



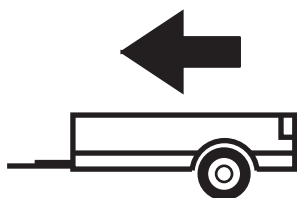
06/2011 -

RANGE ROVER EVOQUE

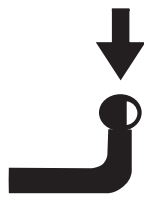
Cat. No.L/032

**E20**

E20\*55R01/07\*005911\*00



1800kg



150kg

**D** = 10,00kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

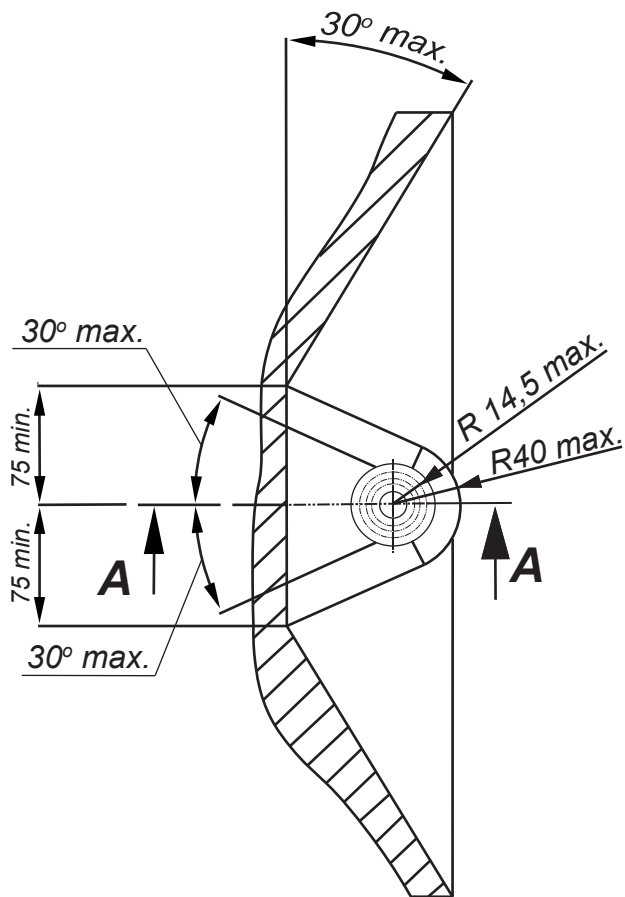


IMIOLA HAK-POL

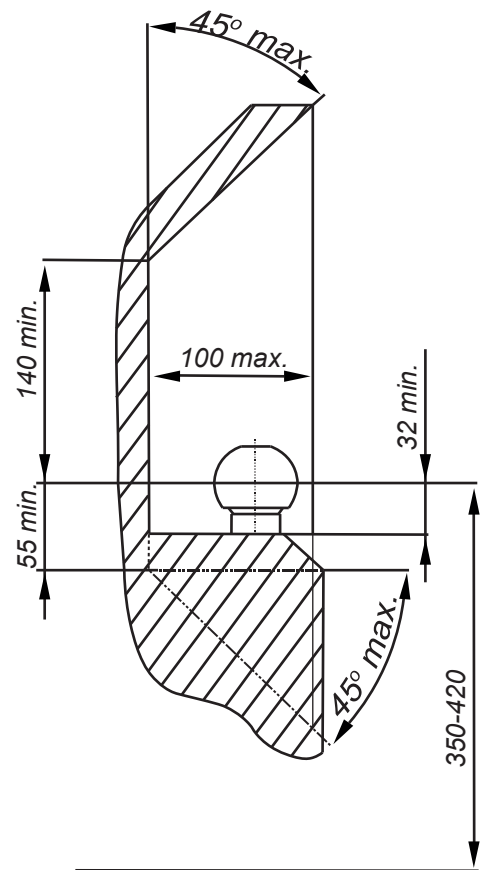
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



