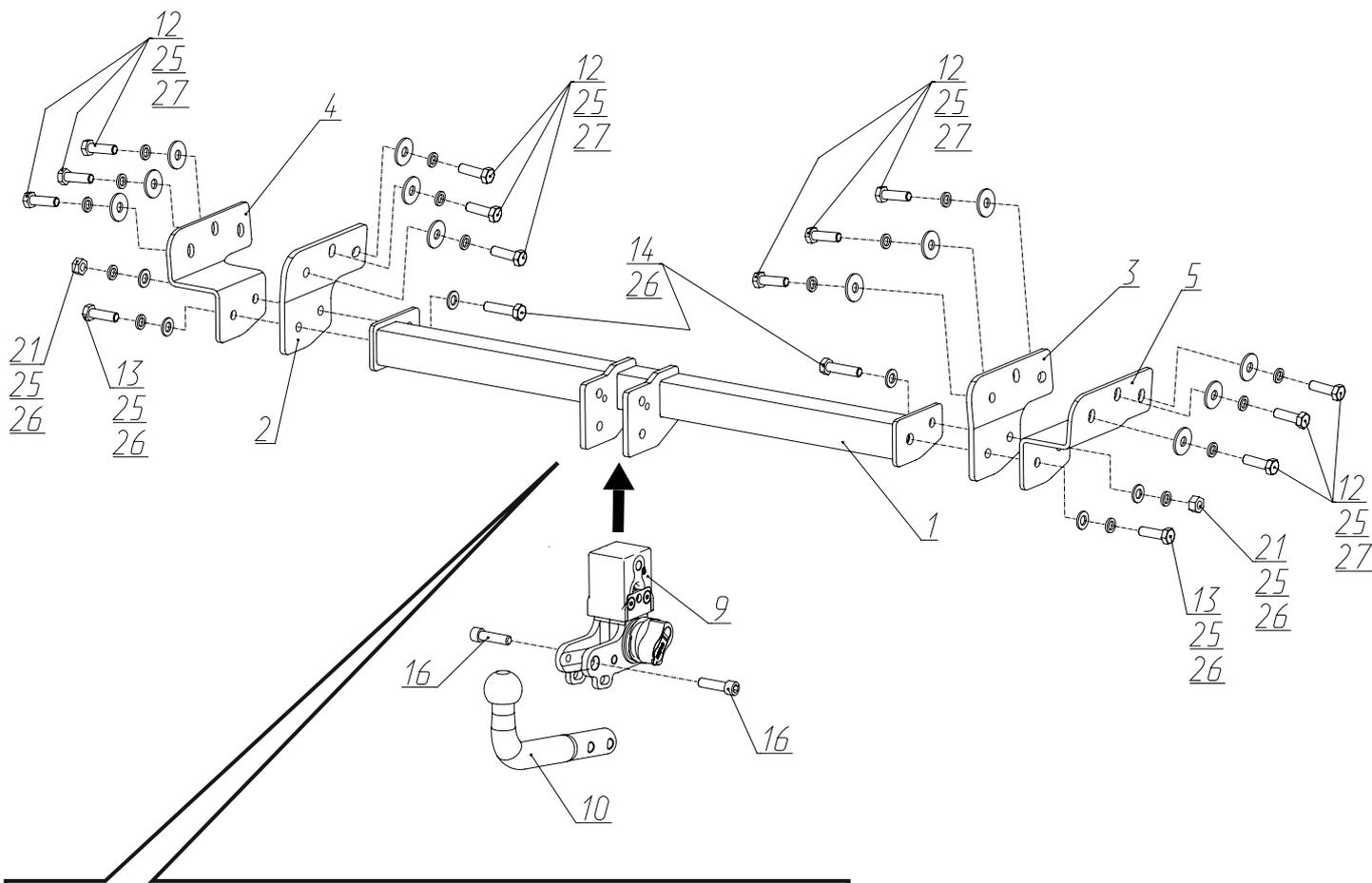
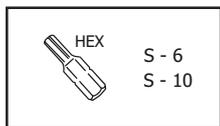
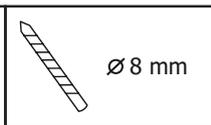
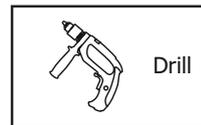
Тип шара - «VM»

