



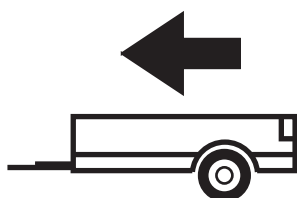
1998 -

BMW SERIA 3 E46 com.

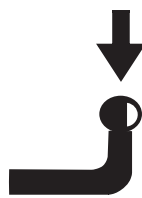
Cat. No. B/011

E20

e20\*94/20\*0997\*00



1865Kg



75Kg

**D** = 9,69kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

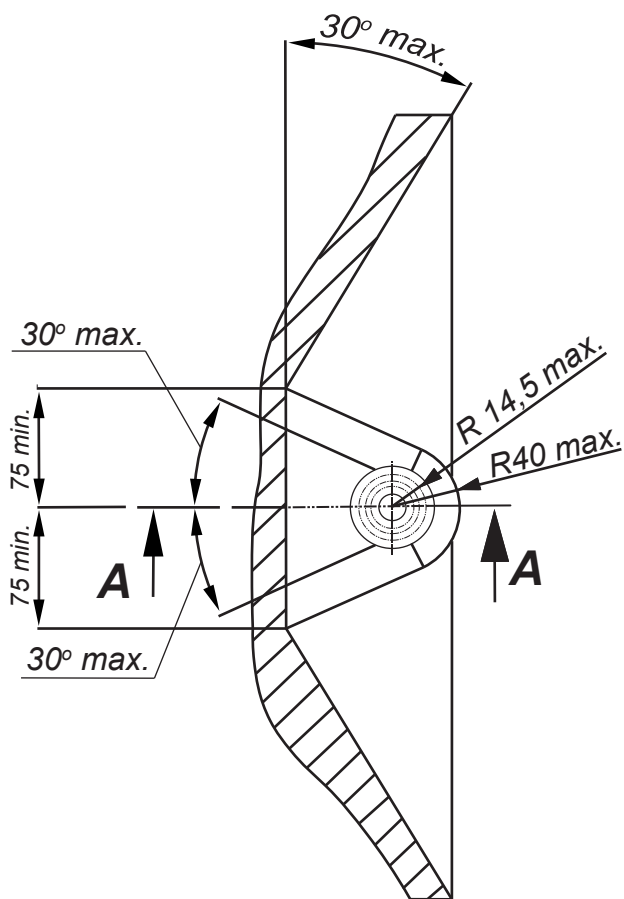


**IMIOLA HAK-POL**

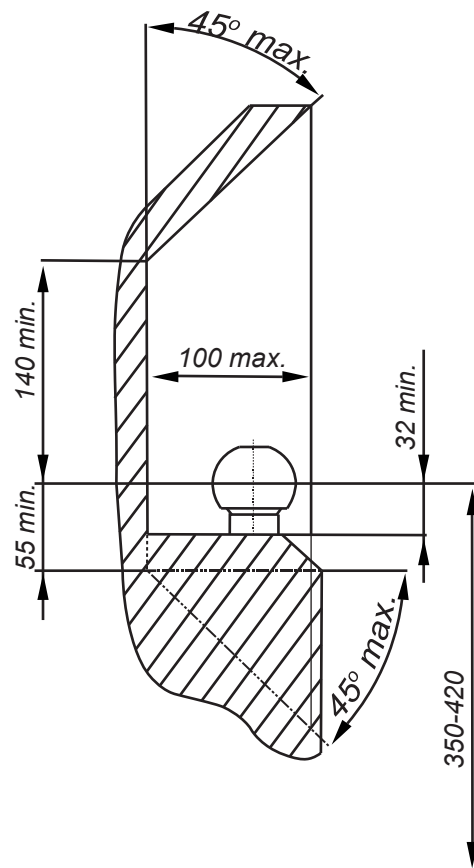
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



## PRZEKRÓJ A-A



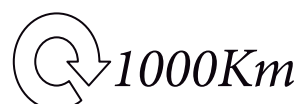
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

