



2006 –

PEUGEOT 207 htb.

Cat. No. **P/031**

e20

e20*94/20*0780*00



1150Kg



50Kg

D = 6,70kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg

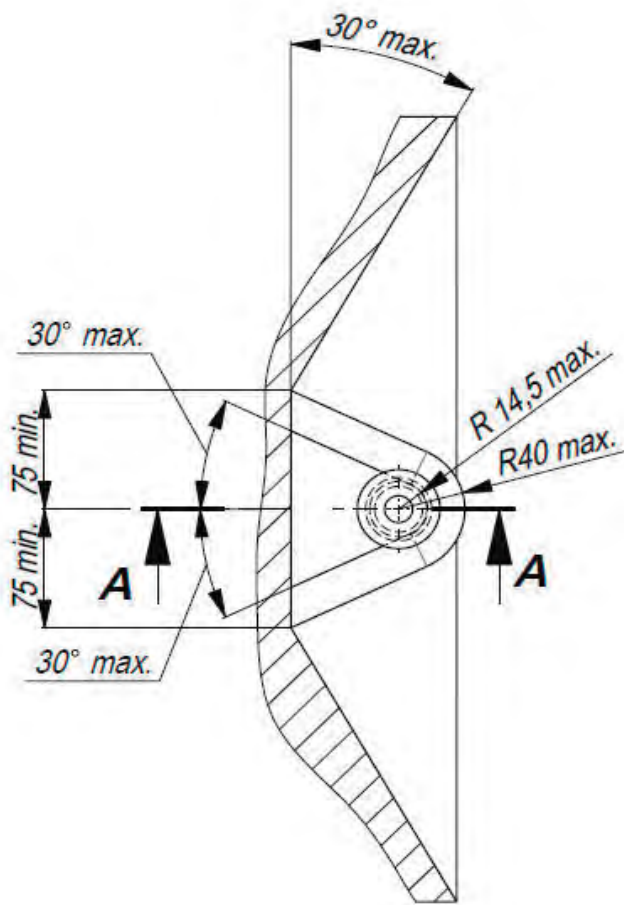


IMIOLA HAK-POL

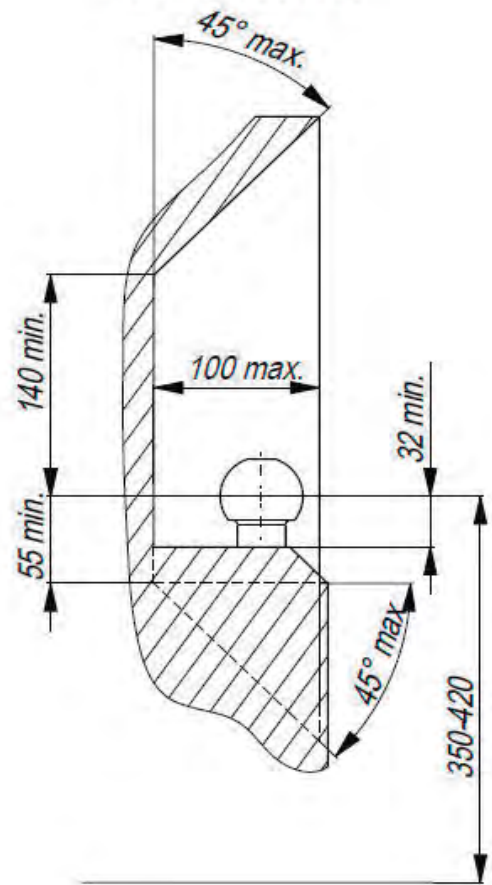
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZĘKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