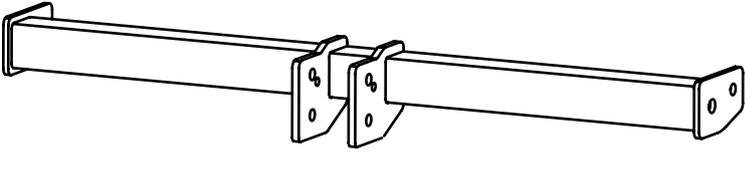
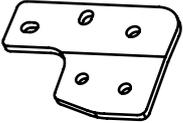
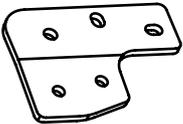
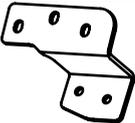
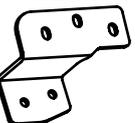
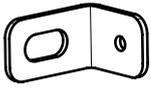
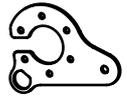
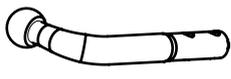
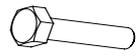
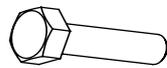
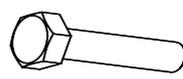
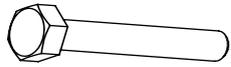
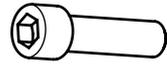
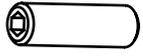
|  |  |  |                      |
|--|--|--|----------------------|
|   | <br>1200 kg  | <br>75 kg | $D = 7,4 \text{ kN}$ |
| $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$  | <b>Jaecoo J7 (2023-)</b>  <input checked="" type="checkbox"/> |  |                      |

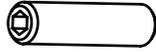
# Используемый инструмент:



10 mm;  
19 mm.



|           |     |                            |   |
|-----------|-----|----------------------------|---|
| <b>1</b>  | x1  | Балка                      |      |
| <b>2</b>  | x1  | Кронштейн левый            |    |
| <b>3</b>  | x1  | Кронштейн правый           |    |
| <b>4</b>  | x1  | Усиление кронштейна левое  |    |
| <b>5</b>  | x1  | Усиление кронштейна правое |    |
| <b>6</b>  | x1  | Кронштейн бампера          |    |
| <b>7</b>  | x1  | Уголок                     |    |
| <b>8</b>  | x1  | Подрозетник                |  |
| <b>9</b>  | x1  | Быстросъем                 |  |
| <b>10</b> | x1  | Крюк                       |  |
| <b>11</b> | x1  | M6x25                      |  |
| <b>12</b> | x12 | M12x1,25x35                |  |
| <b>13</b> | x2  | M12x1,25x40                |  |
| <b>14</b> | x2  | M12x1,25x50                |  |
| <b>15</b> | x1  | M12x100                    |  |
| <b>16</b> | x2  | M12x45                     |  |
| <b>17</b> | x1  | M12x25                     |  |

|           |     |                 |   |
|-----------|-----|-----------------|---|
| <b>18</b> | x1  | M12x35          |     |
| <b>19</b> | x1  | M6 клетевая     |    |
| <b>20</b> | x1  | M6              |    |
| <b>21</b> | x2  | M12x1,25        |    |
| <b>22</b> | x3  | M12             |    |
| <b>23</b> | x2  | Ø 6 увел.       |    |
| <b>24</b> | x3  | Ø 6 (полиамид.) |    |
| <b>25</b> | x16 | Ø 12            |    |
| <b>26</b> | x6  | Ø 12            |   |
| <b>27</b> | x12 | Ø 12 увел.      |  |
| <b>28</b> | x1  | Ø 12            |  |

**1**



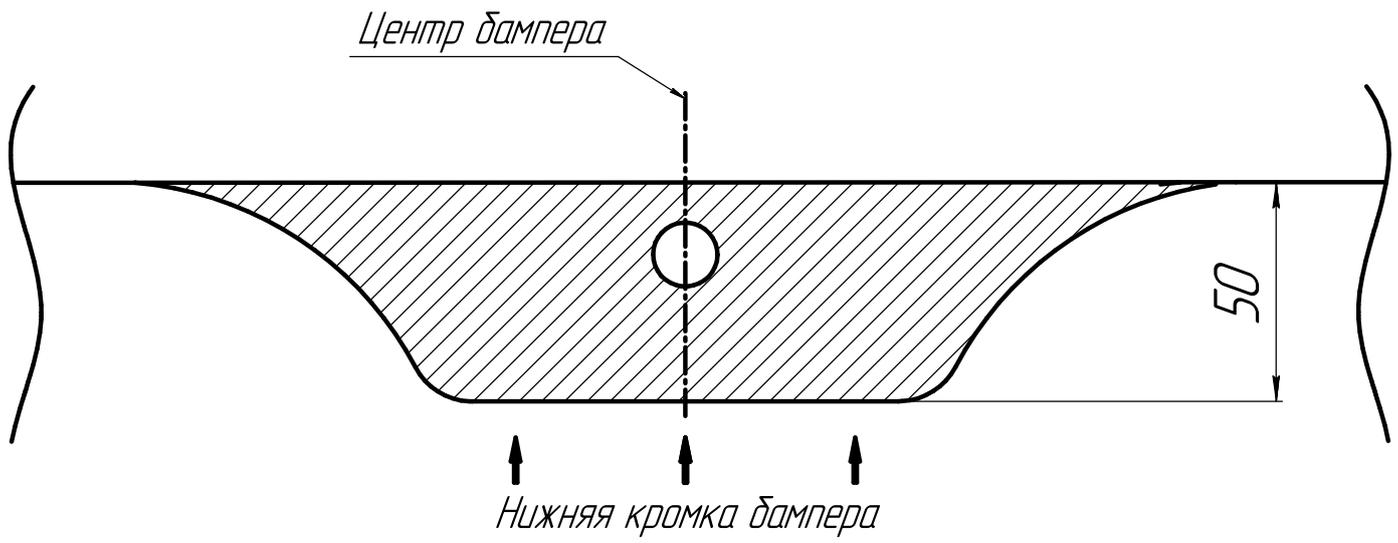
**Выкрутить нижний болт крепления бампера. Снять противотуманный фонарь, открыв штатные винты.**