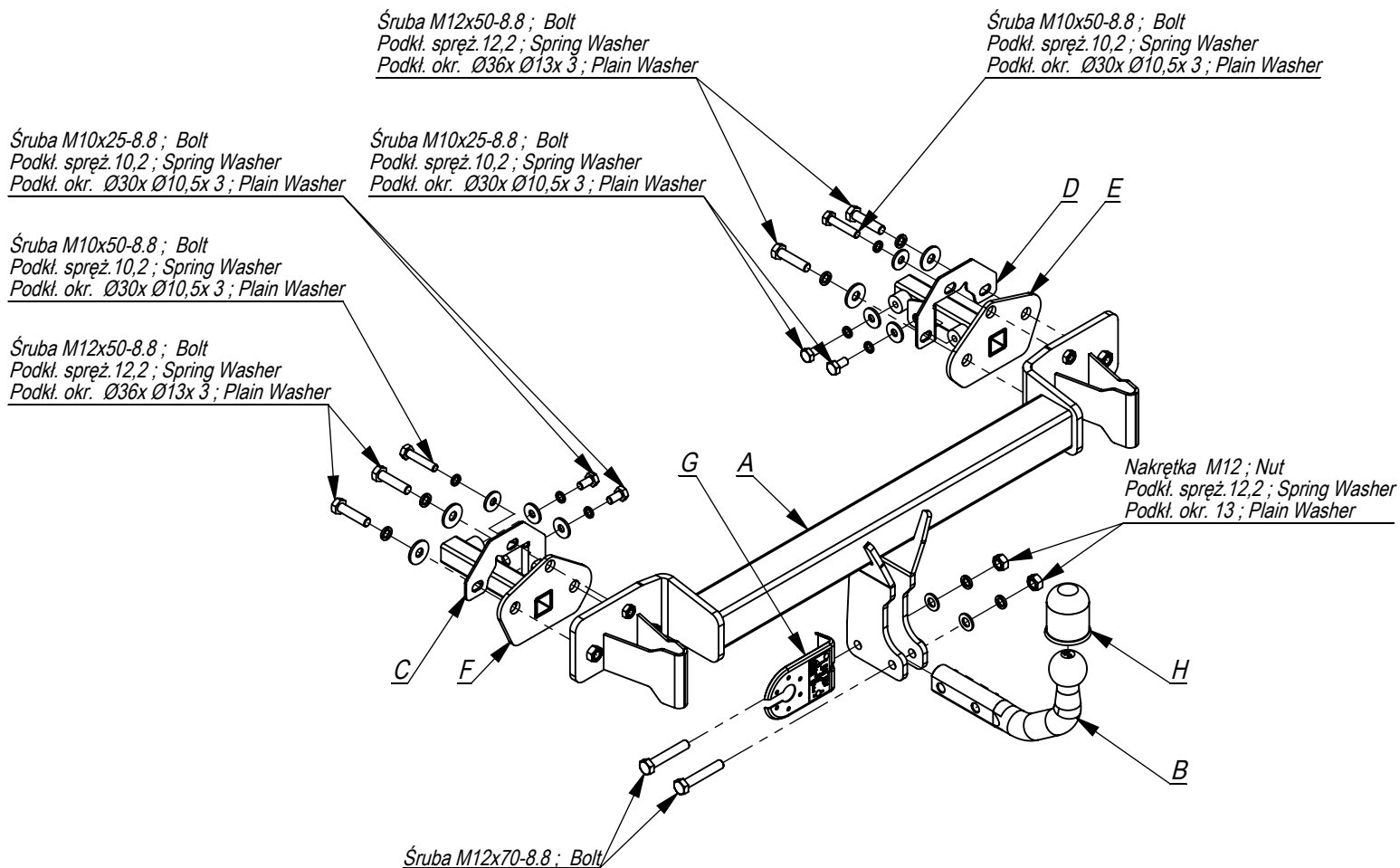
**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

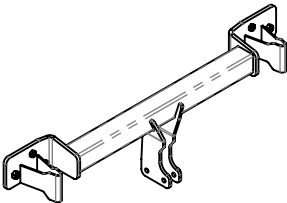
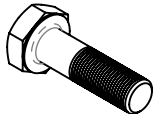
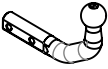





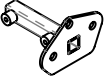





**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzugeben bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x50	4
				M10x50	2
				M10x25	4
	B	x1		M12	2
	C	x1		Ø36xØ13x3	4
				Ø30xØ10,5x3	6
	D	x1		13	2
	E	x1		12,2	6
	F	x1		10,2	6
	G	x1			
	H	x1			

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x25-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10.5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x50-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø36x Ø13x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10.5x 3 ; Plain Washer