**PRZEKRÓJ A-A**



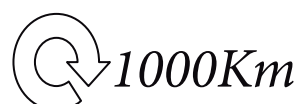
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

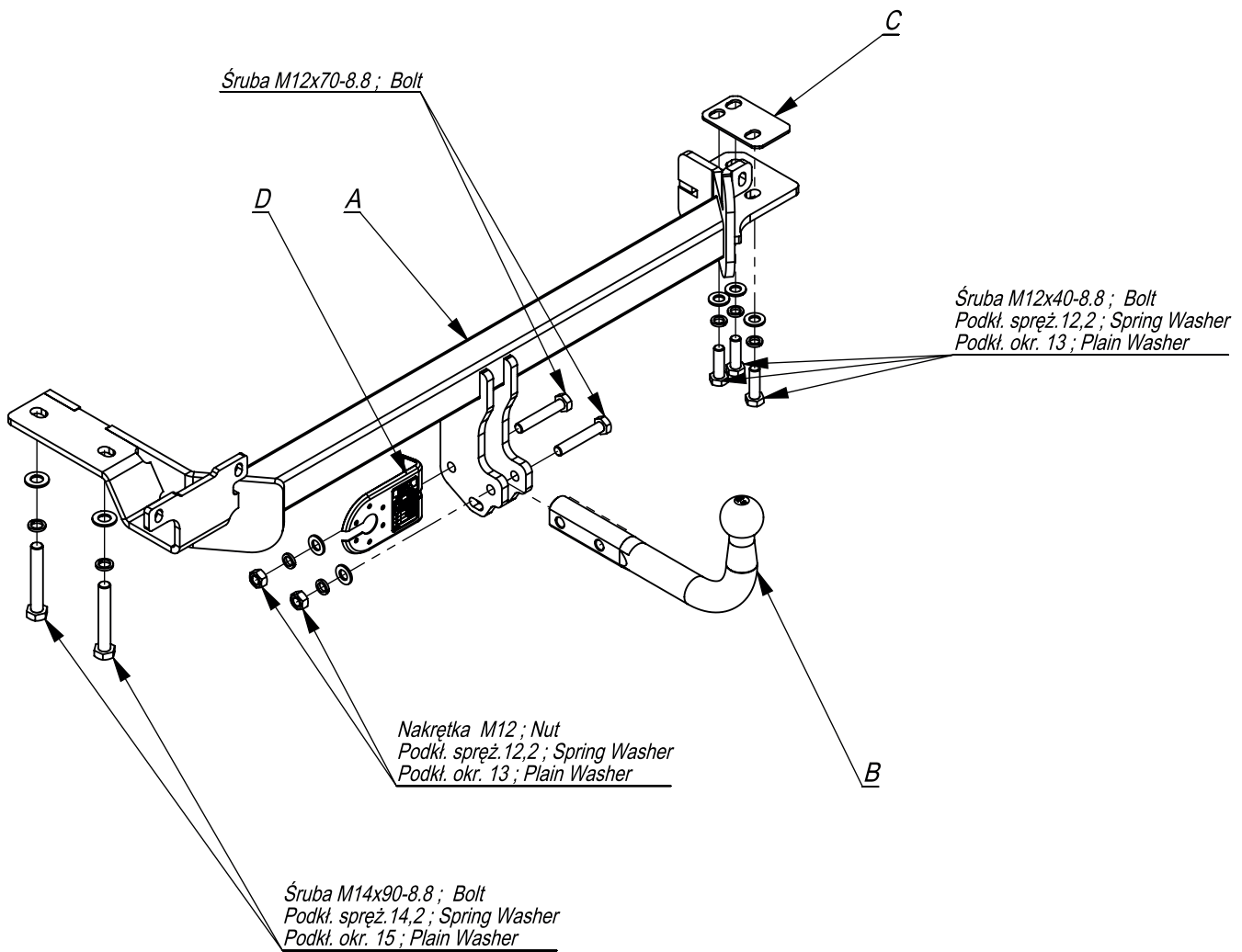
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