**2**



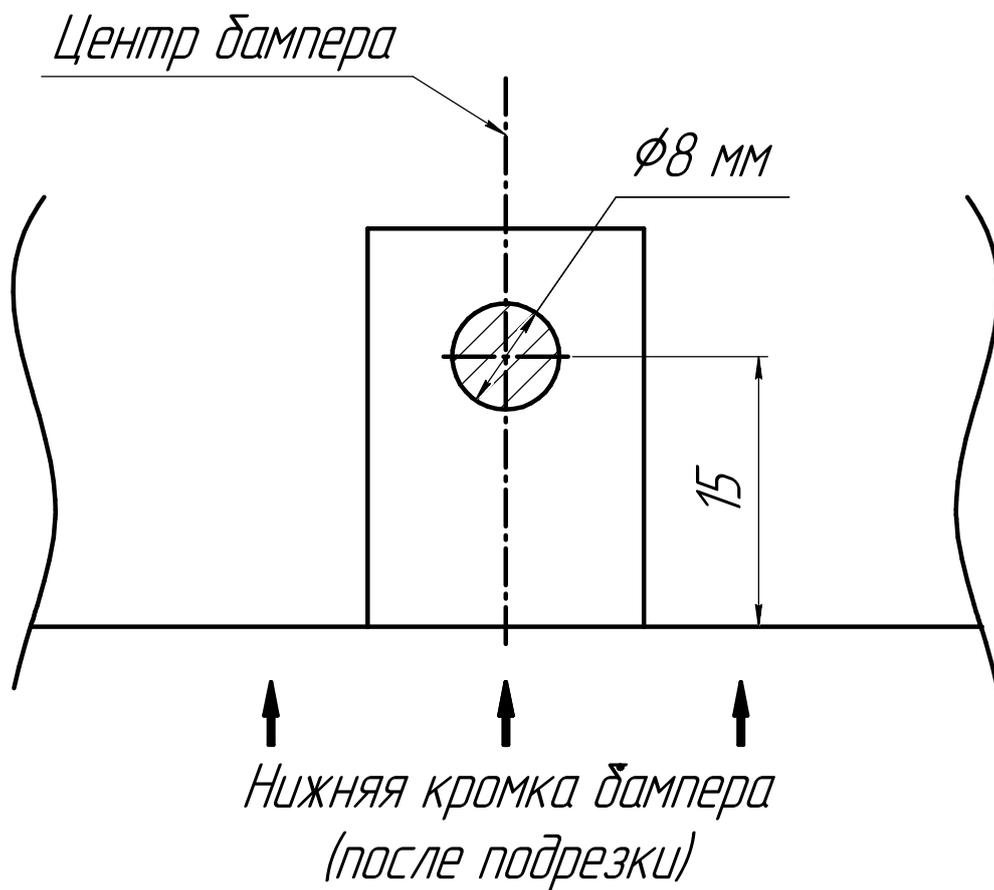
**Отогнуть штатный кронштейн крепления бампера. Установить противотуманный фонарь в обратном порядке.**

3



Выполнить подрезку бампера согласно схеме.

4



Просверлить отверстие в бампере согласно схеме.

5



Для удобства установки ТСУ снять глушитель с подвесов.