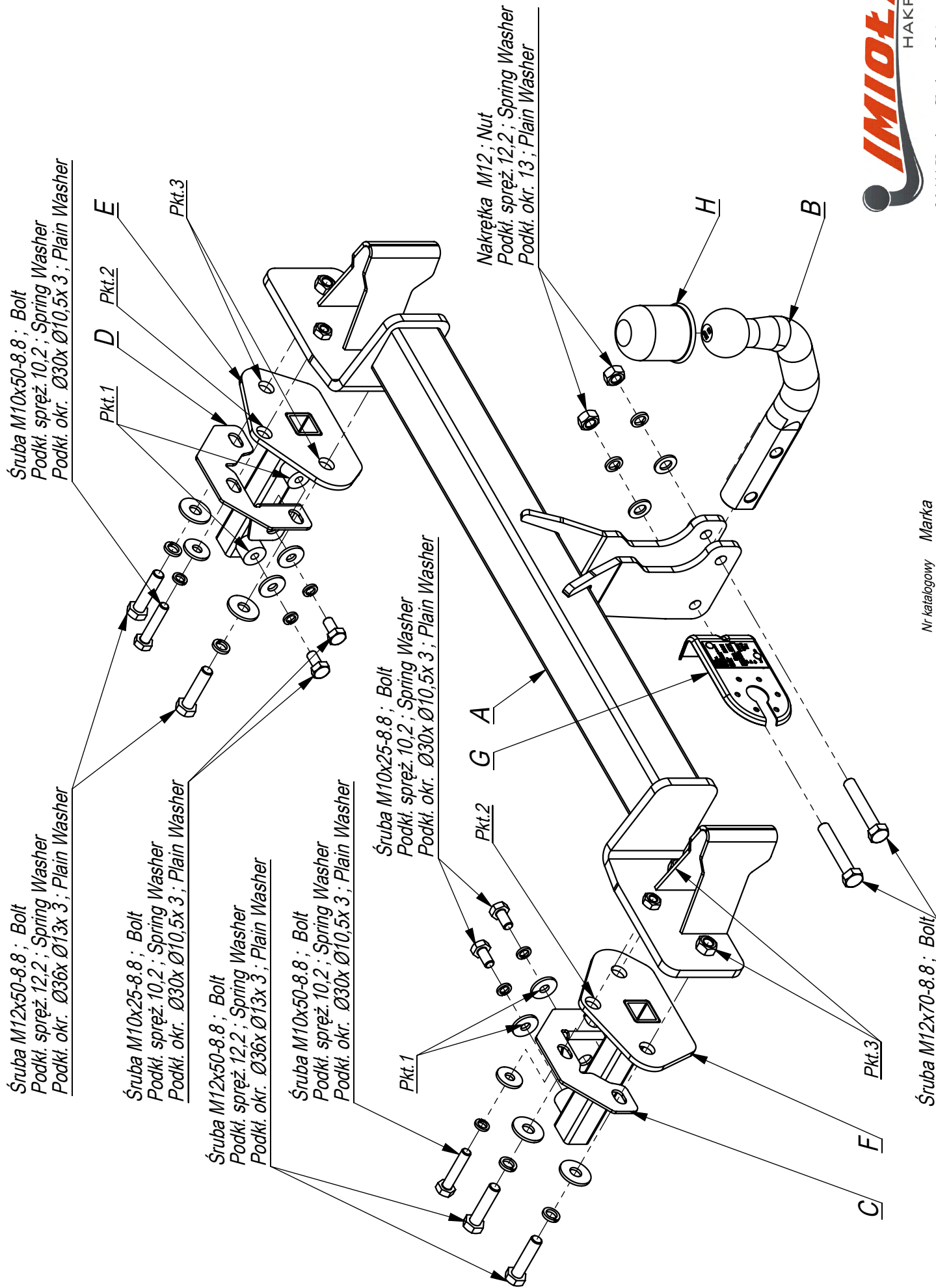
Śruba M10x25-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10.5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt  
Podkl. spręż. 10.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. Ø30x Ø10.5x 3 ; Plain Washer

Pkt.1  
D Pkt.2  
E Pkt.3

Nakrętka M12 ; Nut  
Podkl. spręż. 12.2 ; Spring Washer  
Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