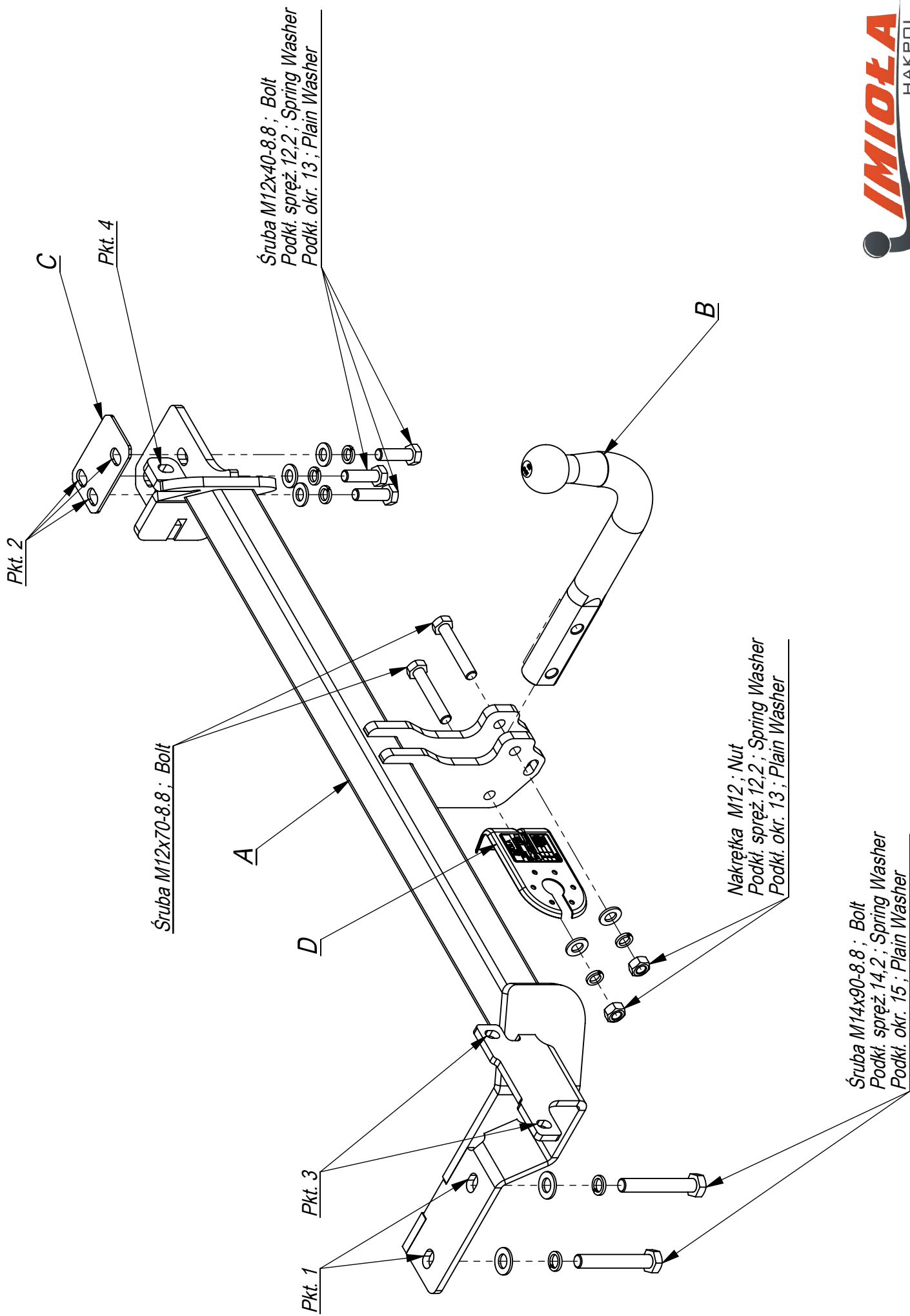
**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/b abzuwehren bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M14x90	2
				M12x40	3
				M12x70	2
	B	x1		M12	2
	C	x1		15	2
				13	5
	D	x1		14,2	2
				12,2	5



