

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте бампер и вставку бампера (вставка больше не понадобится).
- Уберите заглушки с автомобиля в точках крепления ТСУ.
- Рассверлите внутреннюю часть лонжеронов точках «D» до $\varnothing 18$ мм. **Только для Fiat Dukato XL:** сверлить отверстия $\varnothing 11$ мм точках «D» в соответствии со схемой, потом рассверлите внутреннюю часть лонжеронов до $\varnothing 18$ мм.
- Установите балку ТСУ к задней панели и наживите его в точках «А» и «В».
- **Внимание!** Если в точках «А» автомобиля заложены гайки М10 то для крепления балки ТСУ используйте болты М10х35 или М10х1,25х35 если в точках «А» заложены гайки М10х1,25.
- Приложите левый и правый кронштейны к лонжеронам с внешней стороны и закрепите их в точках «С» и «D» как показано на схеме монтажа используя соответствующие метизы.
- Закрепите кронштейны перекладки в точках «G», затем перекладину к кронштейнам в точках «Н» (см. схему монтажа).
- Установите левый и правый уголки, закрепив их сначала в точках «К» потом в точках «J».
- Выставьте ТСУ по центру и затяните все болты с нужным моментом.
- Сделайте вырез в бампере по схеме и установите его на место, закрепив нижний край в точках «N».
- Установите шар и подрозетник на балку ТСУ на нужной высоте.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автосервиса.

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

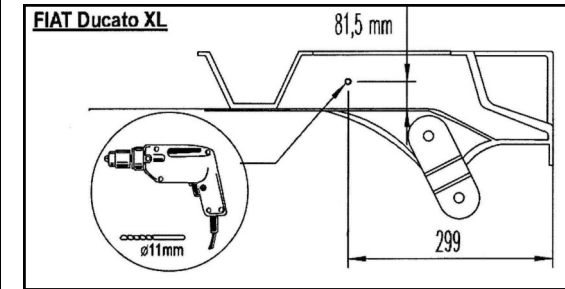
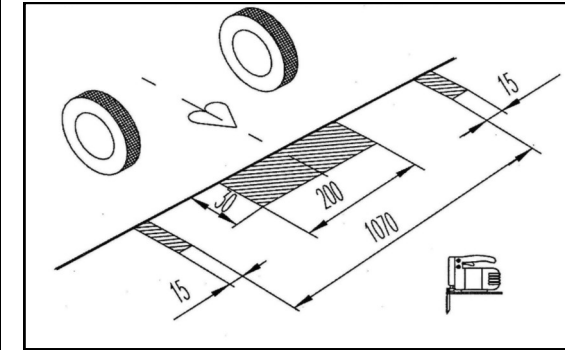
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.



ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06 Тел./
факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

| Коробка упаковочная | |
|--------------------------------|--------|
| Комплект автоэлектрики БАФ-180 | 1 к-т. |
| Болт М12х40 | 3 шт. |
| Болт М12х50 | 2 шт. |
| Болт М12х60 | 1 шт. |
| Болт М12х130 | 2 шт. |
| Болт М16х50 | 2 шт. |
| Болт М10х35 | 8 шт. |
| Болт М10х35х1,25 | 4 шт. |
| Болт М8х25 | 6 шт. |
| Болт М6х20 | 2 шт. |
| Гайка М16 с/контр. | 2 шт. |
| Гайка М12 с/контр. | 4 шт. |
| Гайка М10 с/контр. | 4 шт. |
| Гайка М8 с/контр. | 2 шт. |
| Гайка М6 с/контр. | 2 шт. |
| Шайба 16 | 4 шт. |
| Шайба 12 пружин. | 4 шт. |
| Шайба 12 увелич. | 2 шт. |
| Шайба 12 | 10 шт. |
| Шайба 10 | 12 шт. |
| Шайба 10 пружин. | 4 шт. |
| Шайба 8 | 4 шт. |
| Шайба 8 пружин. | 4 шт. |
| Шайба 8 увелич. | 4 шт. |
| Шайба 6 увелич. | 4 шт. |
| Уголок левый | 1 шт. |
| Уголок правый | 1 шт. |
| Прижим М12 | 2 шт. |
| Шайба 12 (40х40х8) | 2 шт. |
| Кронштейн перекладки | 2 шт. |
| Втулка L=92 мм. | 2 шт. |
| Шар тип F | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |

Схема выреза бампера.



Комплектность изделия

| | |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Левый кронштейн | 1 шт. |
| Правый кронштейн | 1 шт. |
| Перекладина | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

**Инструкция
по монтажу
тягово-сцепного
устройства
шарового типа**

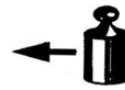
26 34 F
Fiat Ducato
Fiat Ducato XL
Peugeot Boxer III
Citroen Jumper
2006 ⇨



Сертификат соответствия
№ TC RU C-RU.AE56.B.00517



4000
кг.



2000
кг.



100
кг.



Вес нетто
29.1 кг.

D

13,07
кН.



ООО
«Эй-Си-Пи-Эс
Автомобиль»



| Момент затяжки | |
|----------------|--------|
| M6 | 9,5 Nm |
| M8 | 23 Nm |
| M10 | 46 Nm |
| M12 | 79 Nm |
| M14 | 125 Nm |
| M16 | 195 Nm |
| M10x1,25 | 49 Nm |
| M12x1,25 | 87 Nm |
| M12x1,5 | 83 Nm |

Пружин M12

Шайба 40x40x8

Шайба 12

Шайба 12 (пружин)

Болт M12x60