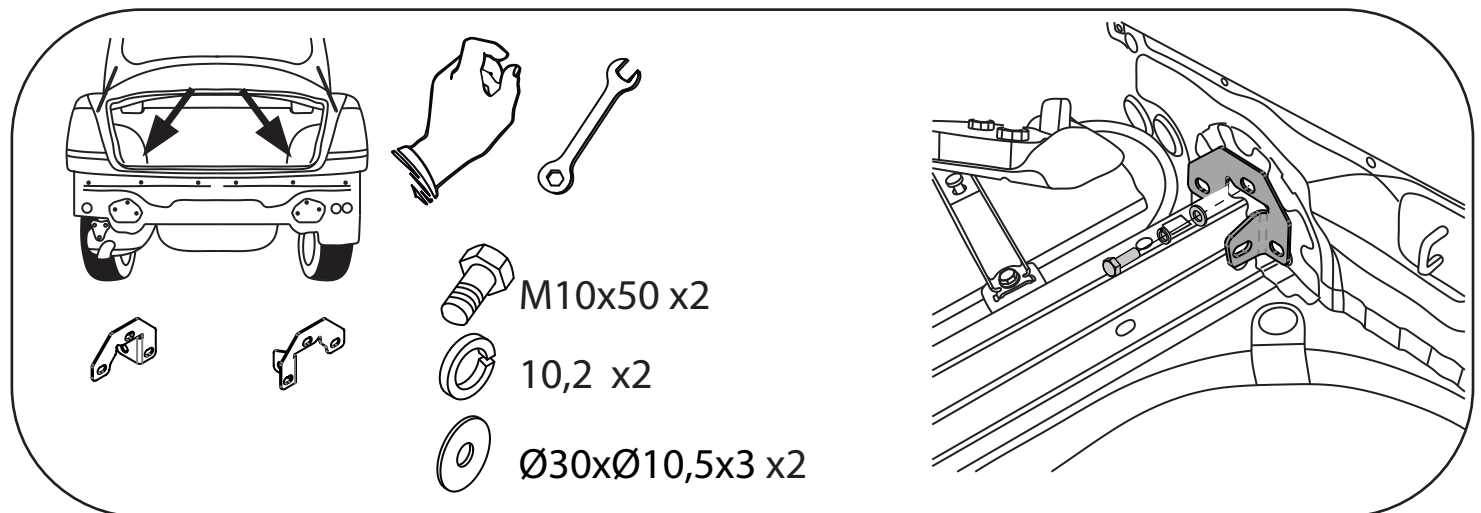
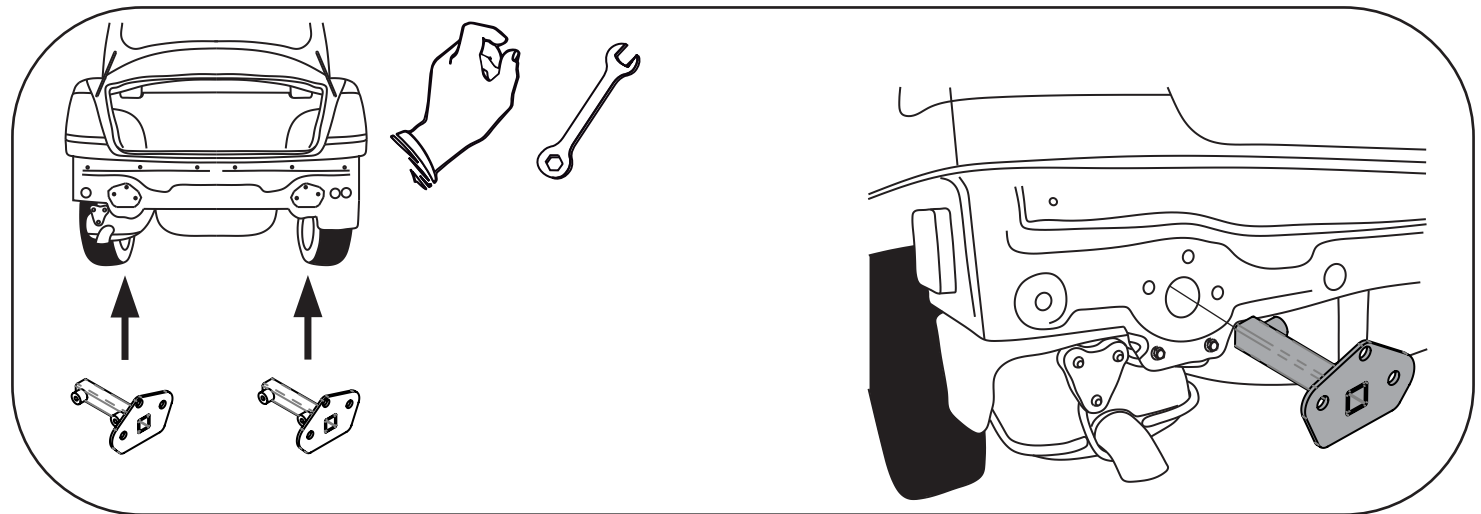
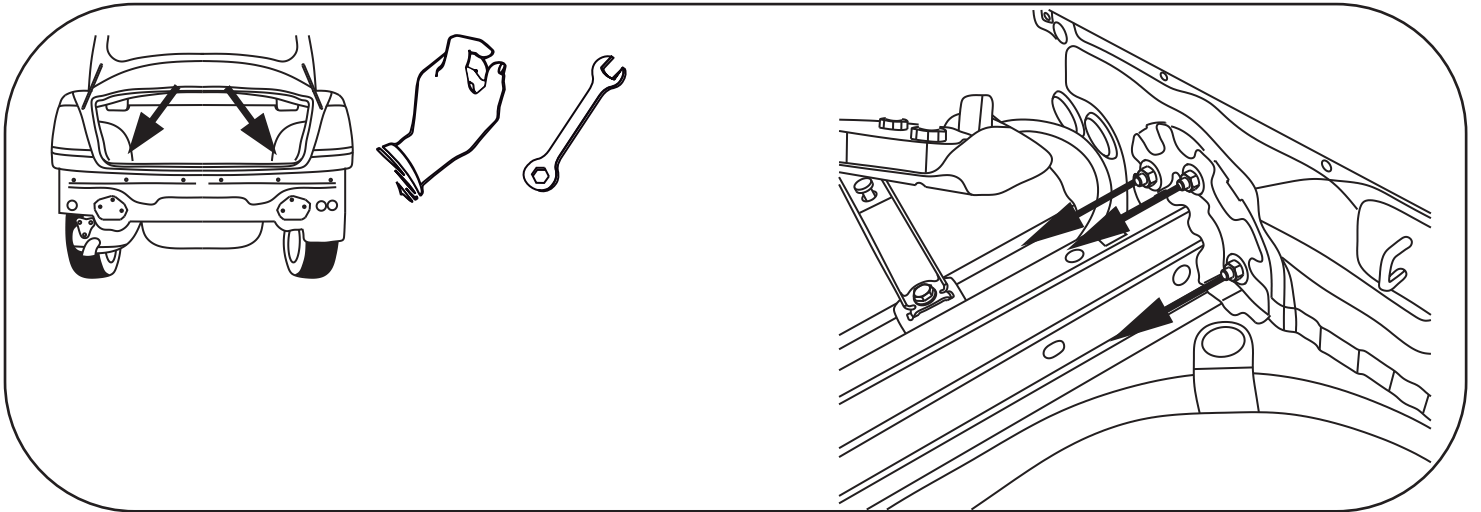
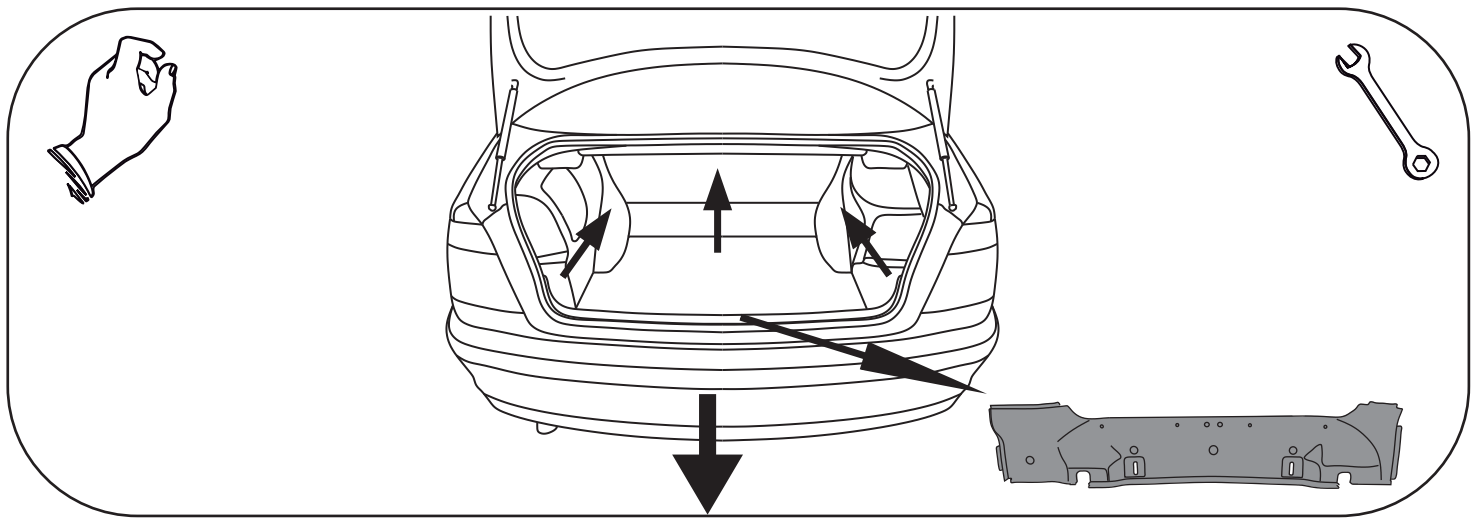
Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