- Odkręcić zderzak, lampy.
- Od tylnego pasa samochodu odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Z prawej strony od ramy odkręcić ucho holownicze (nie będzie już montowane). Przyłożyć belkę haka do ramy tak, aby otwory (pkt 1) pokryły się z nagwintowanymi otworami i skręcić śrubami M14x90 8.8 (pkt 1), a następnie belkę haka A przykręcić śrubami M12x40 8.8 (pkt 2). W celu regulacji luzu pomiędzy elementami, a podłużnicami należy
- zastosować podkładki dystansowe C.
- Przykręcić belkę zaczepu A do tylnego pasa nakrętkami (pkt 3).
- Wykonać wycięcie w dolnej części zderzaka na uchwyt kuli.
- Przykręcić zderzak i lampy.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper and lamps.
- Unscrew the bumper bar from the rear belt of the car (it will not be used any more).
- Unscrew the towing eye on the right, from the chassis (it will not be used any more).
- Put the main bar to the chassis in this way, so the holes (point 1) agree with the threaded holes and screw with bolts M14x90 8.8, next the main bar A screw with bolts M12x40 8.8 (point 2).
- The clearance between the elements and metal clamps is regulated by the distance washers C.
- Screw the main bar A to the rear belt with nuts (point 3).
- Cut out the fragment in the lower part of bumper to fit the handles of towball.
- Assemble the bumper and lamps.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les lampes.
- Dévisser la poutre pare-chocs de la jupe arriere de la voiture (elle ne sera plus utilisée).
- Dévisser l'anneau de remorquage sur le côté droit du châssis (qui ne sera plus utilisé).
- Ajuster la poutre du crochet d'attelage au châssis pour que les trous (point 1) soient ajustés avec les trous filetés et visser avec les boulons M14x90 8.8 (pkt 1), puis fixer la poutre du crochet A avec les boulons M12x40 8.8 (point 2). Puis pour ajuster le jeu entre les éléments d'accrochage utiliser des bagues de raccord C.
- Visser la barre de crochet A à la jupe arrière légèrement avec les écrous (point 3).
- Exécuter une encoche dans la partie inférieure du pare-chocs, pour l'encastrement de la boule.
- Vissez le pare-chocs et les lampes.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique a l'aide des boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Schrauben Sie den Stoßfänger und den Stoßfänger abschrauben.
- Schrauben Sie die Stoßstange ab (sie wird nicht mehr verwendet).
- Von der rechten Seite, vom Gestell die Abschleppöse abschrauben (wird nicht mehr montiert).
- Den Balken an das Gestell so anlegen, dass die Öffnungen (Punkt 1) sich mit den Gewinden versehenen Öffnungen decken und mit den Schrauben M12x40 8.8 (Punkt 2) anschrauben. Für die Lockerung Einstellung zwischen den Elementen und den Unterlegscheiben, sind die Distanzhülsen C anzuwenden.
- Den AHK-Querträger A am hinteren Band mit Muttern leicht anschrauben (Punkt 3).
- Einen Ausschnitt im unteren Teil der Stoßstange, in ihrer Achse.
- Die Stoßstange und Rückleuchten anschrauben.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben.

- Desmontar el parachoques y las lámparas.
- Desmontar la barra del parachoques (ya no será necesaria)
- Desenrosque la argolla de remolque
- Atornillar ligeramente la bola con tornillos M14x90 8.8 (punto 1).
- Apretar la barra del gancho A com tornillos M12x40 8.8 (punto 2).
- Apretar la barra del gancho A ligeramente a la correa trasera con tuercas (punto 3) .
- Cortar la parte inferior del parachoques, en su eje, para una abertura para el soporte del balón.
- Fijar el parachoques y las lámparas.
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conecte la instalación eléctrica.