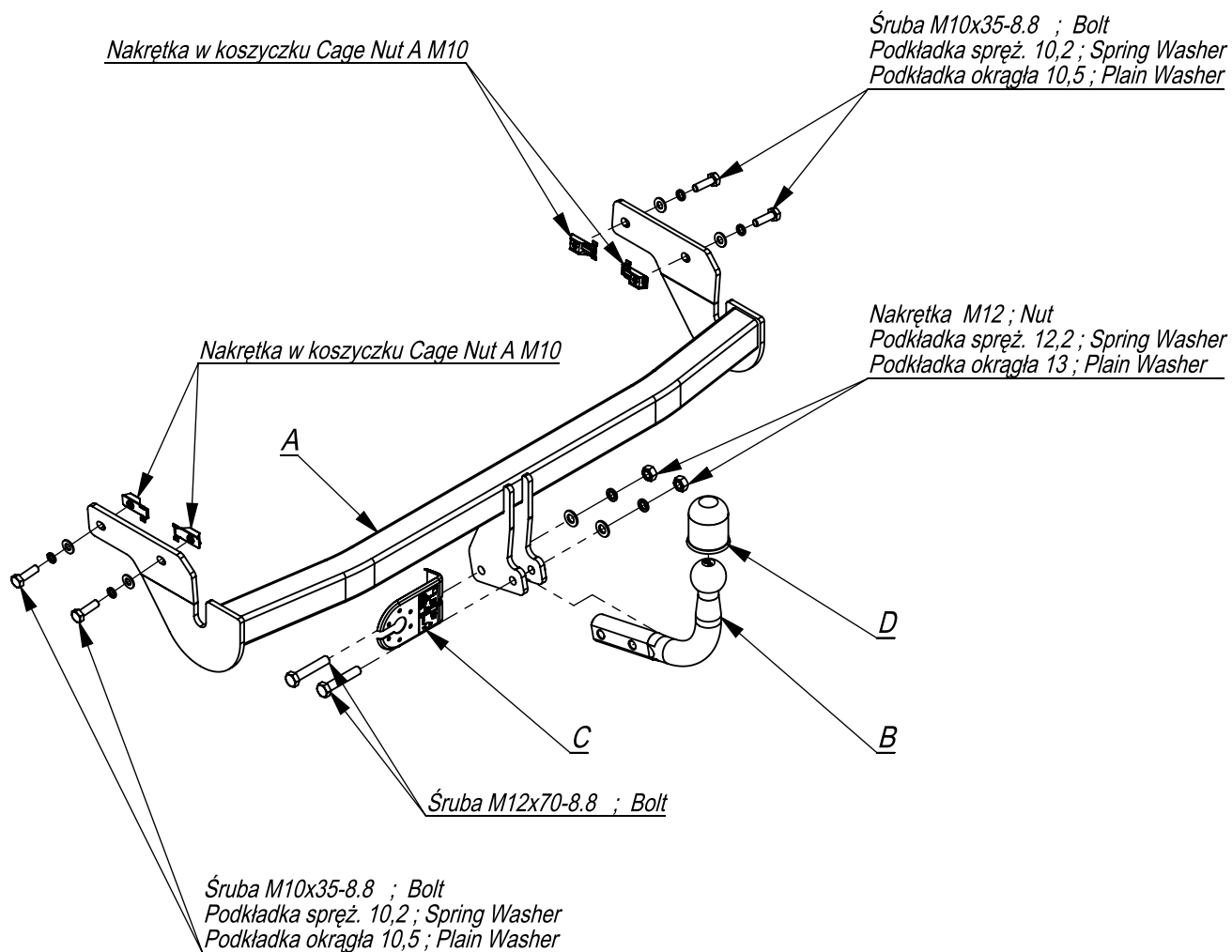
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M10x35	4
	B	x1		M12	2
				13	2
	C	x1		10,5	4
				12,2	2
	D	x1		10,2	4
				M12	4

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkładka spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkładka okrągła 10,5 ; Plain Washer

Pkt. 1

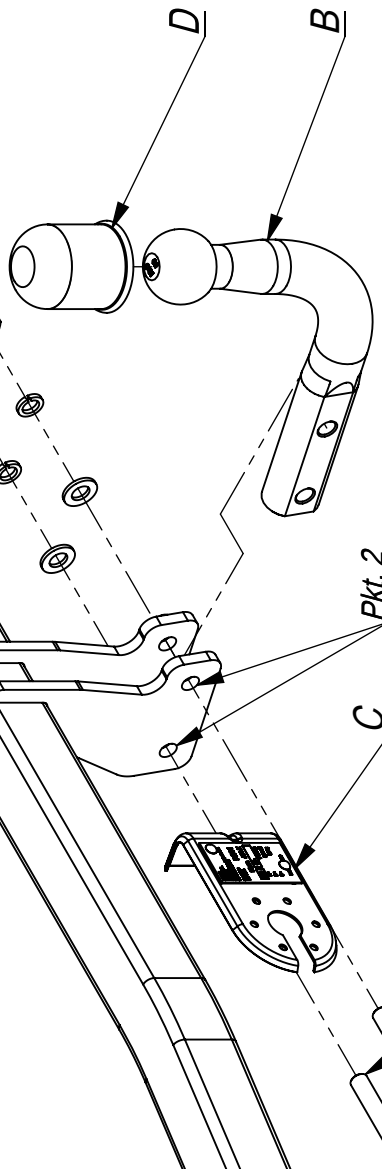
Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10

Nakrętka M12 ; Nut
Podkładka spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkładka okrągła 13 ; Plain Washer

A

Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10

Pkt. 1



Pkt. 2

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkładka spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkładka okrągła 10,5 ; Plain Washer

Nr katalogowy

P/031

Marka

Peugeot 207 htb.

od 2006 ->

- Zdemontować zderzak.
- W technologiczne otwory lewej i prawej podłużnicy włożyć wkładki z nakrętkami (caget nuts 44x17 mm).
- Przyłożyć belkę główną haka A do podłużnic i przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 1).
- W dolnej części zderzaka, w jego osi wyciąć fragment 45x20 mm.
- Zamontować zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Disassemble the bumper.
- Insert the caget nuts (44x17 mm) in the technological holes of the left and right metal clamp.
- Put the main bar A to the metal clamps and screw with bolts M10x35 8.8 (point 1).
- Cut out the fragment 45x20 mm in the lower part of the bumper, in its axle.
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Déposer le pare-chocs,
- Mettre les plats avec les ecrous (caget nuts 44x17 mm) dans les ouvertures du longeron gauche et droit.
- Présenter la poutre de crochet A aux longerons et serrer par les boulons M10x35 8.8 (point 1).
- Ouvrir le fragment de 45x20 mm dans l'axe de la partie inférieure de pare-choc.
- Poser le pare-chocs,
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique,
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau,
- Raccorder le circuit électrique.