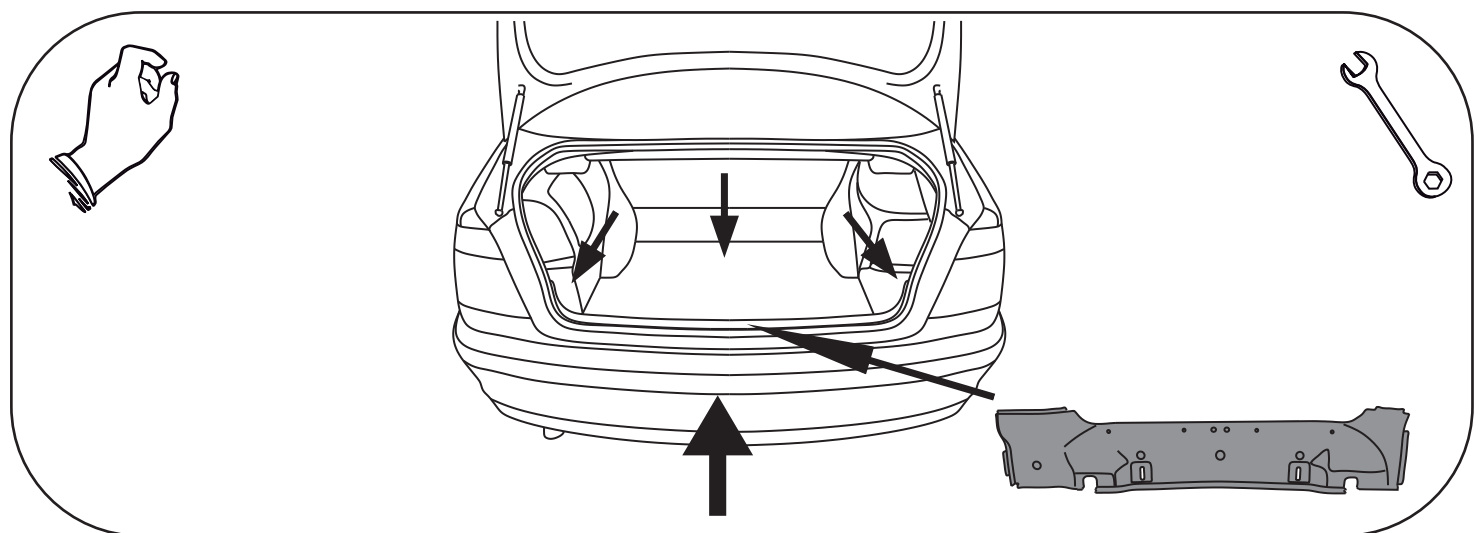
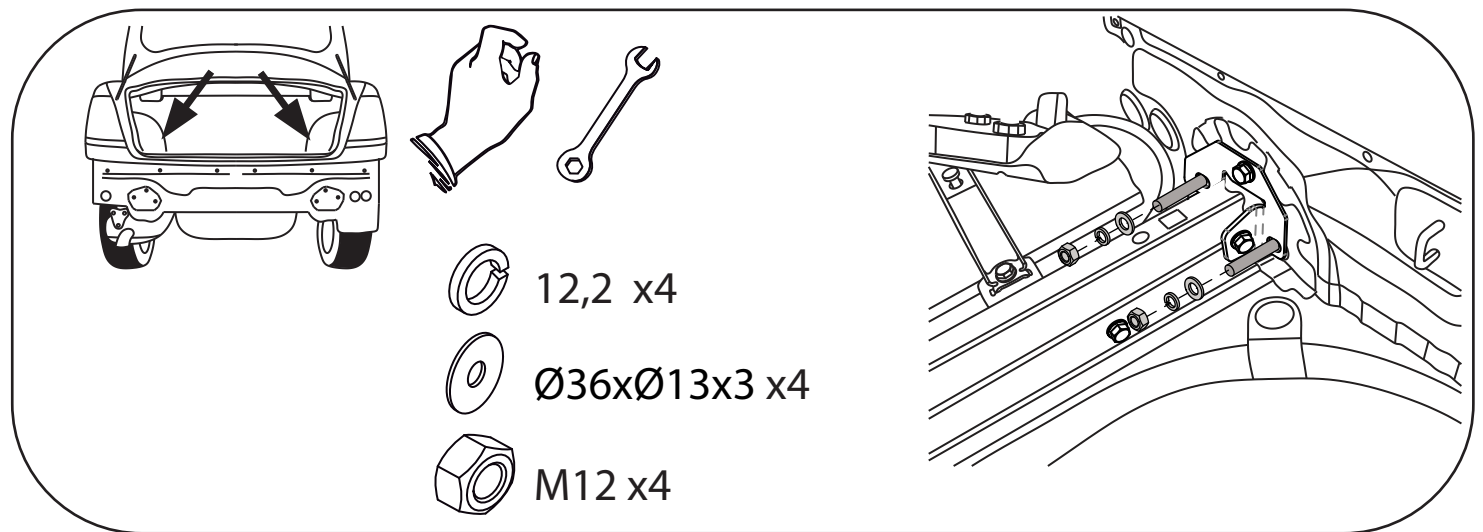