6



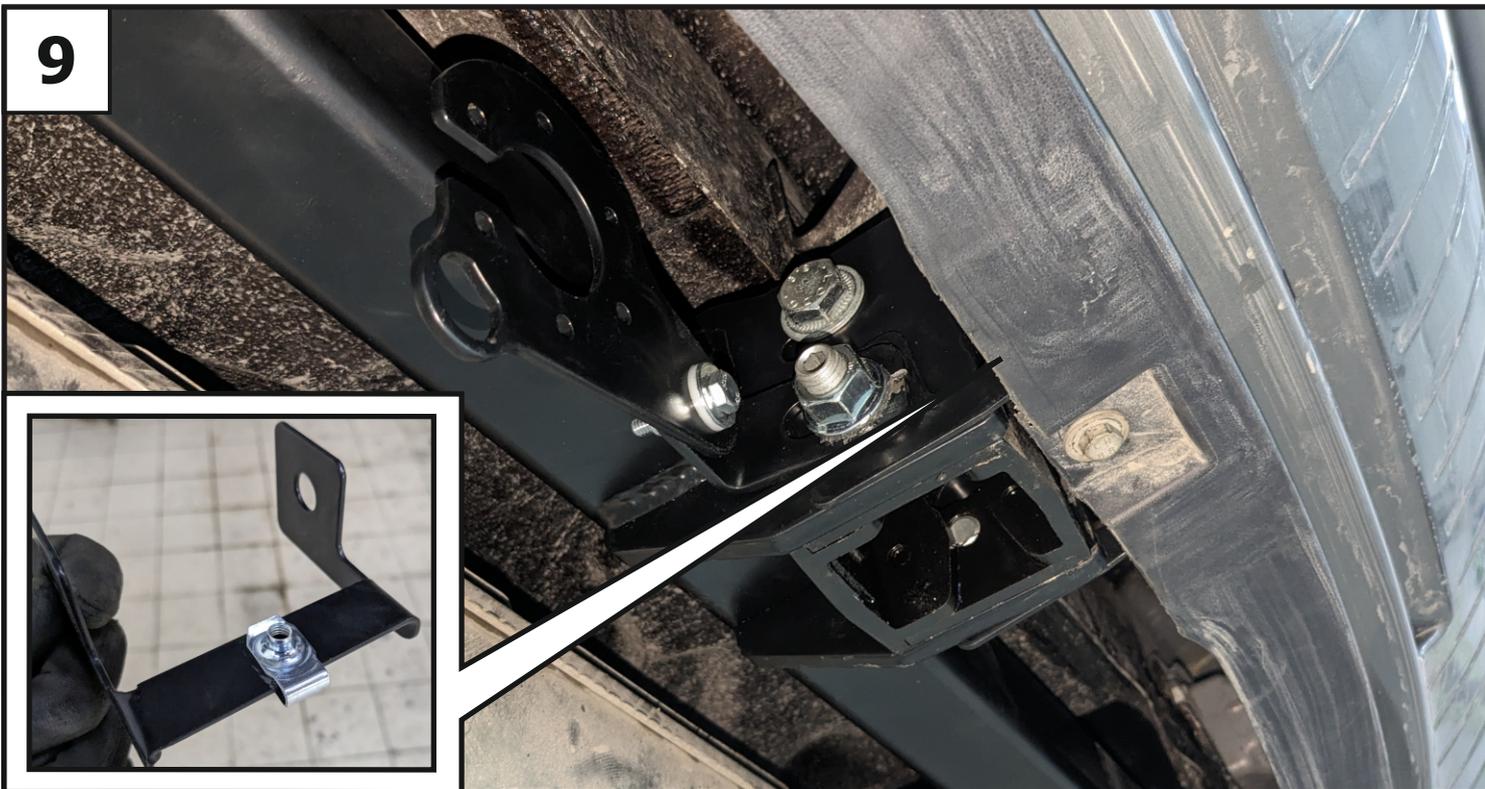
Установить кронштейн правый (3) и усиление кронштейна правое (5), закрепив их к лонжерону с помощью болтов М12х1,25х35 (12), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 увелич. (27). Кронштейн левый (2) и усиление кронштейна левое (4) установить аналогично.

**7**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив ее к кронштейнам и усилениям кронштейнов с помощью болтов М12х1,25х40 (13), М12х1,25х50 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (25) и шайб 12 (26).

**8**

Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: М12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.

**9**

Установить ответную часть быстросъёма, кронштейн бампера (6) и уголок (7) с помощью болта М12х100 (15), шпильки М12х25 (17), шпильки М12х35 (18), шайбы 12 с насечками (28) и гаек М12 с фланцем (22) (шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия). Установить подрозетник (8) с помощью болта М6х25 (11), гайки М6 самоконт. (20), шайб 6 увеличенных (23) и шайб 6 полиамидных (24). Закрепить бампер к кронштейну с помощью штатного болта и гайки М6 клетевой (19). Затянуть все резьбовые соединения: сначала быстросъем к балке, затем подрозетник к уголку. Моменты затяжки: М6=6 Нм (для болта М6х25 (11)); 12=81 Нм.

**10**

Установить вставку быстросъёма в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов М12х45 (16). Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: М6=10 Нм; М12=81 Нм.