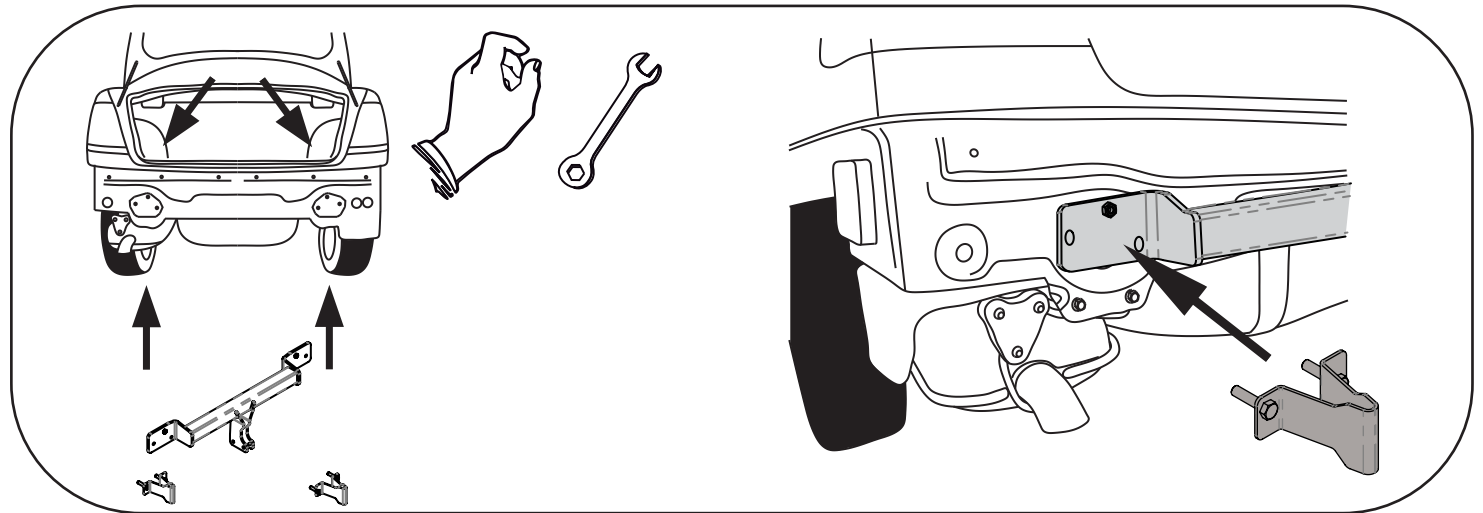
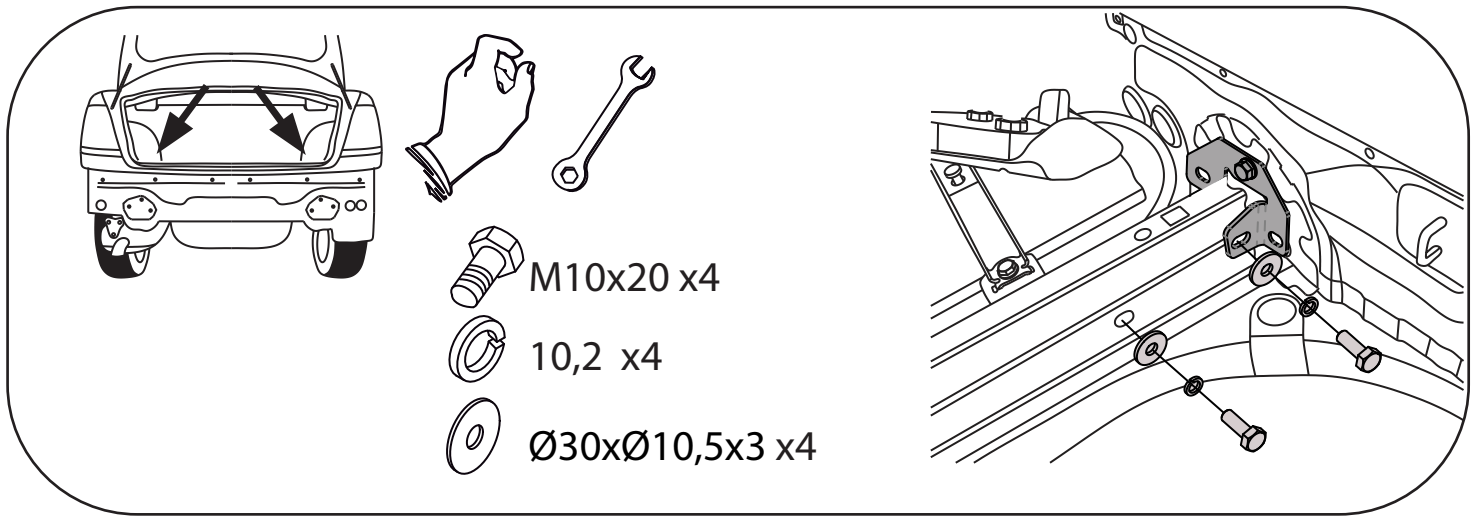


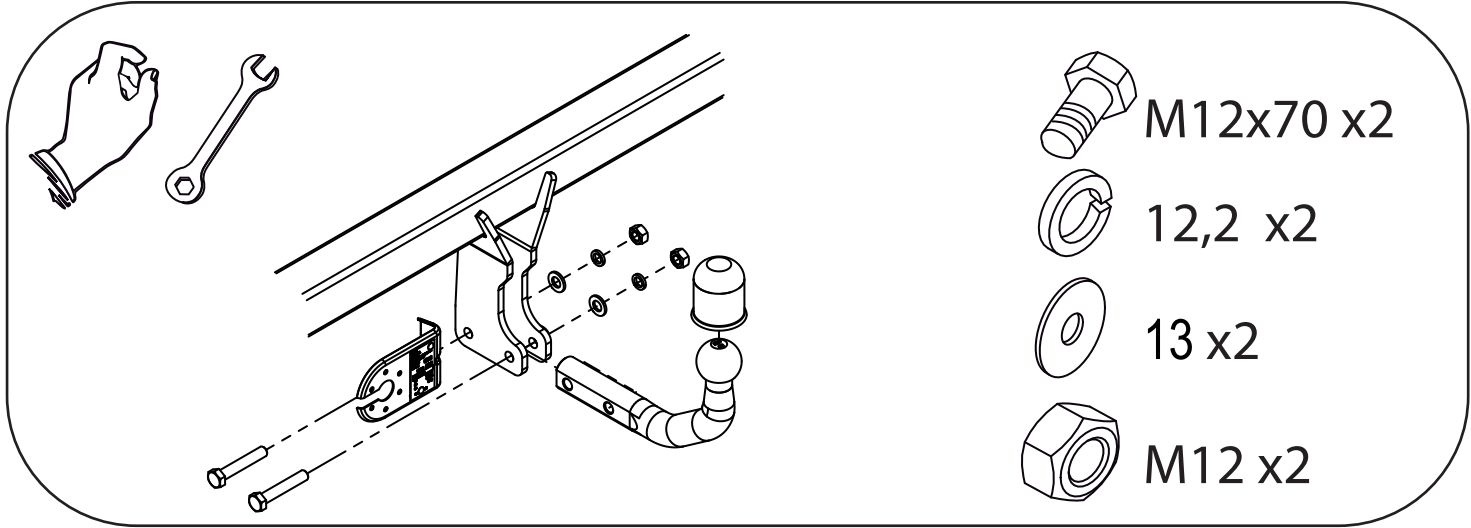
- Odkręcić zderzak.
- W bagażniku zdemontować osłony tylnego pasa oraz podłogi.
- Odkręcić belkę zderzeniową
- Elementy E i F wsunąć w podłużnice i przykręcić lekko śrubami M10x50 8.8 stosując elementy G i H od strony bagażnika (wg rys.- pkt 1).
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa śrubami M10x50 8.8 (pkt 2) razem z elementami E i F oraz elementami G i H od strony bagażnika (wg rys.).
- Poprzez otwory w belce zaczepu A oraz elementach E i F oraz G i H przykręcić elementy C i D.
- Przykręcić zderzak .
- Dokręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

- Unscrew the bumper.
- Disassemble the shields of the rear belt and floor in the boot.
- Unscrew the bumper bar.
- Insert the elements E and F in the metal clamps and screw slightly with bolts M10x50 8.8 using elements G and H from the boot side (according to the drawing- point 1).
- Screw the main bar A to the rear belt with bolts M10x50 8.8 (point 2) together with elements E, F and G, H from the boot side (according to the drawing).
- Screw the elements C and D through the holes in the main bar A and in the elements E, F and G, H.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Connect the electric wires.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

- Dévisser le pare-chocs.
- Démonter les protections de la bande postérieure et du plancher dans le coffre.
- Dévisser la poutre de chocs.
- Insérer les éléments E et F dans les longerons et serrer légèrement avec les boulons M10x50 8.8 en utilisant les éléments G et H du côté du coffre (selon le dessin - point 1).
- Visser la poutre du crochet d'attelage A à la bande postérieure en utilisant les vis M10x50 8.8 (point 2) avec les éléments E et F et les éléments G et H du côté du coffre (selon le dessin).
- Serrer les éléments C et D à travers les trous dans la poutre du crochet d'attelage A et dans les éléments E et F et les éléments G et H.
- Serrer le pare-chocs.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique.
- Raccorder le circuit électrique.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.







 M12x70 x2

 12,2 x2

 13 x2

 M12 x2